

2-354-1

環境影響評価書

—中防不燃・粗大ごみ処理施設整備事業—

資料編

令和3年10月

東京二十三区清掃一部事務組合

目 次

6 対象事業の目的及び内容	
6.3 施工計画及び供用の計画	1
8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価	
8.1 大気汚染	27
8.2 悪臭	55
8.3 騒音・振動	59
8.6 廃棄物	107
8.7 温室効果ガス	113
写真集	117

6 対象事業の目的及び内容

6 対象事業の目的及び内容

6.3 施工計画及び供用の計画

6.3.1 施工計画

6.3.1.1 建設機械及び工事用車両

工事の施行中の建設機械稼働台数及び工事用車両台数は表 6.3-2(1)及び表 6.3-2(2)に示すとおりである。

なお、工事用車両（大型車）の1日あたりの走行台数が最大となる16か月目の内訳は、表 6.3-1に示すとおりである。

表 6.3-1 ピーク日における工事用車両台数の内訳

種別	1日当たり台数 (片道) (台)	主な車両
大型	246	トラック(10t)、ダンプトラック(10t)、 トレーラー(20~30t)、トラックミキサー車(4.5m ³)
小型	29	ユニック車(4t)、トラック(2~4t)、通勤車両
合計	275	

6 対象事業の目的及び内容（資料編）

表 6.3-2(1) 建設機械稼働台数・工事用車両台数

項目/延べ月		経過月																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
区分	第Ⅰ期工事																																				
	第Ⅱ期工事																																				
工事用車両	月別延べ稼働台数(台/月)	小型	ユニック車(4t)				20				10	20	20		10	20	30	30	80	72	80	80	100	100	110	100	95	100	105	100	50	20	60				
		トラック(2t)				20					20	20	20		10	10	20	20	80	72	80	88	80	80	88	80	76	100	105	100	50	20	80				
		トラック(4t)				20					40	40	20		10	20	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	100	100	80	120	100	80	60			
		散水車(4t)				80	118	118	72						44	40	40	45	70								20	20					10	10			
		通勤車両				358	496	512	336	78	58	210	160	152	318	474	574	286	310	296	198	219	127	122	114	160	155	152	345	308	352	228					
	小計				498	614	630	408	148	138	60	44	70	90	195	220	260	244	260	248	260	260	278	260	291	320	290	320	200	130	210						
	大型	トラック(10t)				77		37		60	150	50		20	60	80	100	300	300	325	300	425	500	600	500	400	200	100	80	80	40	20					
	タンクトラック(10t)				149	796	985	1,084	60	30	100		40	200	967	1,563	800	300	60	40					40	80	60	120	200	180	120						
	トレーラ(20~30t)				3	18	18	13	2		15	13	26	37	6	4	10	4	56	6	50						8	10	6	6	2						
	トラックキサー車(4.5m)								60	60	60			80	120	300	300	300	300	300	600	600	100	300	200	150	50	20	20			30					
小計				229	814	1,040	1,097	182	240	225	13	86	377	1,173	1,967	1,210	904	741	946	1,075	600	900	700	590	330	188	230	286	226	172							
合計				727	1,428	1,670	1,505	330	378	285	57	156	467	1,368	2,187	1,470	1,148	1,001	1,194	1,335	860	1,178	960	881	650	478	550	486	356	382							
建設機械	月別延べ稼働台数(台/月)	解体	油圧圧砕機(0.4m)																														40	40			
		油圧圧砕機(0.7m)				216	288	192	72				120	120	48	120	120	120																40	40		
		油圧圧砕機(1.8m)				96	96	96	48				24	24	24	24	24	0																			
		油圧圧砕機(3.4m)				48	72	24					48	48	48																						
		ジャイアントブレイカー				48	48	48	24				24	24	24	24	24	48																			
	掘削	バックホウ(0.4m)				20				20	10	10			20	80	80	80	80	80	60								30	60	30	60	40				
	バックホウ(0.7m)				72	144	168	96	20	10	10			68	128	176	80	80	80	60								30	60	30	60	40					
	バックホウ(1.8m)																																				
	多軸掘削機						72	72																													
	杭打機									10						90	207	216	100	100										10	225	225	144	10			
	揚重運搬	ラフテレーンクレーン(10t)														4	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	10	10	10	10	10	10				
	ラフテレーンクレーン(25t)															10	10	10	10	10	70	10	80	20	10	10	20	10	10	10	10	10	10				
	ラフテレーンクレーン(50t)								10	10	10																										
	ラフテレーンクレーン(200t)																						80														
	クローラークレーン(70t)																20	50	48	48	44	46	52	48	48	52	50	46	50	50	48	48					
	クローラークレーン(100t)						72	72																													
	クローラークレーン(150t)													48	48							30	48	48	44	46	52	48	48	52	50	40	50	48	40		
	クローラークレーン(200t)																																				
	クローラークレーン(300t)																																				
	打設	コンクリートポンプ車(8t)							4	4	4			4	6	6	10	20	30	10	10	5	10	4	4	2	2	2	2	4	4	2					
トラックキサー車(4.5m)								4	4	4			4	6	6	10	20	30	10	10	5	10	4	4	2	2	2	4	4	2							
整地	ブルドーザー(6~11t)				48	36	60									24	48										10	10									
ローラー																											10	10									
アスファルトフィニッシャー(4.5m)																											10	20									
その他	環境集じん機																						95	100	105	100											
発電機															40	69	72	60	30														20	60	60	60	40
合計				500	696	708	444	68	38	254	216	192	456	708	860	440	446	396	248	292	154	241	234	297	284	200	529	473	528	322							

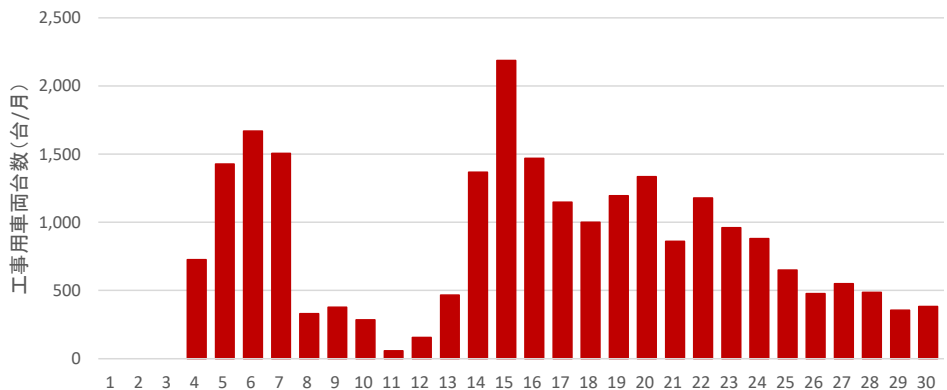
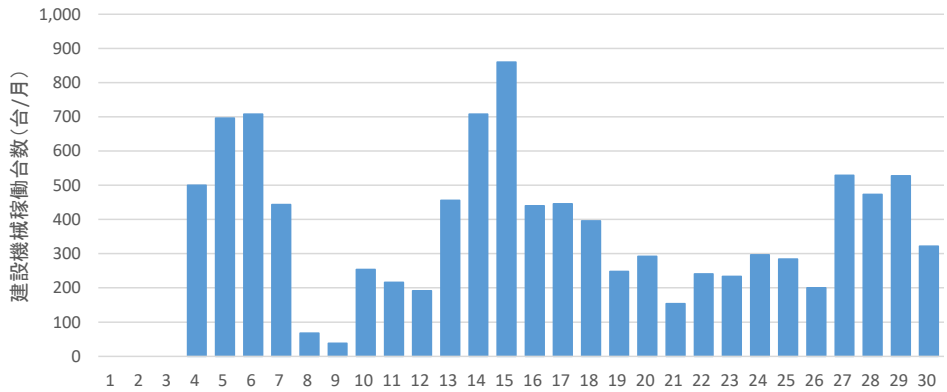
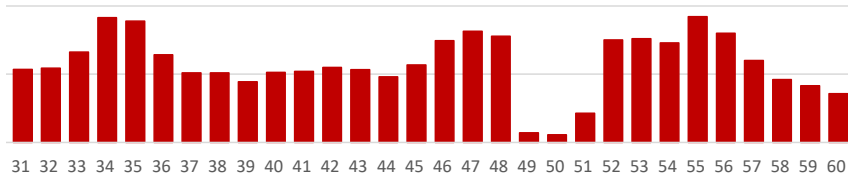
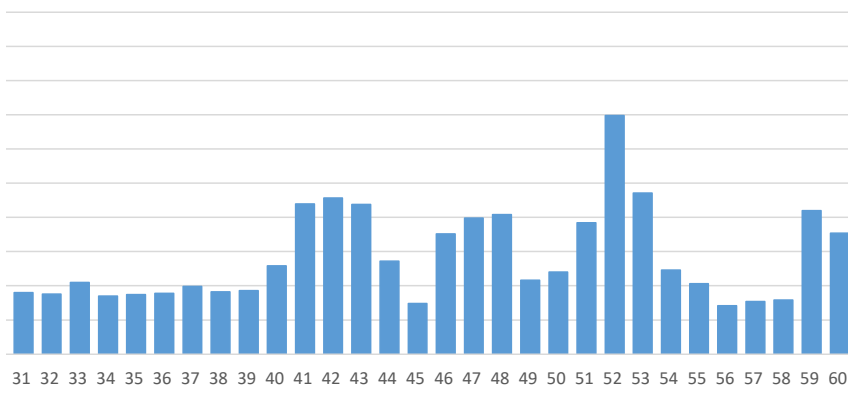


表 6.3-2(2) 建設機械稼働台数・工事用車両台数

経過月																														項目/延べ月				
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	区分				
																														第Ⅰ期工事		月別延べ稼働台数(台/月)	工事用車両	
																														第Ⅱ期工事				
63	63	60	66	51	57	40	40	40	40	40	40	40	40	66	60	57	57				60	80	80	60	60	60	60	50	50	ユニック車(4t)	小型	月別延べ稼働台数(台/月)	工事用車両	
84	84	80	88	68	76	60	60	60	60	60	60	60	60	88	80	76	76				80	100	100	80	80	80	80	60	60	トラック(2t)				
80	80	80	100	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100	100	100	トラック(4t)				
																														散水車(4t)				
152	150	172	146	140	143	156	146	148	212	256	268	259	214	131	275	298	304	160	176	288	474	306	196	170	119	127	130	240	196	通勤車両	大型	月別延べ稼働台数(台/月)	工事用車両	
227	227	220	254	199	213	180	180	180	180	190	200	200	200	254	310	319	303	38	38	38	289	280	280	240	240	240	240	214	215	小計				
105	105	250	400	340	240	140	140	120	140	140	160	140	140	110	124	114	118	15			55	120	200	400	300	200	100	100	80	トラック(10t)	大型	月別延べ稼働台数(台/月)	工事用車両	
50	60	40	60	60																									タンクトラック(10t)					
3	2	2	2	90	90	90	90	45	94	90	90	94	40	4	4	9	18	18	18	10	10	2							トレーラー(20~30t)					
150	150	150	200	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	100				40	150	150	200	200	100	80	60	40	トラックキザ-車(4.5m)				
308	317	442	662	690	430	330	330	265	334	330	350	334	280	314	437	497	476	33	18	175	463	480	450	682	560	360	220	202	142	小計	合計	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械	
535	544	662	916	889	643	510	510	445	514	520	550	534	480	568	747	816	779	71	56	213	752	760	730	922	800	600	460	416	357	合計				
																														油圧圧砕機(0.4m)	解体	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械	
																														油圧圧砕機(0.7m)				
																														油圧圧砕機(1.8m)				
																														油圧圧砕機(3.4m)				
																														ジャイアントブレーカー	掘削	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械	
20	20	30	10						10	20	20	10	10	20	20	10	10				30	46	48	30			30	60	バックホウ(0.4m)					
20	20	30	10						10	20	20	10	10	20	92	82	82				72	102	46	48	30		30	60	バックホウ(0.7m)					
																														バックホウ(1.8m)				
																															多軸掘削機	揚重搬	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械
																														杭打機				
																															ラフテレーンクレーン(10t)			
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10				4	10	10	10	10	10	10	10	10	ラフテレーンクレーン(25t)				
10	10	20	20	20	20	32	32	32	32	32	54	54	54	10	10						6	10	20	20	20	40	40	40	10	ラフテレーンクレーン(50t)				
																															ラフテレーンクレーン(200t)			
44	48	50	50	48	50	52	44	46	52	48	46	44	46	40																クローラークレーン(70t)				
																															クローラークレーン(100t)			
44	48	50	50	48	50	52	44	46	52	48	46	44	46	40																クローラークレーン(150t)				
																															クローラークレーン(200t)			
																															クローラークレーン(300t)			
16	10	10	10	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2					2	16	12	12	10	2	4	2	2	コンクリートポンプ車(8t)	打設	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械	
16	10	10	10	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2					2	16	12	12	10	2	4	2	2	トラックキザ-車(4.5m)				
																															ブルドーザー(6~11t)	整地	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械
																															モーターグレーダー			
																															ローラー			
																															アスファルトフィニッシャー(4.5m)			
																															環境集じん機	その他	月別延べ稼働台数(台/月)	建設機械
																															発電機			
180	176	210	170	174	178	198	182	186	258	439	457	438	272	148	352	398	408	216	240	384	698	471	246	206	142	154	158	420	354	合計				



6 対象事業の目的及び内容（資料編）

6.3.2 供用の計画

6.3.2.1 現況交通量

(1) 現況調査結果

令和元年度における交通量（現況）及び走行速度の調査地点は、図 6.3-1(1)及び図 6.3-1(2)に示すとおり 6 地点であり、その調査結果は、表 6.3-3(1)～表 6.3-3(7)に示すとおりである。

表 6.3-3(1)～表 6.3-3(6)中の「ごみ収集車両等」は、搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とし、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

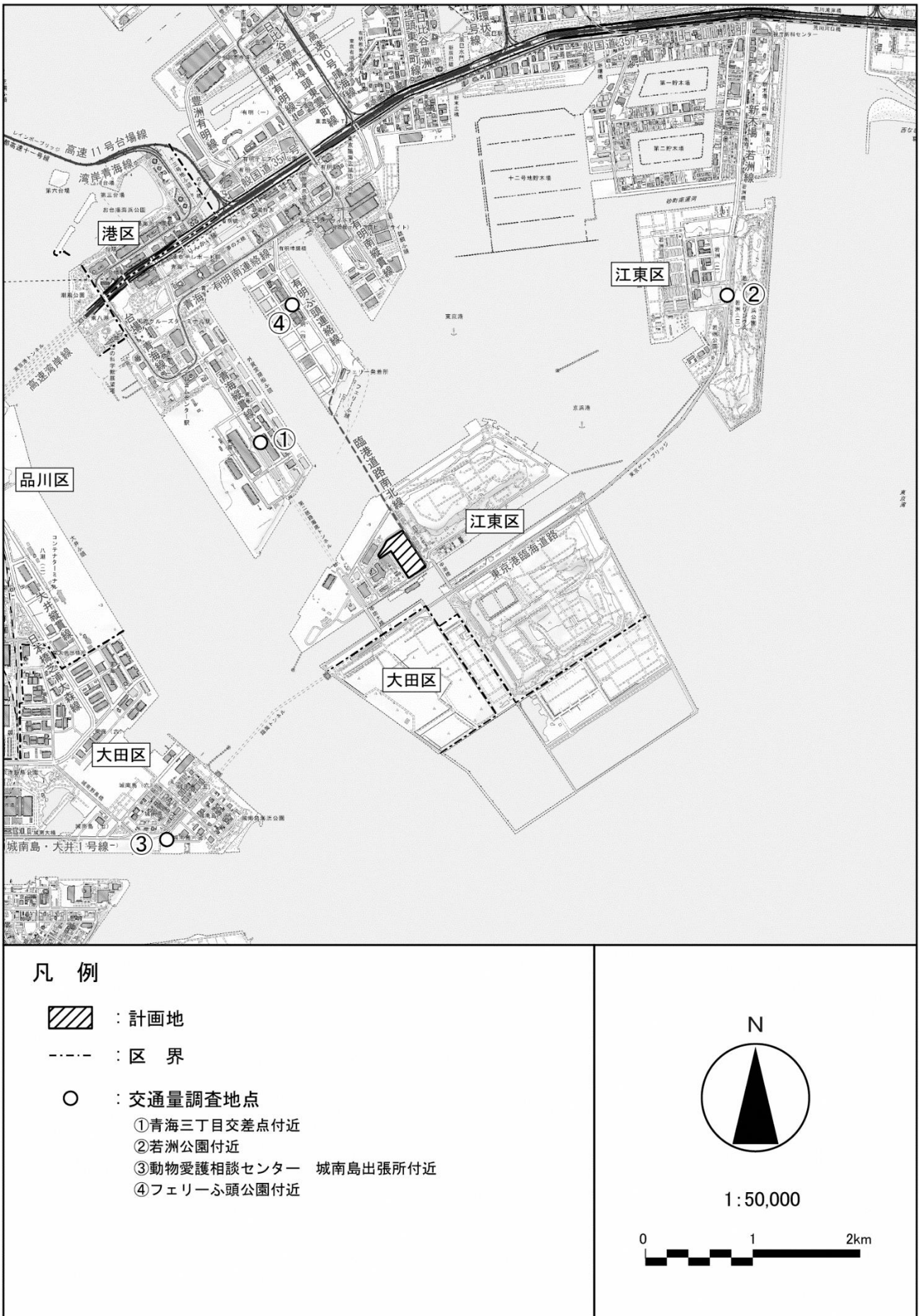


図 6.3-1(1) 交通量調査地点

表 6.3-3(1) 現況交通量（地点① 青海三丁目交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	306	357	0	0	308	222	0	0	614	579	0	0
8:00～09:00	542	265	40	0	652	307	40	0	1,194	572	80	0
9:00～10:00	702	217	35	8	987	270	35	8	1,689	487	70	16
10:00～11:00	704	209	32	4	801	285	32	4	1,505	494	64	8
11:00～12:00	944	234	23	5	888	305	23	5	1,832	539	46	10
12:00～13:00	601	212	23	6	525	193	23	6	1,126	405	46	12
13:00～14:00	791	274	33	3	744	165	33	3	1,535	439	66	6
14:00～15:00	866	255	13	11	1,040	263	13	11	1,906	518	26	22
15:00～16:00	780	241	20	4	948	271	20	4	1,728	512	40	8
16:00～17:00	639	194	8	1	733	316	8	1	1,372	510	16	2
17:00～18:00	432	192	4	1	592	304	4	1	1,024	496	8	2
18:00～19:00	370	149	0	0	329	212	0	0	699	361	0	0
19:00～20:00	255	145	0	0	249	158	0	0	504	303	0	0
20:00～21:00	126	90	0	0	149	102	0	0	275	192	0	0
21:00～22:00	67	62	0	0	107	62	0	0	174	124	0	0
22:00～23:00	76	56	0	0	92	43	0	0	168	99	0	0
23:00～0:00	94	47	0	0	81	45	0	0	175	92	0	0
0:00～1:00	78	33	0	0	87	34	0	0	165	67	0	0
1:00～2:00	86	25	0	0	93	29	0	0	179	54	0	0
2:00～3:00	75	32	0	0	77	69	0	0	152	101	0	0
3:00～4:00	81	23	0	0	89	40	0	0	170	63	0	0
4:00～5:00	79	19	0	0	115	42	0	0	194	61	0	0
5:00～6:00	192	99	0	0	146	91	0	0	338	190	0	0
6:00～7:00	244	243	0	0	199	150	0	0	443	393	0	0
昼12時間合計	7,677	2,799	231	43	8,547	3,113	231	43	16,224	5,912	462	86
夜12時間合計	1,453	874	0	0	1,484	865	0	0	2,937	1,739	0	0
24時間合計	9,130	3,673	231	43	10,031	3,978	231	43	19,161	7,651	462	86
昼夜率	1.19	1.31	1.00	1.00	1.17	1.28	1.00	1.00	1.18	1.29	1.00	1.00

表 6.3-3(2) 現況交通量（地点② 若洲公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	382	701	0	0	224	269	0	0	606	970	0	0
8:00～09:00	418	490	34	0	255	302	34	0	673	792	68	0
9:00～10:00	616	304	30	7	393	275	30	7	1,009	579	60	14
10:00～11:00	676	222	27	4	446	287	27	4	1,122	509	54	8
11:00～12:00	682	241	20	4	445	234	20	4	1,127	475	40	8
12:00～13:00	475	186	20	5	392	270	20	5	867	456	40	10
13:00～14:00	386	245	28	2	401	245	28	2	787	490	56	4
14:00～15:00	386	212	11	9	519	289	11	9	905	501	22	18
15:00～16:00	268	185	17	4	473	298	17	4	741	483	34	8
16:00～17:00	255	239	6	0	494	469	6	0	749	708	12	0
17:00～18:00	196	283	3	0	404	571	3	0	600	854	6	0
18:00～19:00	171	242	0	0	386	573	0	0	557	815	0	0
19:00～20:00	176	230	0	0	321	419	0	0	497	649	0	0
20:00～21:00	103	191	0	0	207	318	0	0	310	509	0	0
21:00～22:00	101	152	0	0	140	243	0	0	241	395	0	0
22:00～23:00	111	129	0	0	119	177	0	0	230	306	0	0
23:00～0:00	95	85	0	0	95	92	0	0	190	177	0	0
0:00～1:00	55	55	0	0	103	76	0	0	158	131	0	0
1:00～2:00	79	44	0	0	101	56	0	0	180	100	0	0
2:00～3:00	84	48	0	0	105	44	0	0	189	92	0	0
3:00～4:00	108	74	0	0	148	51	0	0	256	125	0	0
4:00～5:00	176	142	0	0	157	80	0	0	333	222	0	0
5:00～6:00	379	333	0	0	232	144	0	0	611	477	0	0
6:00～7:00	533	606	0	0	277	250	0	0	810	856	0	0
昼12時間合計	4,911	3,550	196	35	4,832	4,082	196	35	9,743	7,632	392	70
夜12時間合計	2,000	2,089	0	0	2,005	1,950	0	0	4,005	4,039	0	0
24時間合計	6,911	5,639	196	35	6,837	6,032	196	35	13,748	11,671	392	70
昼夜率	1.41	1.59	1.00	1.00	1.41	1.48	1.00	1.00	1.41	1.53	1.00	1.00

注) 「ごみ収集車両等」は、搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とし、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

6 対象事業の目的及び内容（資料編）

表 6.3-3(3) 現況交通量（地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	519	694	0	0	639	691	0	0	1,158	1,385	0	0
8:00～09:00	453	456	13	0	717	589	13	0	1,170	1,045	26	0
9:00～10:00	642	407	11	2	1,108	476	11	2	1,750	883	22	4
10:00～11:00	1,048	406	11	2	1,239	376	11	2	2,287	782	22	4
11:00～12:00	1,084	344	8	2	1,327	521	8	2	2,411	865	16	4
12:00～13:00	805	382	8	2	944	384	8	2	1,749	766	16	4
13:00～14:00	958	365	11	1	862	407	11	1	1,820	772	22	2
14:00～15:00	878	425	4	3	1,004	373	4	3	1,882	798	8	6
15:00～16:00	988	544	6	2	977	350	6	2	1,965	894	12	4
16:00～17:00	846	467	2	0	889	424	2	0	1,735	891	4	0
17:00～18:00	719	681	1	0	1,030	745	1	0	1,749	1,426	2	0
18:00～19:00	633	700	0	0	363	397	0	0	996	1,097	0	0
19:00～20:00	502	486	0	0	354	363	0	0	856	849	0	0
20:00～21:00	330	341	0	0	267	287	0	0	597	628	0	0
21:00～22:00	250	199	0	0	213	235	0	0	463	434	0	0
22:00～23:00	217	141	0	0	231	206	0	0	448	347	0	0
23:00～0:00	215	93	0	0	211	247	0	0	426	340	0	0
0:00～1:00	211	91	0	0	67	26	0	0	278	117	0	0
1:00～2:00	221	74	0	0	191	55	0	0	412	129	0	0
2:00～3:00	166	78	0	0	146	74	0	0	312	152	0	0
3:00～4:00	154	89	0	0	188	106	0	0	342	195	0	0
4:00～5:00	278	114	0	0	243	146	0	0	521	260	0	0
5:00～6:00	408	202	0	0	165	140	0	0	573	342	0	0
6:00～7:00	544	560	0	0	388	361	0	0	932	921	0	0
昼12時間合計	9,573	5,871	75	14	11,099	5,733	75	14	20,672	11,604	150	28
夜12時間合計	3,496	2,468	0	0	2,664	2,246	0	0	6,160	4,714	0	0
24時間合計	13,069	8,339	75	14	13,763	7,979	75	14	26,832	16,318	150	28
昼夜率	1.37	1.42	1.00	1.00	1.24	1.39	1.00	1.00	1.30	1.41	1.00	1.00

表 6.3-3(4) 現況交通量（地点④ フェリーふ頭公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	68	132	0	0	106	48	0	0	174	180	0	0
8:00～09:00	81	91	0	0	140	57	0	0	221	148	0	0
9:00～10:00	97	56	0	0	142	73	0	0	239	129	0	0
10:00～11:00	140	54	0	0	150	67	0	0	290	121	0	0
11:00～12:00	152	53	0	0	175	66	0	0	327	119	0	0
12:00～13:00	160	47	0	0	113	39	0	0	273	86	0	0
13:00～14:00	147	59	0	0	165	80	0	0	312	139	0	0
14:00～15:00	172	35	0	0	140	67	0	0	312	102	0	0
15:00～16:00	143	30	0	0	129	67	0	0	272	97	0	0
16:00～17:00	162	39	0	0	92	93	0	0	254	132	0	0
17:00～18:00	175	40	0	0	108	120	0	0	283	160	0	0
18:00～19:00	140	26	0	0	68	95	0	0	208	121	0	0
19:00～20:00	66	16	0	0	52	60	0	0	118	76	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	56	64	0	0	84	4	0	0	140	68	0	0
5:00～6:00	75	57	0	0	135	12	0	0	210	69	0	0
6:00～7:00	89	100	0	0	167	17	0	0	256	117	0	0
昼12時間合計	1,637	662	0	0	1,528	872	0	0	3,165	1,534	0	0
夜12時間合計	286	237	0	0	438	93	0	0	724	330	0	0
24時間合計	1,923	899	0	0	1,966	965	0	0	3,889	1,864	0	0
昼夜率	1.17	1.36	-	-	1.29	1.11	-	-	1.23	1.22	-	-

注) 「ごみ収集車両等」は、搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とし、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-3(5) 現況交通量（地点⑤ 環七大井ふ頭交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	442	1,154	0	0	448	514	0	0	890	1,668	0	0
8:00～09:00	476	784	13	0	473	611	13	0	949	1,395	26	0
9:00～10:00	777	580	11	2	686	425	11	2	1,463	1,005	22	4
10:00～11:00	850	516	11	2	696	363	11	2	1,546	879	22	4
11:00～12:00	877	474	8	2	607	367	8	2	1,484	841	16	4
12:00～13:00	806	515	8	2	513	410	8	2	1,319	925	16	4
13:00～14:00	758	426	11	1	558	377	11	1	1,316	803	22	2
14:00～15:00	773	545	4	3	508	424	4	3	1,281	969	8	6
15:00～16:00	876	470	6	2	558	410	6	2	1,434	880	12	4
16:00～17:00	590	451	2	0	532	554	2	0	1,122	1,005	4	0
17:00～18:00	635	420	1	0	463	599	1	0	1,098	1,019	2	0
18:00～19:00	454	457	0	0	455	669	0	0	909	1,126	0	0
19:00～20:00	532	280	0	0	416	514	0	0	948	794	0	0
20:00～21:00	354	231	0	0	295	423	0	0	649	654	0	0
21:00～22:00	313	209	0	0	235	309	0	0	548	518	0	0
22:00～23:00	221	156	0	0	270	207	0	0	491	363	0	0
23:00～0:00	258	126	0	0	177	108	0	0	435	234	0	0
0:00～1:00	261	103	0	0	183	63	0	0	444	166	0	0
1:00～2:00	228	103	0	0	191	63	0	0	419	166	0	0
2:00～3:00	240	131	0	0	244	82	0	0	484	213	0	0
3:00～4:00	231	223	0	0	267	88	0	0	498	311	0	0
4:00～5:00	335	286	0	0	269	146	0	0	604	432	0	0
5:00～6:00	437	545	0	0	462	190	0	0	899	735	0	0
6:00～7:00	376	804	0	0	603	348	0	0	979	1,152	0	0
昼12時間合計	8,314	6,792	75	14	6,497	5,723	75	14	14,811	12,515	150	28
夜12時間合計	3,786	3,197	0	0	3,612	2,541	0	0	7,398	5,738	0	0
24時間合計	12,100	9,989	75	14	10,109	8,264	75	14	22,209	18,253	150	28
昼夜率	1.46	1.47	1.00	1.00	1.56	1.44	1.00	1.00	1.50	1.46	1.00	1.00

表 6.3-3(6) 現況交通量（地点⑥ 大森東交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～08:00	288	1,057	0	0	402	724	0	0	690	1,781	0	0
8:00～09:00	361	928	13	0	498	994	13	0	859	1,922	26	0
9:00～10:00	646	589	11	2	563	812	11	2	1,209	1,401	22	4
10:00～11:00	546	432	11	2	507	694	11	2	1,053	1,126	22	4
11:00～12:00	608	569	8	2	430	708	8	2	1,038	1,277	16	4
12:00～13:00	523	619	8	2	671	691	8	2	1,194	1,310	16	4
13:00～14:00	494	523	11	1	534	685	11	1	1,028	1,208	22	2
14:00～15:00	515	686	4	3	492	863	4	3	1,007	1,549	8	6
15:00～16:00	487	606	6	2	423	1,022	6	2	910	1,628	12	4
16:00～17:00	402	500	2	0	368	880	2	0	770	1,380	4	0
17:00～18:00	344	615	1	0	316	1,213	1	0	660	1,828	2	0
18:00～19:00	320	660	0	0	347	1,416	0	0	667	2,076	0	0
19:00～20:00	230	450	0	0	614	2,213	0	0	844	2,663	0	0
20:00～21:00	169	359	0	0	220	1,031	0	0	389	1,390	0	0
21:00～22:00	176	377	0	0	194	838	0	0	370	1,215	0	0
22:00～23:00	170	237	0	0	182	543	0	0	352	780	0	0
23:00～0:00	187	250	0	0	143	322	0	0	330	572	0	0
0:00～1:00	201	222	0	0	180	237	0	0	381	459	0	0
1:00～2:00	160	195	0	0	191	147	0	0	351	342	0	0
2:00～3:00	188	202	0	0	243	182	0	0	431	384	0	0
3:00～4:00	203	428	0	0	267	208	0	0	470	636	0	0
4:00～5:00	388	533	0	0	285	185	0	0	673	718	0	0
5:00～6:00	353	935	0	0	356	222	0	0	709	1,157	0	0
6:00～7:00	364	1,131	0	0	631	529	0	0	995	1,660	0	0
昼12時間合計	5,534	7,784	75	14	5,551	10,702	75	14	11,085	18,486	150	28
夜12時間合計	2,789	5,319	0	0	3,506	6,657	0	0	6,295	11,976	0	0
24時間合計	8,323	13,103	75	14	9,057	17,359	75	14	17,380	30,462	150	28
昼夜率	1.50	1.68	1.00	1.00	1.63	1.62	1.00	1.00	1.57	1.65	1.00	1.00

注) 「ごみ収集車両等」は、搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とし、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-3(7) 走行速度

単位：km/h

調査地点		昼間平均	夜間平均	全日平均	
①	青海三丁目交差点付近	入車方向	51.0	54.0	52.5
		出車方向	50.5	53.5	52.0
②	若洲公園付近	入車方向	50.0	56.3	53.1
		出車方向	53.3	58.8	56.1
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近	入車方向	57.5	55.5	56.5
		出車方向	56.0	64.1	60.0
④	フェリーふ頭公園付近	入車方向	46.0	47.3	46.3
		出車方向	41.2	42.8	41.6

注) 昼間を午前7:00から午後7:00、夜間を午後7:00から午前7:00とした。

6.3.2.2 将来交通量の推計

(1) 工事中の一般車両等の推計

工事中の一般車両等は、交通量の現地調査結果、「環境影響評価書－（仮称）東京港臨港道路南北線建設計画－」（平成28年2月、国土交通省 関東地方整備局）（以下、南北線アセスという。）及び「東京港第8次改訂港湾計画」（平成26年11月、東京港港湾管理者 東京都）（以下、港湾計画という。）に示されている日車両台数（表 6.3-4参照）を用いて設定した。港湾計画に示されている令和7年の一般車両等の推計値を基に、交通量の現地調査結果が一次関数的に増減すると想定し、推計を行った。

大気質では、予測の対象時期を工事開始13か月目～24か月目としており、令和5年から令和6年の時期に該当するため、工事中の一般車両等の台数は令和5年及び令和6年の推計台数の平均値を設定した（表 6.3-5参照）。また、騒音・振動では、予測の対象時期を工事開始15か月目としており、令和5年の時期に該当するため、工事中の一般車両等の台数は令和5年の推計台数を設定した（表 6.3-5参照）

表 6.3-4 工事中の一般車両等台数の推計に用いた日車両台数

単位：台/日

調査地点	現地調査結果 (令和元年)			南北線アセス (令和2年)			港湾計画 (令和7年)		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
① 青海三丁目交差点付近	19,623	7,737	27,360	—	—	—	15,226	6,700	21,926
② 若洲公園付近	14,140	11,741	25,881	—	—	—	30,676	15,926	46,602
③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近	26,982	16,346	43,328	—	—	—	21,070	9,000	30,070
④ フェリーふ頭公園付近	3,889	1,864	5,753	14,000	8,500	22,500	24,572	10,183	34,755

資料)「環境影響評価書－（仮称）東京港臨港道路南北線建設計画－」（平成28年2月、国土交通省 関東地方整備局）

「東京港第8次改訂港湾計画」（平成26年11月、東京港港湾管理者 東京都）

表 6.3-5 大気質及び騒音・振動の予測に用いた工事中の一般車両等の推計台数

単位：台/日

調査地点	騒音・振動の予測に用いた 一般車両等の推計台数 (令和5年)			大気質の予測に用いた 一般車両等の推計台数 (令和5年と6年の平均)			一般車両等の推計台数 (令和6年)		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
① 青海三丁目交差点付近	16,692	7,046	23,738	16,326	6,960	23,286	15,959	6,873	22,832
② 若洲公園付近	25,164	14,531	39,695	26,542	14,880	41,422	27,920	15,229	43,149
③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近	23,041	11,449	34,490	22,548	10,837	33,385	22,055	10,224	32,279
④ フェリーふ頭公園付近	20,343	9,510	29,853	21,401	9,678	31,079	22,458	9,846	32,304

(2) 施設の稼働時の一般車両の推計

施設の稼働時の一般車両台数は、新施設の供用開始時期に近い、港湾計画に示されている令和7年の推計台数を設定した（表 6.3-6参照）。なお、港湾計画において推計されている車両台数はごみ収集車両等が含まれた台数と想定されるため、施設の稼働時のごみ収集車両等の台数を除外している。

表 6.3-6 大気質及び騒音・振動の予測に用いた施設の稼働時の一般車両の推計台数

単位：台/日

調査地点		大気及び騒音・振動の予測に用いた 一般車両の推計台数 (令和7年)		
		大型車	小型車	合計
①	青海三丁目交差点付近	14,996	6,654	21,650
②	若洲公園付近	30,290	15,846	46,136
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近	20,918	8,964	29,882
④	フェリーふ頭公園付近	24,342	10,137	34,479

(3) 工事の施行中における将来交通量

将来交通量の推計フローは図 6.3-2に、工事用車両の通行が最も多くなる時期（工事着工から16か月目）における工事用車両の推計結果は表 6.3-7(1)～表 6.3-7(8)に示すとおりである。

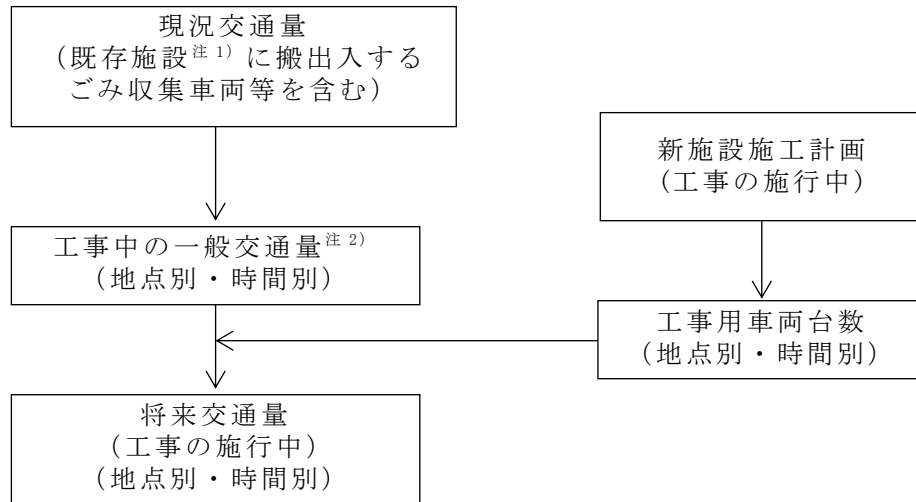


図 6.3-2 工事の施行中における将来交通量の推計フロー

注1) 既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設を指す。

注2) 工事中の一般交通量は、「(1) 工事中の一般車両等の推計」に示す方法で設定した。

(4) 工事の完了後における将来交通量

将来交通量の推計フローは図 6.3-3に、工事の完了後におけるごみ収集車両等などの推計結果は表 6.3-8 (1)～表 6.3-8(4)に示すとおりである。

なお、同表中「ごみ収集車両等」は、新施設に搬出入するごみ収集車両等とし、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

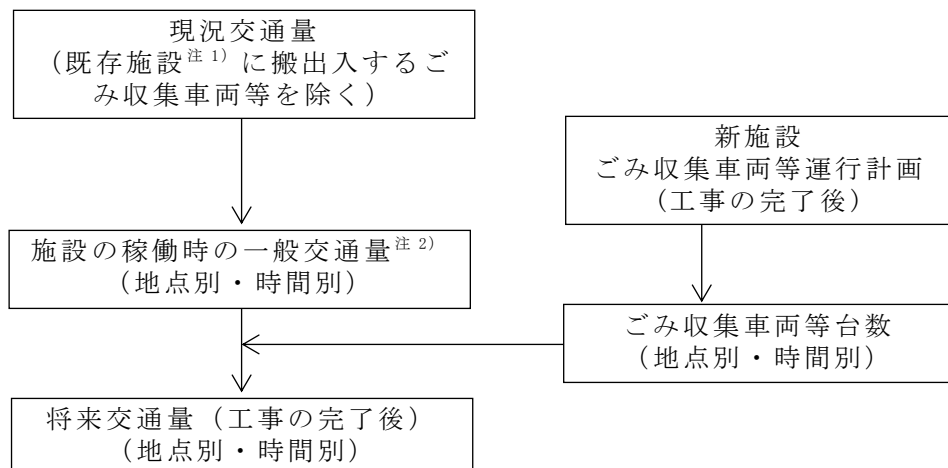


図 6.3-3 工事の完了後における将来交通量の推計フロー

注1) 既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設を指す。

注2) 施設の稼働時の一般交通量は、「(2) 施設の稼働時の一般車両の推計」に示す方法で設定した。

表 6.3-7(1) 大気質予測時の工事の施行中の将来交通量（地点① 青海三丁目交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～8:00	258	322	1	1	259	201	0	0	517	523	1	1
8:00～9:00	473	239	6	0	566	278	6	0	1,039	517	12	0
9:00～10:00	605	200	7	1	845	248	7	1	1,450	448	14	2
10:00～11:00	606	191	7	1	688	260	7	1	1,294	451	14	2
11:00～12:00	805	214	7	1	758	278	7	1	1,563	492	14	2
12:00～13:00	516	195	0	0	452	177	0	0	968	372	0	0
13:00～14:00	679	249	7	1	640	151	7	1	1,319	400	14	2
14:00～15:00	734	235	7	1	881	242	7	1	1,615	477	14	2
15:00～16:00	665	220	7	1	807	247	7	1	1,472	467	14	2
16:00～17:00	541	176	7	0	620	287	7	0	1,161	463	14	0
17:00～18:00	365	174	6	0	500	275	6	0	865	449	12	0
18:00～19:00	312	135	0	0	277	192	1	1	589	327	1	1
19:00～20:00	215	131	0	0	210	143	0	0	425	274	0	0
20:00～21:00	106	81	0	0	125	92	0	0	231	173	0	0
21:00～22:00	57	56	0	0	90	56	0	0	147	112	0	0
22:00～23:00	64	51	0	0	77	39	0	0	141	90	0	0
23:00～0:00	79	43	0	0	68	41	0	0	147	84	0	0
0:00～1:00	66	30	0	0	73	31	0	0	139	61	0	0
1:00～2:00	72	23	0	0	78	26	0	0	150	49	0	0
2:00～3:00	64	29	0	0	65	62	0	0	129	91	0	0
3:00～4:00	68	21	0	0	75	36	0	0	143	57	0	0
4:00～5:00	67	17	0	0	97	38	0	0	164	55	0	0
5:00～6:00	162	90	0	0	123	82	0	0	285	172	0	0
6:00～7:00	205	220	0	0	168	136	0	0	373	356	0	0
昼12時間合計	6,559	2,550	62	7	7,293	2,836	62	7	13,852	5,386	124	14
夜12時間合計	1,225	792	0	0	1,249	782	0	0	2,474	1,574	0	0
24時間合計	7,784	3,342	62	7	8,542	3,618	62	7	16,326	6,960	124	14
昼夜率	1.19	1.31	1.00	1.00	1.17	1.28	1.00	1.00	1.18	1.29	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(2) 大気質予測時の工事の施行中の将来交通量（地点② 若洲公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	738	893	1	1	432	343	0	0	1,170	1,236	1	1
8:00～ 9:00	873	624	6	0	427	385	6	0	1,300	1,009	12	0
9:00～10:00	1,247	397	7	1	701	342	7	1	1,948	739	14	2
10:00～11:00	1,357	288	7	1	809	361	7	1	2,166	649	14	2
11:00～12:00	1,355	312	7	1	820	293	7	1	2,175	605	14	2
12:00～13:00	956	244	0	0	718	338	0	0	1,674	582	0	0
13:00～14:00	799	315	7	1	720	310	7	1	1,519	625	14	2
14:00～15:00	766	282	7	1	981	357	7	1	1,747	639	14	2
15:00～16:00	550	241	7	1	880	375	7	1	1,430	616	14	2
16:00～17:00	504	305	7	0	942	598	7	0	1,446	903	14	0
17:00～18:00	384	361	6	0	774	727	6	0	1,158	1,088	12	0
18:00～19:00	330	309	0	0	745	731	1	1	1,075	1,040	1	1
19:00～20:00	340	293	0	0	620	534	0	0	960	827	0	0
20:00～21:00	199	244	0	0	400	405	0	0	599	649	0	0
21:00～22:00	195	194	0	0	270	310	0	0	465	504	0	0
22:00～23:00	214	164	0	0	230	226	0	0	444	390	0	0
23:00～ 0:00	183	108	0	0	183	117	0	0	366	225	0	0
0:00～ 1:00	106	70	0	0	199	97	0	0	305	167	0	0
1:00～ 2:00	153	56	0	0	195	71	0	0	348	127	0	0
2:00～ 3:00	162	61	0	0	203	56	0	0	365	117	0	0
3:00～ 4:00	209	94	0	0	286	65	0	0	495	159	0	0
4:00～ 5:00	340	181	0	0	303	102	0	0	643	283	0	0
5:00～ 6:00	732	425	0	0	448	184	0	0	1,180	609	0	0
6:00～ 7:00	1,029	773	0	0	535	319	0	0	1,564	1,092	0	0
昼12時間合計	9,859	4,571	62	7	8,949	5,160	62	7	18,808	9,731	124	14
夜12時間合計	3,862	2,663	0	0	3,872	2,486	0	0	7,734	5,149	0	0
24時間合計	13,721	7,234	62	7	12,821	7,646	62	7	26,542	14,880	124	14
昼夜率	1.39	1.58	1.00	1.00	1.43	1.48	1.00	1.00	1.41	1.53	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(3) 大気質予測時の工事の施行中の将来交通量（地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	434	460	0	1	534	458	0	0	968	918	0	1
8:00～ 9:00	389	302	6	0	610	390	6	0	999	692	12	0
9:00～10:00	546	271	7	1	935	317	7	1	1,481	588	14	2
10:00～11:00	884	271	7	1	1,045	251	7	1	1,929	522	14	2
11:00～12:00	912	229	7	1	1,115	347	7	1	2,027	576	14	2
12:00～13:00	679	255	0	0	796	256	0	0	1,475	511	0	0
13:00～14:00	810	243	6	1	730	270	6	1	1,540	513	12	2
14:00～15:00	737	284	7	1	842	249	7	1	1,579	533	14	2
15:00～16:00	830	362	7	1	821	233	7	1	1,651	595	14	2
16:00～17:00	709	310	7	0	745	281	7	0	1,454	591	14	0
17:00～18:00	602	451	6	0	862	494	6	0	1,464	945	12	0
18:00～19:00	529	464	0	0	303	263	0	1	832	727	0	1
19:00～20:00	420	322	0	0	296	241	0	0	716	563	0	0
20:00～21:00	276	226	0	0	223	190	0	0	499	416	0	0
21:00～22:00	209	132	0	0	178	156	0	0	387	288	0	0
22:00～23:00	181	93	0	0	193	137	0	0	374	230	0	0
23:00～ 0:00	180	62	0	0	176	164	0	0	356	226	0	0
0:00～ 1:00	176	60	0	0	56	18	0	0	232	78	0	0
1:00～ 2:00	185	49	0	0	160	36	0	0	345	85	0	0
2:00～ 3:00	139	52	0	0	122	49	0	0	261	101	0	0
3:00～ 4:00	129	59	0	0	157	70	0	0	286	129	0	0
4:00～ 5:00	232	76	0	0	203	97	0	0	435	173	0	0
5:00～ 6:00	341	134	0	0	138	93	0	0	479	227	0	0
6:00～ 7:00	455	371	0	0	324	239	0	0	779	610	0	0
昼12時間合計	8,061	3,902	60	7	9,338	3,809	60	7	17,399	7,711	120	14
夜12時間合計	2,923	1,636	0	0	2,226	1,490	0	0	5,149	3,126	0	0
24時間合計	10,984	5,538	60	7	11,564	5,299	60	7	22,548	10,837	120	14
昼夜率	1.36	1.42	1.00	1.00	1.24	1.39	1.00	1.00	1.30	1.41	1.00	1.00

注）「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(4) 大気質予測時の工事の施行中の将来交通量（地点④ フェリーふ頭公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	374	685	1	2	583	249	0	0	957	934	1	2
8:00～ 9:00	446	473	6	0	770	296	6	0	1,216	769	12	0
9:00～10:00	534	291	7	1	781	379	7	1	1,315	670	14	2
10:00～11:00	770	280	7	1	825	348	7	1	1,595	628	14	2
11:00～12:00	836	275	7	1	963	343	7	1	1,799	618	14	2
12:00～13:00	880	244	0	0	622	202	0	0	1,502	446	0	0
13:00～14:00	809	306	7	1	908	415	7	1	1,717	721	14	2
14:00～15:00	946	182	7	1	770	348	7	1	1,716	530	14	2
15:00～16:00	787	156	7	1	710	348	7	1	1,497	504	14	2
16:00～17:00	891	203	7	0	506	483	7	0	1,397	686	14	0
17:00～18:00	963	208	6	0	594	623	6	0	1,557	831	12	0
18:00～19:00	770	135	0	0	375	493	1	2	1,145	628	1	2
19:00～20:00	364	83	0	0	287	312	0	0	651	395	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	309	332	0	0	463	21	0	0	772	353	0	0
5:00～ 6:00	413	296	0	0	743	62	0	0	1,156	358	0	0
6:00～ 7:00	490	519	0	0	919	88	0	0	1,409	607	0	0
昼 12 時間合計	9,006	3,438	62	8	8,407	4,527	62	8	17,413	7,965	124	16
夜 12 時間合計	1,576	1,230	0	0	2,412	483	0	0	3,988	1,713	0	0
24 時間合計	10,582	4,668	62	8	10,819	5,010	62	8	21,401	9,678	124	16
昼夜率	1.17	1.36	1.00	1.00	1.29	1.11	1.00	1.00	1.23	1.22	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(5) 騒音・振動予測時の工事の施行中の将来交通量（地点① 青海三丁目交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～8:00	262	326	1	1	264	203	0	0	526	529	1	1
8:00～9:00	481	242	6	0	592	280	6	0	1,073	522	12	0
9:00～10:00	615	202	7	1	874	254	7	1	1,489	456	14	2
10:00～11:00	616	193	7	1	713	264	7	1	1,329	457	14	2
11:00～12:00	818	216	7	1	780	282	7	1	1,598	498	14	2
12:00～13:00	525	196	0	0	470	182	0	0	995	378	0	0
13:00～14:00	691	252	7	1	664	154	7	1	1,355	406	14	2
14:00～15:00	746	237	7	1	900	249	7	1	1,646	486	14	2
15:00～16:00	676	222	7	1	828	251	7	1	1,504	473	14	2
16:00～17:00	550	178	7	0	634	290	7	0	1,184	468	14	0
17:00～18:00	371	175	6	0	510	278	6	0	881	453	12	0
18:00～19:00	317	136	0	0	282	194	1	1	599	330	1	1
19:00～20:00	218	132	0	0	213	144	0	0	431	276	0	0
20:00～21:00	108	82	0	0	128	93	0	0	236	175	0	0
21:00～22:00	57	57	0	0	92	57	0	0	149	114	0	0
22:00～23:00	65	51	0	0	79	39	0	0	144	90	0	0
23:00～0:00	80	43	0	0	69	41	0	0	149	84	0	0
0:00～1:00	67	30	0	0	74	32	0	0	141	62	0	0
1:00～2:00	74	23	0	0	80	27	0	0	154	50	0	0
2:00～3:00	64	29	0	0	66	63	0	0	130	92	0	0
3:00～4:00	69	22	0	0	76	37	0	0	145	59	0	0
4:00～5:00	68	18	0	0	98	38	0	0	166	56	0	0
5:00～6:00	164	90	0	0	125	83	0	0	289	173	0	0
6:00～7:00	209	222	0	0	170	137	0	0	379	359	0	0
昼12時間合計	6,668	2,575	62	7	7,511	2,881	62	7	14,179	5,456	124	14
夜12時間合計	1,243	799	0	0	1,270	791	0	0	2,513	1,590	0	0
24時間合計	7,911	3,374	62	7	8,781	3,672	62	7	16,692	7,046	124	14
昼夜率	1.19	1.31	1.00	1.00	1.17	1.27	1.00	1.00	1.18	1.29	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(6) 騒音・振動予測時の工事の施行中の将来交通量（地点② 若洲公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	680	868	1	1	399	333	0	0	1,079	1,201	1	1
8:00～ 9:00	804	606	6	0	514	374	6	0	1,318	980	12	0
9:00～10:00	1,150	385	7	1	753	349	7	1	1,903	734	14	2
10:00～11:00	1,251	280	7	1	842	360	7	1	2,093	640	14	2
11:00～12:00	1,249	303	7	1	828	295	7	1	2,077	598	14	2
12:00～13:00	881	236	0	0	733	340	0	0	1,614	576	0	0
13:00～14:00	737	306	7	1	763	306	7	1	1,500	612	14	2
14:00～15:00	707	274	7	1	943	369	7	1	1,650	643	14	2
15:00～16:00	507	234	7	1	872	374	7	1	1,379	608	14	2
16:00～17:00	464	296	7	0	890	580	7	0	1,354	876	14	0
17:00～18:00	354	350	6	0	724	707	6	0	1,078	1,057	12	0
18:00～19:00	304	299	0	0	687	709	1	1	991	1,008	1	1
19:00～20:00	313	285	0	0	571	519	0	0	884	804	0	0
20:00～21:00	183	236	0	0	368	394	0	0	551	630	0	0
21:00～22:00	180	188	0	0	249	301	0	0	429	489	0	0
22:00～23:00	198	160	0	0	212	219	0	0	410	379	0	0
23:00～ 0:00	169	105	0	0	170	114	0	0	339	219	0	0
0:00～ 1:00	99	68	0	0	183	94	0	0	282	162	0	0
1:00～ 2:00	141	54	0	0	180	69	0	0	321	123	0	0
2:00～ 3:00	149	59	0	0	187	54	0	0	336	113	0	0
3:00～ 4:00	192	92	0	0	263	63	0	0	455	155	0	0
4:00～ 5:00	313	176	0	0	279	99	0	0	592	275	0	0
5:00～ 6:00	674	412	0	0	413	178	0	0	1,087	590	0	0
6:00～ 7:00	949	750	0	0	493	309	0	0	1,442	1,059	0	0
昼 12 時間合計	9,088	4,437	62	7	8,948	5,096	62	7	18,036	9,533	124	14
夜 12 時間合計	3,560	2,585	0	0	3,568	2,413	0	0	7,128	4,998	0	0
24 時間合計	12,648	7,022	62	7	12,516	7,509	62	7	25,164	14,531	124	14
昼夜率	1.39	1.58	1.00	1.00	1.40	1.47	1.00	1.00	1.40	1.52	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(7) 騒音・振動予測時の工事の施行中の将来交通量（地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～8:00	443	486	0	1	546	484	0	0	989	970	0	1
8:00～9:00	398	319	6	0	623	413	6	0	1,021	732	12	0
9:00～10:00	558	286	7	1	956	335	7	1	1,514	621	14	2
10:00～11:00	904	286	7	1	1,067	265	7	1	1,971	551	14	2
11:00～12:00	932	242	7	1	1,140	366	7	1	2,072	608	14	2
12:00～13:00	694	269	0	0	813	270	0	0	1,507	539	0	0
13:00～14:00	827	256	6	1	746	286	6	1	1,573	542	12	2
14:00～15:00	753	300	7	1	861	263	7	1	1,614	563	14	2
15:00～16:00	849	382	7	1	839	247	7	1	1,688	629	14	2
16:00～17:00	724	327	7	0	761	297	7	0	1,485	624	14	0
17:00～18:00	615	477	6	0	880	521	6	0	1,495	998	12	0
18:00～19:00	541	490	0	0	310	278	0	1	851	768	0	1
19:00～20:00	429	340	0	0	302	254	0	0	731	594	0	0
20:00～21:00	282	239	0	0	228	201	0	0	510	440	0	0
21:00～22:00	213	139	0	0	182	165	0	0	395	304	0	0
22:00～23:00	185	99	0	0	197	144	0	0	382	243	0	0
23:00～0:00	184	65	0	0	180	173	0	0	364	238	0	0
0:00～1:00	180	64	0	0	57	18	0	0	237	82	0	0
1:00～2:00	189	53	0	0	163	39	0	0	352	92	0	0
2:00～3:00	142	56	0	0	125	52	0	0	267	108	0	0
3:00～4:00	132	63	0	0	161	74	0	0	293	137	0	0
4:00～5:00	237	80	0	0	208	102	0	0	445	182	0	0
5:00～6:00	348	141	0	0	141	98	0	0	489	239	0	0
6:00～7:00	465	392	0	0	331	253	0	0	796	645	0	0
昼12時間合計	8,238	4,120	60	7	9,542	4,025	60	7	17,780	8,145	120	14
夜12時間合計	2,986	1,731	0	0	2,275	1,573	0	0	5,261	3,304	0	0
24時間合計	11,224	5,851	60	7	11,817	5,598	60	7	23,041	11,449	120	14
昼夜率	1.36	1.42	1.00	1.00	1.24	1.39	1.00	1.00	1.30	1.41	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破碎処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-7(8) 騒音・振動予測時の工事の施行中の将来交通量（地点④ フェリーふ頭公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両		一般車両等 （ごみ収集車両等を含む）		工事用車両	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	356	673	1	2	554	245	0	0	910	918	1	2
8:00～ 9:00	424	464	6	0	732	291	6	0	1,156	755	12	0
9:00～10:00	507	286	7	1	743	372	7	1	1,250	658	14	2
10:00～11:00	732	276	7	1	785	342	7	1	1,517	618	14	2
11:00～12:00	795	270	7	1	915	337	7	1	1,710	607	14	2
12:00～13:00	837	240	0	0	591	199	0	0	1,428	439	0	0
13:00～14:00	769	301	7	1	863	408	7	1	1,632	709	14	2
14:00～15:00	900	179	7	1	732	342	7	1	1,632	521	14	2
15:00～16:00	748	153	7	1	675	342	7	1	1,423	495	14	2
16:00～17:00	847	199	7	0	481	474	7	0	1,328	673	14	0
17:00～18:00	915	204	6	0	565	612	6	0	1,480	816	12	0
18:00～19:00	732	133	0	0	356	485	1	2	1,088	618	1	2
19:00～20:00	345	82	0	0	273	306	0	0	618	388	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	294	327	0	0	439	20	0	0	733	347	0	0
5:00～ 6:00	392	291	0	0	706	61	0	0	1,098	352	0	0
6:00～ 7:00	466	509	0	0	874	87	0	0	1,340	596	0	0
昼12時間合計	8,562	3,378	62	8	7,992	4,449	62	8	16,554	7,827	124	16
夜12時間合計	1,497	1,209	0	0	2,292	474	0	0	3,789	1,683	0	0
24時間合計	10,059	4,587	62	8	10,284	4,923	62	8	20,343	9,510	124	16
昼夜率	1.17	1.36	1.00	1.00	1.29	1.11	1.00	1.00	1.23	1.22	1.00	1.00

注) 「一般車両等」は、一般の車両と、既存の中防不燃ごみ処理センター及び粗大ごみ破砕処理施設に搬出入するごみ収集車両等を合わせたものとした。

表 6.3-8(1) 工事の完了後の将来交通量（地点① 青海三丁目交差点付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	239	309	0	0	241	193	0	0	480	502	0	0
8:00～ 9:00	424	230	25	0	510	267	25	0	934	497	50	0
9:00～10:00	549	189	10	4	772	235	10	4	1,321	424	20	8
10:00～11:00	551	182	20	3	627	248	20	3	1,178	430	40	6
11:00～12:00	739	203	13	3	695	265	13	3	1,434	468	26	6
12:00～13:00	470	184	11	3	411	168	11	3	881	352	22	6
13:00～14:00	619	238	17	1	582	144	17	1	1,201	382	34	2
14:00～15:00	678	222	9	7	814	229	9	7	1,492	451	18	14
15:00～16:00	610	210	8	2	742	236	8	2	1,352	446	16	4
16:00～17:00	500	169	2	0	574	275	2	0	1,074	444	4	0
17:00～18:00	338	167	0	0	463	264	0	0	801	431	0	0
18:00～19:00	290	130	0	0	257	184	0	0	547	314	0	0
19:00～20:00	200	126	0	0	195	137	0	0	395	263	0	0
20:00～21:00	99	78	0	0	117	89	0	0	216	167	0	0
21:00～22:00	53	54	0	0	84	54	0	0	137	108	0	0
22:00～23:00	59	49	0	0	72	37	0	0	131	86	0	0
23:00～ 0:00	74	41	0	0	63	39	0	0	137	80	0	0
0:00～ 1:00	61	29	0	0	68	30	0	0	129	59	0	0
1:00～ 2:00	67	22	0	0	73	25	0	0	140	47	0	0
2:00～ 3:00	59	28	0	0	61	60	0	0	120	88	0	0
3:00～ 4:00	63	20	0	0	70	35	0	0	133	55	0	0
4:00～ 5:00	62	17	0	0	90	37	0	0	152	54	0	0
5:00～ 6:00	150	86	0	0	114	79	0	0	264	165	0	0
6:00～ 7:00	191	211	0	0	156	130	0	0	347	341	0	0
昼12時間合計	6,007	2,433	115	23	6,688	2,708	115	23	12,695	5,141	230	46
夜12時間合計	1,138	761	0	0	1,163	752	0	0	2,301	1,513	0	0
24時間合計	7,145	3,194	115	23	7,851	3,460	115	23	14,996	6,654	230	46
昼夜率	1.19	1.31	1.00	1.00	1.17	1.28	1.00	1.00	1.18	1.29	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、新施設に搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-8(2) 工事の完了後の将来交通量（地点② 若洲公園付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	842	952	0	0	494	365	0	0	1,336	1,317	0	0
8:00～ 9:00	921	665	42	0	562	410	42	0	1,483	1,075	84	0
9:00～10:00	1,357	413	18	7	866	373	18	7	2,223	786	36	14
10:00～11:00	1,489	301	31	5	983	390	31	5	2,472	691	62	10
11:00～12:00	1,503	327	21	6	980	318	21	6	2,483	645	42	12
12:00～13:00	1,047	253	18	4	864	367	18	4	1,911	620	36	8
13:00～14:00	850	333	29	2	883	333	29	2	1,733	666	58	4
14:00～15:00	850	288	17	13	1,143	392	17	13	1,993	680	34	26
15:00～16:00	590	251	13	3	1,042	405	13	3	1,632	656	26	6
16:00～17:00	562	324	4	0	1,088	637	4	0	1,650	961	8	0
17:00～18:00	432	384	0	0	890	775	0	0	1,322	1,159	0	0
18:00～19:00	377	329	0	0	850	777	0	0	1,227	1,106	0	0
19:00～20:00	388	312	0	0	707	569	0	0	1,095	881	0	0
20:00～21:00	227	259	0	0	456	432	0	0	683	691	0	0
21:00～22:00	223	206	0	0	308	330	0	0	531	536	0	0
22:00～23:00	245	175	0	0	262	240	0	0	507	415	0	0
23:00～ 0:00	209	115	0	0	210	125	0	0	419	240	0	0
0:00～ 1:00	121	75	0	0	227	103	0	0	348	178	0	0
1:00～ 2:00	174	61	0	0	224	76	0	0	398	137	0	0
2:00～ 3:00	185	65	0	0	231	60	0	0	416	125	0	0
3:00～ 4:00	238	100	0	0	326	69	0	0	564	169	0	0
4:00～ 5:00	388	193	0	0	346	109	0	0	734	302	0	0
5:00～ 6:00	835	452	0	0	511	196	0	0	1,346	648	0	0
6:00～ 7:00	1,174	823	0	0	610	339	0	0	1,784	1,162	0	0
昼12時間合計	10,820	4,820	193	40	10,645	5,542	193	40	21,465	10,362	386	80
夜12時間合計	4,407	2,836	0	0	4,418	2,648	0	0	8,825	5,484	0	0
24時間合計	15,227	7,656	193	40	15,063	8,190	193	40	30,290	15,846	386	80
昼夜率（%）	1.41	1.59	1.00	1.00	1.42	1.48	1.00	1.00	1.41	1.53	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、新施設に搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-8(3) 工事の完了後の将来交通量（地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	405	380	0	0	498	380	0	0	903	760	0	0
8:00～ 9:00	353	251	18	0	559	324	18	0	912	575	36	0
9:00～10:00	500	224	6	3	864	261	6	3	1,364	485	12	6
10:00～11:00	817	223	12	2	966	207	12	2	1,783	430	24	4
11:00～12:00	845	189	9	2	1,034	286	9	2	1,879	475	18	4
12:00～13:00	628	210	8	2	736	211	8	2	1,364	421	16	4
13:00～14:00	747	201	11	2	672	224	11	2	1,419	425	22	4
14:00～15:00	684	233	6	5	783	205	6	5	1,467	438	12	10
15:00～16:00	770	299	5	1	762	192	5	1	1,532	491	10	2
16:00～17:00	660	257	1	1	693	233	1	1	1,353	490	2	2
17:00～18:00	560	374	0	0	803	409	0	0	1,363	783	0	0
18:00～19:00	493	384	0	0	283	218	0	0	776	602	0	0
19:00～20:00	391	267	0	0	276	199	0	0	667	466	0	0
20:00～21:00	257	187	0	0	208	158	0	0	465	345	0	0
21:00～22:00	195	109	0	0	166	129	0	0	361	238	0	0
22:00～23:00	169	77	0	0	180	113	0	0	349	190	0	0
23:00～ 0:00	168	51	0	0	165	136	0	0	333	187	0	0
0:00～ 1:00	164	50	0	0	52	14	0	0	216	64	0	0
1:00～ 2:00	172	41	0	0	149	30	0	0	321	71	0	0
2:00～ 3:00	130	43	0	0	114	41	0	0	244	84	0	0
3:00～ 4:00	121	49	0	0	147	58	0	0	268	107	0	0
4:00～ 5:00	217	63	0	0	189	80	0	0	406	143	0	0
5:00～ 6:00	318	111	0	0	129	77	0	0	447	188	0	0
6:00～ 7:00	424	308	0	0	302	198	0	0	726	506	0	0
昼12時間合計	7,462	3,225	76	18	8,653	3,150	76	18	16,115	6,375	152	36
夜12時間合計	2,726	1,356	0	0	2,077	1,233	0	0	4,803	2,589	0	0
24時間合計	10,188	4,581	76	18	10,730	4,383	76	18	20,918	8,964	152	36
昼夜率（%）	1.37	1.42	1.00	1.00	1.24	1.39	1.00	1.00	1.30	1.41	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、新施設に搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-8(4) 工事の完了後の将来交通量 (地点④ フェリーふ頭公園付近)

時間帯	入車方向 (台)				出車方向 (台)				断面合計 (台)			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00～ 8:00	426	717	0	0	663	261	0	0	1,089	978	0	0
8:00～ 9:00	507	495	25	0	876	310	25	0	1,383	805	50	0
9:00～10:00	607	305	10	4	889	397	10	4	1,496	702	20	8
10:00～11:00	876	294	20	3	939	364	20	3	1,815	658	40	6
11:00～12:00	951	288	13	3	1,095	359	13	3	2,046	647	26	6
12:00～13:00	1,001	256	11	3	707	212	11	3	1,708	468	22	6
13:00～14:00	920	321	17	1	1,033	435	17	1	1,953	756	34	2
14:00～15:00	1,077	190	9	7	876	364	9	7	1,953	554	18	14
15:00～16:00	895	163	8	2	807	364	8	2	1,702	527	16	4
16:00～17:00	1,014	212	2	0	576	506	2	0	1,590	718	4	0
17:00～18:00	1,095	218	0	0	676	653	0	0	1,771	871	0	0
18:00～19:00	876	141	0	0	427	517	0	0	1,303	658	0	0
19:00～20:00	413	87	0	0	326	326	0	0	739	413	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	352	348	0	0	526	23	0	0	878	371	0	0
5:00～ 6:00	469	310	0	0	845	65	0	0	1,314	375	0	0
6:00～ 7:00	557	544	0	0	1,045	92	0	0	1,602	636	0	0
昼 12 時間合計	10,245	3,600	115	23	9,564	4,742	115	23	19,809	8,342	230	46
夜 12 時間合計	1,791	1,289	0	0	2,742	506	0	0	4,533	1,795	0	0
24 時間合計	12,036	4,889	115	23	12,306	5,248	115	23	24,342	10,137	230	46
昼夜率 (%)	1.17	1.36	1.00	1.00	1.29	1.11	1.00	1.00	1.23	1.22	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、新施設に搬出入するごみ搬入車両及び資源・ごみ等搬出車両とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

目 次

8	環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価	
8.1	大気汚染	27
8.2	悪臭	55
8.3	騒音・振動	59
8.6	廃棄物	107
8.7	温室効果ガス	113

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.1 大気汚染

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.1 大気汚染

8.1.1 現況調査

8.1.1.1 大気質の概況

(1) 一般環境大気質

調査結果は、表 8.1-1に示すとおりである。

(2) 道路沿道大気質

調査結果は、表 8.1-2(1)～表 8.1-2(4)に示すとおりである。

8.1 大気汚染（資料編）

表 8.1-1 一般環境大気質測定結果（中防不燃・粗大ごみ処理施設）

春季(令和元年度)																
項目	5/9(木)	5/10(金)	5/11(土)	5/12(日)	5/13(月)	5/14(火)	5/15(水)	5/16(木)	5/17(金)	5/18(土)	5/19(日)	5/20(月)	5/21(火)	5/22(水)	期間値	
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.012	0.025	0.030	0.015	0.014	0.014	0.017	0.016	0.016	0.018	0.018	0.022	0.018	0.028	0.019
	最高値	0.023	0.040	0.046	0.026	0.028	0.021	0.035	0.022	0.022	0.028	0.034	0.040	0.041	0.075	0.075
	最低値	0.006	0.008	0.014	0.003	0.005	0.006	0.006	0.008	0.007	0.006	0.003	0.005	0.001	0.001	0.001
二酸化窒素 (ppm)	平均値	0.025	0.038	0.033	0.007	0.012	0.026	0.024	0.015	0.014	0.009	0.006	0.011	0.016	0.010	0.018
	最高値	0.047	0.063	0.052	0.032	0.024	0.051	0.044	0.038	0.032	0.015	0.012	0.019	0.041	0.025	0.063
	最低値	0.009	0.019	0.015	0.004	0.003	0.006	0.013	0.005	0.005	0.003	0.002	0.004	0.002	0.006	0.002
窒素酸化物 (ppm)	平均値	0.030	0.043	0.038	0.008	0.015	0.032	0.029	0.017	0.016	0.011	0.007	0.014	0.020	0.012	0.021
	最高値	0.051	0.066	0.069	0.034	0.031	0.079	0.058	0.041	0.041	0.017	0.013	0.024	0.062	0.026	0.079
	最低値	0.010	0.022	0.017	0.005	0.004	0.007	0.017	0.006	0.006	0.004	0.003	0.005	0.003	0.007	0.003
夏季(令和元年度)																
項目	7/20(土)	7/21(日)	7/22(月)	7/23(火)	7/24(水)	7/25(木)	7/26(金)	7/27(土)	7/28(日)	7/29(月)	7/30(火)	7/31(水)	8/1(木)	8/2(金)	期間値	
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.025	0.022	0.027	0.017	0.013	0.028	0.015	0.021	0.036	0.027	0.023	0.030	0.024	0.024	
	最高値	0.049	0.040	0.046	0.039	0.021	0.039	0.020	0.027	0.045	0.036	0.037	0.036	0.053	0.037	0.053
	最低値	0.012	0.012	0.010	0.004	0.003	0.014	0.007	0.017	0.030	0.017	0.003	0.011	0.021	0.013	0.003
二酸化窒素 (ppm)	平均値	0.019	0.008	0.016	0.015	0.014	0.019	0.013	0.009	0.012	0.017	0.019	0.018	0.028	0.021	0.016
	最高値	0.032	0.014	0.029	0.022	0.028	0.031	0.018	0.016	0.022	0.022	0.029	0.026	0.042	0.028	0.042
	最低値	0.009	0.004	0.007	0.009	0.006	0.010	0.005	0.004	0.005	0.013	0.011	0.011	0.019	0.013	0.004
窒素酸化物 (ppm)	平均値	0.025	0.011	0.022	0.026	0.021	0.032	0.028	0.021	0.018	0.033	0.037	0.033	0.043	0.039	0.028
	最高値	0.055	0.019	0.034	0.063	0.033	0.064	0.052	0.053	0.034	0.052	0.061	0.062	0.080	0.061	0.080
	最低値	0.011	0.007	0.009	0.010	0.008	0.011	0.007	0.006	0.006	0.024	0.021	0.015	0.025	0.025	0.006
秋季(令和元年度)																
項目	10/16(水)	10/17(木)	10/18(金)	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	10/23(水)	10/24(木)	10/25(金)	10/26(土)	10/27(日)	10/28(月)	10/29(火)	期間値	
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.010	0.015	0.012	0.013	0.013	0.010	0.004	0.009	0.013	0.006	0.011	0.011	0.008	0.013	0.011
	最高値	0.014	0.025	0.018	0.032	0.031	0.015	0.016	0.022	0.020	0.019	0.028	0.024	0.020	0.027	0.032
	最低値	0.006	0.006	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.003	0.002	0.002	0.001
二酸化窒素 (ppm)	平均値	0.013	0.022	0.014	0.027	0.015	0.011	0.006	0.022	0.012	0.015	0.033	0.012	0.012	0.027	0.017
	最高値	0.022	0.035	0.021	0.048	0.042	0.016	0.010	0.044	0.020	0.034	0.058	0.021	0.020	0.041	0.058
	最低値	0.006	0.011	0.009	0.007	0.005	0.005	0.005	0.005	0.006	0.005	0.021	0.005	0.006	0.012	0.005
窒素酸化物 (ppm)	平均値	0.017	0.029	0.018	0.039	0.022	0.014	0.008	0.035	0.015	0.019	0.058	0.014	0.016	0.037	0.024
	最高値	0.035	0.057	0.030	0.070	0.079	0.023	0.013	0.078	0.029	0.045	0.145	0.023	0.033	0.073	0.145
	最低値	0.008	0.012	0.010	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.006	0.025	0.006	0.007	0.013	0.006
冬季(令和元年度)																
項目	12/11(水)	12/12(木)	12/13(金)	12/14(土)	12/15(日)	12/16(月)	12/17(火)	12/18(水)	12/19(木)	12/20(金)	12/21(土)	12/22(日)	12/23(月)	12/24(火)	期間値	
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.024	0.020	0.007	0.018	0.008	0.015	0.029	0.024	0.013	0.016	0.010	0.018	0.008	0.005	0.015
	最高値	0.040	0.042	0.020	0.036	0.017	0.032	0.041	0.047	0.021	0.036	0.027	0.026	0.025	0.018	0.047
	最低値	0.014	0.001	0.001	0.001	0.001	0.006	0.018	0.005	0.003	0.001	0.001	0.008	0.001	0.001	0.001
二酸化窒素 (ppm)	平均値	0.036	0.025	0.018	0.027	0.006	0.028	0.038	0.034	0.022	0.025	0.017	0.016	0.031	0.017	0.024
	最高値	0.045	0.043	0.034	0.053	0.013	0.044	0.044	0.056	0.034	0.043	0.025	0.028	0.051	0.039	0.056
	最低値	0.023	0.007	0.004	0.005	0.003	0.009	0.022	0.012	0.010	0.010	0.010	0.006	0.004	0.007	0.003
窒素酸化物 (ppm)	平均値	0.060	0.052	0.023	0.042	0.007	0.038	0.070	0.078	0.027	0.035	0.021	0.019	0.047	0.023	0.039
	最高値	0.102	0.169	0.056	0.115	0.014	0.077	0.105	0.156	0.057	0.075	0.036	0.030	0.120	0.060	0.169
	最低値	0.024	0.008	0.005	0.006	0.004	0.010	0.023	0.013	0.011	0.011	0.011	0.007	0.005	0.008	0.004

注) 期間値は、浮遊粒子状物質、二酸化窒素及び窒素酸化物については全1時間値を平均した値である。

表 8.1-2(1) 道路沿道大気質測定結果（地点① 青海三丁目交差点付近）

春季(令和元年度)									
項目		5/9(木)	5/10(金)	5/11(土)	5/12(日)	5/13(月)	5/14(火)	5/15(水)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.016	0.025	0.026	0.026	0.025	0.032	0.026	0.025
	最高値	0.039	0.039	0.049	0.066	0.045	0.062	0.042	0.066
	最低値	0.002	0.009	0.006	0.003	0.003	0.012	0.013	0.002
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.039	0.064	0.047	0.011	0.033	0.042	0.040	0.039
	最高値	0.063	0.095	0.064	0.028	0.059	0.064	0.057	0.095
	最低値	0.017	0.034	0.027	0.006	0.013	0.016	0.023	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.064	0.096	0.067	0.014	0.063	0.073	0.069	0.064
	最高値	0.118	0.179	0.132	0.031	0.145	0.136	0.128	0.179
	最低値	0.020	0.037	0.034	0.008	0.016	0.017	0.025	0.008
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.046	0.064	0.022	0.019	0.040	0.044	0.042	0.040
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.100	0.125	0.050	0.054	0.096	0.095	0.109	0.090
夏季(令和元年度)									
項目		7/23(火)	7/24(水)	7/25(木)	7/26(金)	7/27(土)	7/28(日)	7/29(月)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.023	0.019	0.032	0.019	0.025	0.040	0.030	0.027
	最高値	0.042	0.029	0.042	0.026	0.034	0.057	0.040	0.057
	最低値	0.009	0.009	0.023	0.006	0.014	0.032	0.023	0.006
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.027	0.031	0.033	0.021	0.013	0.016	0.026	0.024
	最高値	0.061	0.061	0.061	0.033	0.023	0.025	0.039	0.061
	最低値	0.016	0.018	0.018	0.009	0.006	0.009	0.018	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.073	0.074	0.080	0.078	0.037	0.026	0.078	0.064
	最高値	0.147	0.154	0.154	0.145	0.113	0.048	0.144	0.154
	最低値	0.024	0.029	0.033	0.017	0.011	0.011	0.035	0.011
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.027	0.041	0.038	0.021	0.016	0.027	0.035	0.029
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.101	0.116	0.141	0.090	0.039	0.085	0.130	0.100
秋季(令和元年度)									
項目		10/16(水)	10/17(木)	10/18(金)	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.014	0.018	0.019	0.021	0.017	0.014	0.007	0.016
	最高値	0.023	0.031	0.030	0.052	0.032	0.034	0.018	0.052
	最低値	0.005	0.006	0.005	0.003	0.003	0.003	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.033	0.033	0.026	0.031	0.019	0.031	0.008	0.026
	最高値	0.056	0.045	0.051	0.048	0.034	0.058	0.012	0.058
	最低値	0.010	0.023	0.012	0.010	0.011	0.012	0.006	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.075	0.056	0.053	0.060	0.027	0.072	0.009	0.050
	最高値	0.182	0.102	0.158	0.122	0.075	0.185	0.013	0.185
	最低値	0.011	0.027	0.013	0.011	0.014	0.013	0.007	0.007
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.039	0.031	0.028	0.033	0.025	0.026	0.024	0.029
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.101	0.064	0.064	0.069	0.049	0.066	0.079	0.070
冬季(令和元年度)									
項目		12/18(水)	12/19(木)	12/20(金)	12/21(土)	12/22(日)	12/23(月)	12/24(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.024	0.013	0.017	0.010	0.017	0.009	0.005	0.014
	最高値	0.052	0.025	0.039	0.028	0.031	0.025	0.018	0.052
	最低値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.038	0.032	0.032	0.025	0.021	0.037	0.027	0.030
	最高値	0.054	0.047	0.060	0.034	0.028	0.056	0.042	0.060
	最低値	0.017	0.018	0.015	0.017	0.011	0.008	0.015	0.008
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.138	0.100	0.099	0.072	0.057	0.120	0.081	0.095
	最高値	0.210	0.203	0.197	0.132	0.082	0.196	0.149	0.210
	最低値	0.040	0.042	0.035	0.036	0.037	0.034	0.029	0.029
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.037	0.043	0.033	0.024	0.025	0.043	0.032	0.034
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.085	0.093	0.090	0.042	0.055	0.127	0.075	0.081

注) 期間値は、浮遊粒子状物質、二酸化窒素及び窒素酸化物（公定法）については全1時間値を平均した値であり、二酸化窒素及び窒素酸化物（簡易法）については全日平均値を平均した値である。

8.1 大気汚染（資料編）

表 8.1-2 (2) 道路沿道大気質測定結果（地点② 若洲公園付近）

春季(令和元年度)									
項目		5/9(木)	5/10(金)	5/11(土)	5/12(日)	5/13(月)	5/14(火)	5/15(水)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.009	0.023	0.032	0.020	0.012	0.014	0.015	0.018
	最高値	0.023	0.037	0.071	0.066	0.022	0.020	0.030	0.071
	最低値	0.001	0.006	0.019	0.007	0.002	0.010	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.021	0.054	0.048	0.020	0.036	0.028	0.033	0.034
	最高値	0.051	0.078	0.082	0.038	0.069	0.052	0.056	0.082
	最低値	0.007	0.032	0.025	0.013	0.010	0.015	0.010	0.007
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.024	0.075	0.066	0.022	0.049	0.033	0.041	0.044
	最高値	0.066	0.145	0.212	0.044	0.104	0.099	0.106	0.212
	最低値	0.008	0.033	0.026	0.014	0.011	0.016	0.011	0.008
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.032	0.051	0.023	0.015	0.025	0.028	0.033	0.030
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.061	0.090	0.052	0.035	0.060	0.040	0.084	0.060
夏季(令和元年度)									
項目		7/23(火)	7/24(水)	7/25(木)	7/26(金)	7/27(土)	7/28(日)	7/29(月)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.025	0.020	0.039	0.017	0.028	0.054	0.037	0.032
	最高値	0.059	0.035	0.053	0.027	0.041	0.070	0.060	0.070
	最低値	0.011	0.009	0.023	0.003	0.017	0.042	0.021	0.003
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.021	0.020	0.022	0.012	0.007	0.011	0.016	0.016
	最高値	0.041	0.034	0.031	0.016	0.011	0.016	0.021	0.041
	最低値	0.013	0.001	0.014	0.007	0.005	0.005	0.012	0.001
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.065	0.054	0.045	0.020	0.011	0.015	0.034	0.035
	最高値	0.119	0.122	0.111	0.042	0.025	0.034	0.073	0.122
	最低値	0.014	0.002	0.018	0.008	0.006	0.006	0.016	0.002
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.025	0.029	0.025	0.012	0.010	0.017	0.022	0.020
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.087	0.083	0.057	0.035	0.028	0.049	0.058	0.057
秋季(令和元年度)									
項目		10/16(水)	10/17(木)	10/18(金)	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.014	0.020	0.019	0.018	0.021	0.015	0.010	0.017
	最高値	0.024	0.038	0.028	0.052	0.050	0.028	0.024	0.052
	最低値	0.004	0.007	0.007	0.001	0.006	0.008	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.029	0.034	0.026	0.022	0.016	0.027	0.010	0.023
	最高値	0.041	0.043	0.040	0.037	0.032	0.037	0.022	0.043
	最低値	0.013	0.019	0.012	0.008	0.008	0.012	0.007	0.007
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.054	0.065	0.044	0.036	0.028	0.053	0.012	0.042
	最高値	0.100	0.111	0.084	0.085	0.088	0.088	0.031	0.111
	最低値	0.016	0.022	0.013	0.009	0.010	0.014	0.008	0.008
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.035	0.033	0.025	0.035	0.021	0.024	0.024	0.028
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.076	0.068	0.049	0.071	0.041	0.057	0.058	0.060
冬季(令和元年度)									
項目		12/18(水)	12/19(木)	12/20(金)	12/21(土)	12/22(日)	12/23(月)	12/24(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	平均値	0.033	0.023	0.026	0.017	0.030	0.019	0.012	0.023
	最高値	0.073	0.043	0.056	0.037	0.047	0.054	0.041	0.073
	最低値	0.001	0.005	0.001	0.003	0.013	0.001	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.038	0.037	0.036	0.027	0.023	0.040	0.027	0.032
	最高値	0.054	0.054	0.072	0.034	0.031	0.073	0.050	0.073
	最低値	0.021	0.021	0.020	0.018	0.013	0.011	0.013	0.011
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.098	0.125	0.130	0.091	0.094	0.160	0.097	0.114
	最高値	0.213	0.222	0.276	0.130	0.117	0.284	0.184	0.284
	最低値	0.059	0.077	0.064	0.058	0.072	0.074	0.038	0.038
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.036	0.036	0.037	0.028	0.022	0.042	0.027	0.033
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.085	0.085	0.083	0.054	0.041	0.113	0.063	0.075

注) 期間値は、浮遊粒子状物質、二酸化窒素及び窒素酸化物（公定法）については全1時間値を平均した値であり、二酸化窒素及び窒素酸化物（簡易法）については全日平均値を平均した値である。

表 8.1-2(3) 道路沿道大気質測定結果（地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近）

春季(令和元年度)									
項目		5/9(木)	5/10(金)	5/11(土)	5/12(日)	5/13(月)	5/14(火)	5/15(水)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m^3)	平均値	0.014	0.027	0.030	0.020	0.019	0.023	0.019	0.022
	最高値	0.036	0.048	0.046	0.037	0.039	0.049	0.033	0.049
	最低値	0.003	0.008	0.013	0.005	0.007	0.007	0.010	0.003
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.019	0.050	0.043	0.012	0.026	0.025	0.022	0.028
	最高値	0.065	0.080	0.077	0.028	0.052	0.051	0.035	0.080
	最低値	0.003	0.027	0.014	0.006	0.011	0.010	0.016	0.003
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.030	0.092	0.057	0.017	0.044	0.030	0.028	0.043
	最高値	0.111	0.307	0.161	0.032	0.151	0.057	0.043	0.307
	最低値	0.011	0.030	0.018	0.011	0.017	0.019	0.017	0.011
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.036	0.044	0.023	0.013	0.022	0.023	0.031	0.027
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.081	0.069	0.037	0.032	0.040	0.036	0.058	0.050
夏季(令和元年度)									
項目		7/23(火)	7/24(水)	7/25(木)	7/26(金)	7/27(土)	7/28(日)	7/29(月)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m^3)	平均値	0.028	0.020	0.029	0.014	0.021	0.034	0.026	0.025
	最高値	0.052	0.051	0.051	0.029	0.029	0.048	0.047	0.052
	最低値	0.003	0.001	0.007	0.001	0.011	0.023	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.026	0.018	0.022	0.012	0.010	0.013	0.019	0.017
	最高値	0.044	0.030	0.036	0.020	0.016	0.019	0.028	0.044
	最低値	0.013	0.011	0.013	0.006	0.005	0.003	0.011	0.003
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.091	0.038	0.039	0.023	0.019	0.019	0.039	0.038
	最高値	0.297	0.085	0.081	0.043	0.043	0.042	0.069	0.297
	最低値	0.023	0.017	0.018	0.012	0.007	0.004	0.017	0.004
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.030	0.028	0.021	0.017	0.014	0.021	0.025	0.022
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.072	0.052	0.041	0.031	0.027	0.044	0.054	0.046
秋季(令和元年度)									
項目		10/16(水)	10/17(木)	10/18(金)	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m^3)	平均値	0.020	0.025	0.025	0.015	0.018	0.020	0.006	0.018
	最高値	0.038	0.045	0.045	0.036	0.045	0.030	0.022	0.045
	最低値	0.002	0.007	0.009	0.001	0.006	0.005	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.033	0.041	0.036	0.031	0.018	0.020	0.013	0.027
	最高値	0.049	0.058	0.055	0.045	0.039	0.041	0.019	0.058
	最低値	0.018	0.016	0.019	0.012	0.006	0.006	0.007	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.080	0.098	0.085	0.064	0.028	0.039	0.017	0.059
	最高値	0.135	0.146	0.145	0.129	0.088	0.115	0.024	0.146
	最低値	0.019	0.018	0.027	0.018	0.007	0.012	0.009	0.007
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.039	0.047	0.038	0.038	0.024	0.031	0.027	0.035
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.105	0.135	0.096	0.073	0.047	0.066	0.066	0.084
冬季(令和元年度)									
項目		12/18(水)	12/19(木)	12/20(金)	12/21(土)	12/22(日)	12/23(月)	12/24(火)	期間値
浮遊粒子状物質 (mg/m^3)	平均値	0.037	0.023	0.029	0.016	0.021	0.010	0.005	0.020
	最高値	0.061	0.048	0.047	0.042	0.042	0.025	0.022	0.061
	最低値	0.003	0.007	0.009	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.043	0.038	0.036	0.031	0.023	0.039	0.038	0.035
	最高値	0.062	0.055	0.067	0.046	0.029	0.055	0.053	0.067
	最低値	0.018	0.019	0.012	0.020	0.016	0.010	0.019	0.010
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.188	0.113	0.099	0.080	0.041	0.113	0.097	0.104
	最高値	0.342	0.266	0.206	0.199	0.077	0.271	0.183	0.342
	最低値	0.019	0.022	0.013	0.027	0.020	0.012	0.025	0.012
二酸化窒素(簡易法)(ppm)		0.051	0.045	0.036	0.035	0.029	0.049	0.039	0.041
窒素酸化物(簡易法)(ppm)		0.148	0.127	0.092	0.082	0.064	0.121	0.107	0.106

注) 期間値は、浮遊粒子状物質、二酸化窒素及び窒素酸化物（公定法）については全1時間値を平均した値であり、二酸化窒素及び窒素酸化物（簡易法）については全日平均値を平均した値である。

8.1 大気汚染（資料編）

表 8.1-2(4) 道路沿道大気質測定結果（地点④ フェリーふ頭公園付近）

春季(令和元年度)								
項目	5/9(木)	5/10(金)	5/11(土)	5/12(日)	5/13(月)	5/14(火)	5/15(水)	期間値
二酸化窒素(簡易法)(ppm)	0.035	0.045	0.032	0.011	0.022	0.055	0.047	0.035
窒素酸化物(簡易法)(ppm)	0.106	0.099	0.045	0.041	0.078	0.098	0.070	0.077
夏季(令和元年度)								
項目	7/23(火)	7/24(水)	7/25(木)	7/26(金)	7/27(土)	7/28(日)	7/29(月)	期間値
二酸化窒素(簡易法)(ppm)	0.024	0.033	0.031	0.019	0.017	0.027	0.031	0.026
窒素酸化物(簡易法)(ppm)	0.075	0.086	0.108	0.075	0.046	0.083	0.110	0.083
秋季(令和元年度)								
項目	10/16(水)	10/17(木)	10/18(金)	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	期間値
二酸化窒素(簡易法)(ppm)	0.029	0.029	0.023	0.037	0.020	0.016	0.029	0.026
窒素酸化物(簡易法)(ppm)	0.071	0.066	0.045	0.066	0.049	0.038	0.070	0.058
冬季(令和元年度)								
項目	12/18(水)	12/19(木)	12/20(金)	12/21(土)	12/22(日)	12/23(月)	12/24(火)	期間値
二酸化窒素(簡易法)(ppm)	0.042	0.034	0.029	0.027	0.027	0.041	0.031	0.033
窒素酸化物(簡易法)(ppm)	0.085	0.080	0.067	0.048	0.062	0.094	0.089	0.075

注) 期間値は、全日平均値を平均した値である。

(3) 公定法と簡易法の比較

二酸化窒素について、公定法と簡易法の比較を行った。

青海三丁目交差点付近（地点①）、若洲公園付近（地点②）及び動物愛護相談センター城南島出張所付近（地点③）における二酸化窒素の公定法と簡易法の相関関係（季節別）は、表 8.1-3(1)、表 8.1-3(2)及び図 8.1-1に示すとおりである。

表 8.1-3(1) 公定法と簡易法の相関関係（春季及び夏季）

調査地点		調査時期	現地調査結果 (ppm)		相関係数 (r)	
			公定法	簡易法		
①	青海三丁目交差点付近	春季 (令和元年)	5月9日	0.048	0.046	0.87
			5月10日	0.067	0.064	
			5月11日	0.028	0.022	
			5月12日	0.017	0.019	
			5月13日	0.037	0.040	
			5月14日	0.043	0.044	
			5月15日	0.041	0.042	
②	若洲公園付近		5月9日	0.034	0.032	
			5月10日	0.055	0.051	
			5月11日	0.036	0.023	
			5月12日	0.023	0.015	
			5月13日	0.037	0.025	
			5月14日	0.026	0.028	
			5月15日	0.036	0.033	
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近		5月9日	0.039	0.036	
			5月10日	0.047	0.044	
			5月11日	0.027	0.023	
			5月12日	0.016	0.013	
			5月13日	0.024	0.022	
			5月14日	0.025	0.023	
			5月15日	0.023	0.031	
①	青海三丁目交差点付近	夏季 (令和元年)	7月23日	0.028	0.027	0.92
			7月24日	0.033	0.041	
			7月25日	0.030	0.038	
			7月26日	0.017	0.021	
			7月27日	0.013	0.016	
			7月28日	0.020	0.027	
			7月29日	0.028	0.035	
②	若洲公園付近		7月23日	0.021	0.025	
			7月24日	0.021	0.029	
			7月25日	0.019	0.025	
			7月26日	0.010	0.012	
			7月27日	0.008	0.010	
			7月28日	0.013	0.017	
			7月29日	0.016	0.022	
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近		7月23日	0.024	0.030	
			7月24日	0.021	0.028	
			7月25日	0.019	0.021	
			7月26日	0.010	0.017	
			7月27日	0.010	0.014	
			7月28日	0.016	0.021	
			7月29日	0.020	0.025	

注) 公定法の測定結果は、簡易法の測定日時に対応する1時間値の平均値を示す。

表 8.1-3(2) 公定法と簡易法の相関関係（秋季及び冬季）

調査地点		調査時期	現地調査結果 (ppm)		相関係数 (r)	
			公定法	簡易法		
①	青海三丁目交差点付近	秋季 (令和元年)	10月16日	0.038	0.039	0.70
			10月17日	0.030	0.031	
			10月18日	0.025	0.028	
			10月19日	0.031	0.033	
			10月20日	0.021	0.025	
			10月21日	0.024	0.026	
			10月22日	0.008	0.024	
②	若洲公園付近		10月16日	0.034	0.035	
			10月17日	0.030	0.033	
			10月18日	0.022	0.025	
			10月19日	0.026	0.035	
			10月20日	0.016	0.021	
			10月21日	0.022	0.024	
			10月22日	0.011	0.024	
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近		10月16日	0.033	0.039	
			10月17日	0.040	0.047	
			10月18日	0.033	0.038	
			10月19日	0.033	0.038	
			10月20日	0.018	0.024	
			10月21日	0.013	0.031	
			10月22日	0.013	0.027	
①	青海三丁目交差点付近	冬季 (令和元年)	12月18日	0.035	0.037	0.79
			12月19日	0.033	0.043	
			12月20日	0.029	0.033	
			12月21日	0.026	0.024	
			12月22日	0.020	0.025	
			12月23日	0.040	0.043	
			12月24日	0.024	0.032	
②	若洲公園付近		12月18日	0.037	0.036	
			12月19日	0.037	0.036	
			12月20日	0.034	0.037	
			12月21日	0.028	0.028	
			12月22日	0.020	0.022	
			12月23日	0.045	0.042	
			12月24日	0.023	0.027	
③	動物愛護相談センター 城南島出張所付近		12月18日	0.041	0.051	
			12月19日	0.037	0.045	
			12月20日	0.034	0.036	
			12月21日	0.031	0.035	
			12月22日	0.023	0.029	
			12月23日	0.042	0.049	
			12月24日	0.040	0.039	

注) 公定法の測定結果は、簡易法の測定日時に対応する1時間値の平均値を示す。

8.1 大気汚染（資料編）

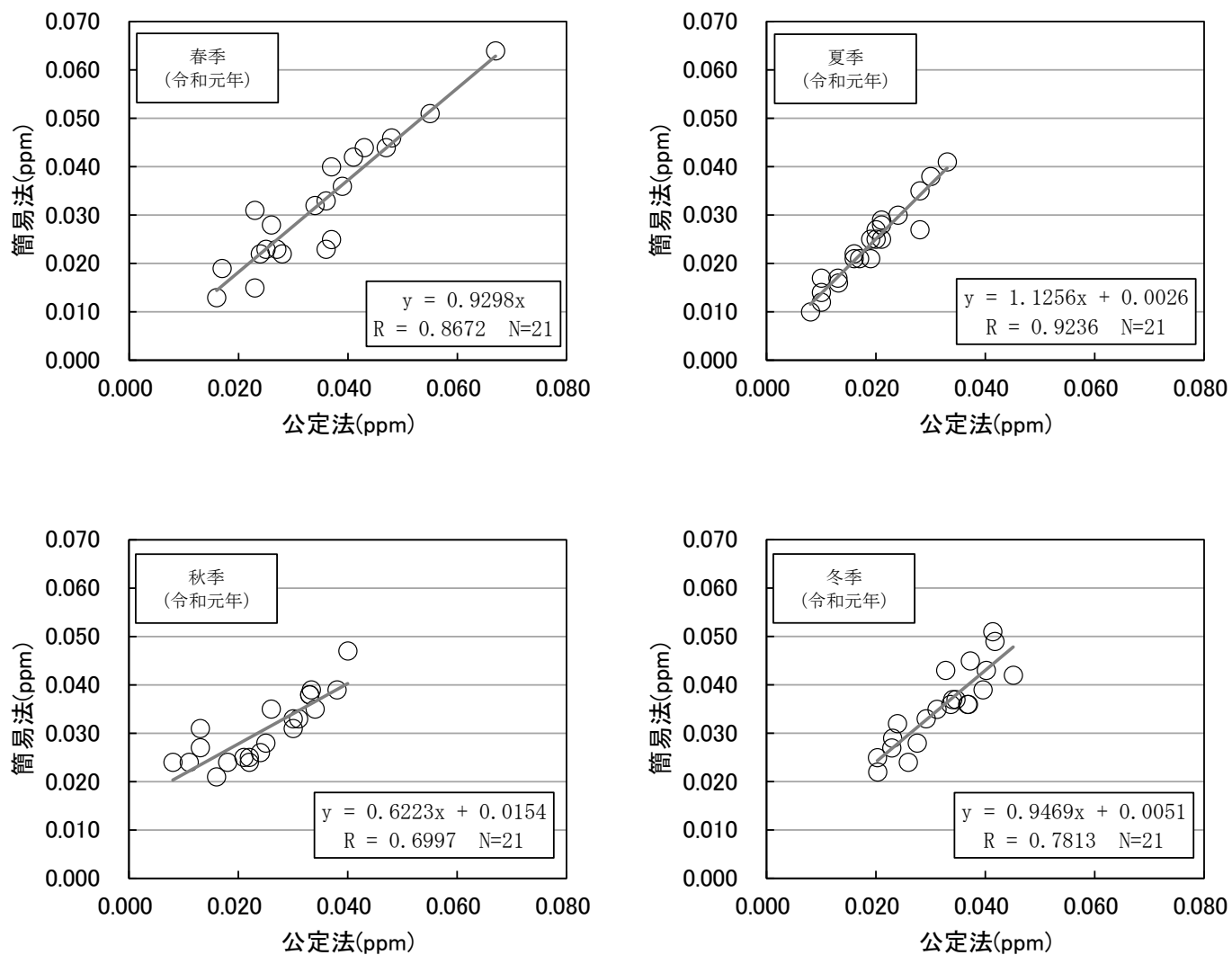


図 8.1-1 公定法と簡易法の相関関係

8.1.1.2 気象の状況

(1) 地上気象

季節別の気象の状況は、表 8.1-4(1)～表 8.1-4(4)に示すとおりである。

表 8.1-4(1) 季節別最多風向

観測地点	項目	春季	夏季	秋季	冬季	四季
中防不燃・粗大 ごみ処理施設	最多風向	南	南南西	北北西	北西	南南西
	最多出現頻度 (%)	17.0	44.1	13.1	20.2	15.7
	calm 出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1

注1) 四季については、全期間中の最多風向を示す。

注2) calmとは、風速0.4m/s以下である。

表 8.1-4(2) 季節別平均風速

単位：m/s

観測地点	春季	夏季	秋季	冬季	四季
中防不燃・粗大ごみ処理施設	3.4	3.6	4.3	4.0	3.8

注) 四季の値は各季節の値を平均した値である。

表 8.1-4(3) 季節別平均気温

単位：℃

観測地点	春季	夏季	秋季	冬季	四季
中防不燃・粗大ごみ処理施設	20.3	28.2	18.1	10.3	19.2

注) 四季の値は各季節の値を平均した値である。

表 8.1-4(4) 季節別平均湿度

単位：%

観測地点	春季	夏季	秋季	冬季	四季
中防不燃・粗大ごみ処理施設	67	82	78	64	73

注) 四季の値は各季節の値を平均した値である。

8.1 大気汚染（資料編）

8.1.2 予測

8.1.2.1 予測方法

(1) 拡散係数の設定

有風時の拡散パラメーターは、図 8.1-2に示すパスキル・ギフォード図より大気安定度分類ごとに風下距離 x (m) の関数で与えられており、計算には表 8.1-5(1)及び表 8.1-5(2)に示す近似関数を利用した。

なお、 σ_y については以下のとおり時間希釈の補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} \cdot (t / t_p)^r$$

ここで、 σ_y : 評価時間 t に対する値

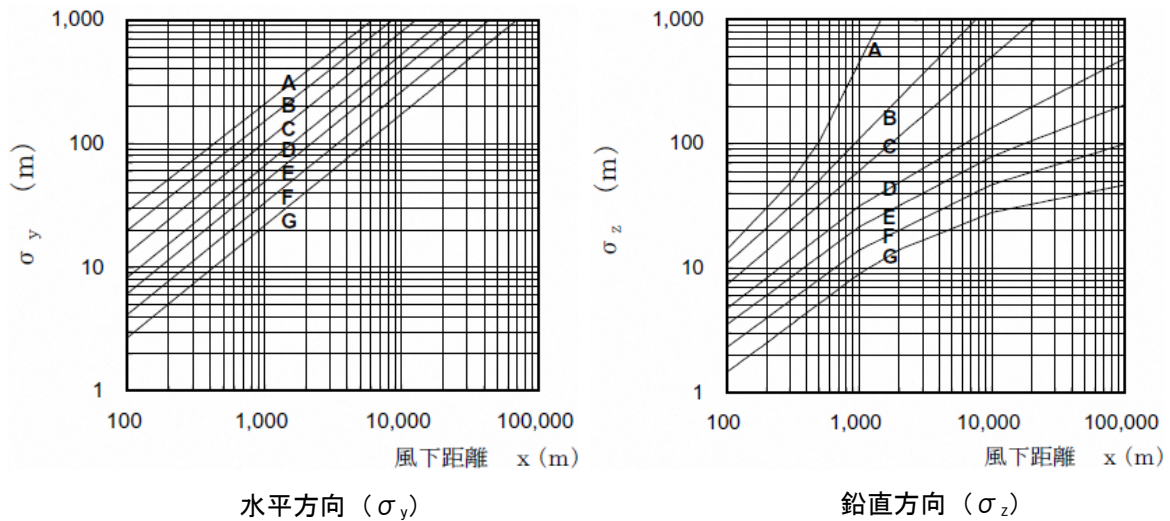
σ_{yp} : パスキル・ギフォード図の近似関数による値

t : 評価時間 (=60分)

t_p : パスキル・ギフォード図の評価時間 (=3分)

r : べき指数 (=0.2)

弱風時及び無風時の拡散パラメーターは、ターナーの拡散パラメーターをパスキル安定度分類表に対応させた表 8.1-6を用いた。



出典) 「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月、公害研究対策センター)

図 8.1-2 パスキル・ギフォード図

表 8.1-5(1) パスキル・ギフォード図の近似関数 (σ_y)

$$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

安定度	α_y	γ_y	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	0~1,000
	0.851	0.602	1,000~
B	0.914	0.282	0~1,000
	0.865	0.396	1,000~
C	0.924	0.1772	0~1,000
	0.885	0.232	1,000~
D	0.929	0.1107	0~1,000
	0.889	0.1467	1,000~
E	0.921	0.0864	0~1,000
	0.897	0.1019	1,000~
F	0.929	0.0554	0~1,000
	0.889	0.0733	1,000~
G	0.921	0.0380	0~1,000
	0.896	0.0452	1,000~

資料) 「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

表 8.1-5(2) パスキル・ギフォード図の近似関数 (σ_z)

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

安定度	α_z	γ_z	風下距離 x (m)
A	1.122	0.0800	0~ 300
	1.514	0.00855	300~ 500
	2.109	0.000212	500~
B	0.964	0.1272	0~ 500
	1.094	0.0570	500~
C	0.918	0.1068	0~
D	0.826	0.1046	0~ 1,000
	0.632	0.400	1,000~10,000
	0.555	0.811	10,000~
E	0.788	0.0928	0~ 1,000
	0.565	0.433	1,000~10,000
	0.415	1.732	10,000~
F	0.784	0.0621	0~ 1,000
	0.526	0.370	1,000~10,000
	0.323	2.41	10,000~
G	0.794	0.0373	0~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000~ 2,000
	0.431	0.529	2,000~10,000
	0.222	3.62	10,000~

資料) 「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

表 8.1-6 弱風時・無風時の拡散パラメーター

安定度	α		γ
	弱風時	無風時	
A	0.748	0.948	1.569
A-B	0.659	0.859	0.862
B	0.581	0.781	0.474
B-C	0.502	0.702	0.314
C	0.435	0.635	0.208
C-D	0.342	0.542	0.153
D	0.270	0.470	0.113
E	0.239	0.439	0.067
F	0.239	0.439	0.048
G	0.239	0.439	0.029

資料) 「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成12年12月、公害研究対策センター）

(2) 建設機械の稼働状況及び汚染物質排出量

定格出力別の窒素酸化物及び粒子状物質のエンジン排出係数原単位は表 8.1-7に、定格出力別の平均燃料消費率は表 8.1-8に、建設機械の稼働台数は表 8.1-9に、汚染物質ごとに算出した建設機械からの汚染物質排出量は図 8.1-3(1)及び図 8.1-3(2)に示すとおりである。

$$E_{i_{NOx (SPM)}} = Q_i \times h_i / 1000$$

$$Q_i = (P_i \times NO_{xi} (P_{mi})) \times B_{ri} / B_i$$

$E_{i_{NOx (SPM)}}$: 建設機械 i の年間 NOx (SPM) 排出量 (kg/年)

Q_i : 建設機械 i の NOx (PM) 排出係数原単位 (g/kW・時)

h_i : 建設機械 i の年間稼働時間数 (時間/年)

P_i : 建設機械 i の定格出力 (kW)

$NO_{xi} (P_{mi})$: エンジン排出係数原単位 (g/kW・時)

B_{ri} : 燃料消費率^{注)}

B_i : ISO-CI モードにおける平均燃料消費率 (g/kW・時)

注) 「建設機械等損料表 平成29年度版」(一般社団法人 日本建設機械施工協会) から算出した。

表 8.1-7 定格出力別のエンジン排出係数原単位

単位 : g/kW・時

定格出力	NOx 原単位			PM 原単位		
	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型	排出ガス未対策型	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～15kW	5.3	5.3	6.7	0.36	0.53	0.53
15～30kW	5.8	6.1	9.0	0.42	0.54	0.59
30～60kW	6.1	7.8	13.5	0.27	0.50	0.63
60～120kW	5.4	8.0	13.9	0.22	0.34	0.45
120kW～	5.3	7.8	14.0	0.15	0.31	0.41

資料) 「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)

表 8.1-8 定格出力別の平均燃料消費率

単位 : g/kW・時

定格出力	平均燃料消費率	
	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型・排出ガス未対策型
～15kW	285	296
15～30kW	265	279
30～60kW	238	244
60～120kW	234	239
120kW～	229	237

資料) 「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」
(国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)

表 8.1-9 建設機械の稼働台数

単位：台

工事開始からの月数 建設機械名称	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
油圧圧砕機 (0.7m ³) ※	216	288	192	72			120	120	48	120	120	120
油圧圧砕機 (1.8m ³) ※	96	96	96	48			24	24	24	24	24	
油圧圧砕機 (3.4m ³) ※※	48	72	24				48	48	48			48
ジャイアントブレーカー※	48	48	48	24			24	24	24	24	24	48
バックホウ (0.4m ³) ※	20				20	10	10			20	80	80
バックホウ (0.7m ³) ※	72	144	168	96	20	10	10			68	128	176
多軸掘削機			72	72								
杭打機					10					90	207	216
ラフテレーンクレーン (25t)										4	10	10
ラフテレーンクレーン (50t)					10	10	10			10	10	10
クローラクレーン (70t) ※												20
クローラクレーン (100t) ※			72	72								
クローラクレーン (150t) ※									48	48		
コンクリートポンプ車 (8t)					4	4	4			4	6	6
トラックミキサー車 (4.5m ³)					4	4	4			4	6	6
ブルドーザー (6~11t) ※		48	36	60							24	48
発電機※										40	69	72

注) ※は一次排出ガス対策型、※※は二次排出ガス対策型、それ以外は排出ガス未対策型の機械である。

8.1 大気汚染（資料編）

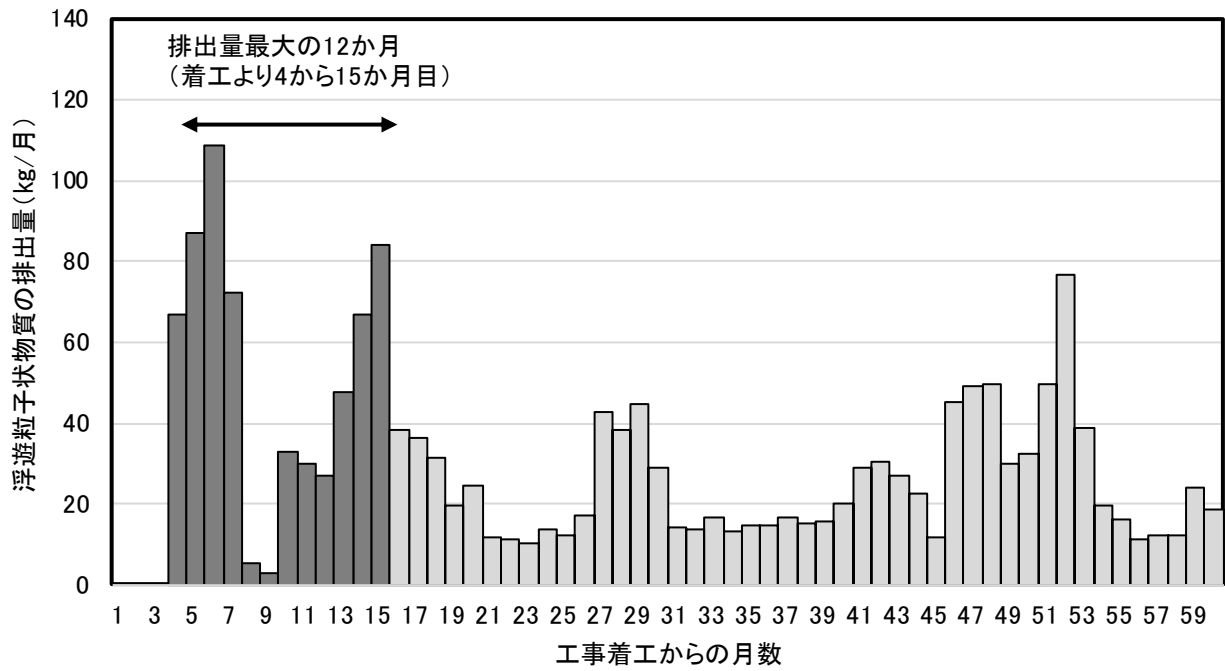


図 8.1-3(1) 建設機械からの汚染物質排出量（浮遊粒子状物質）

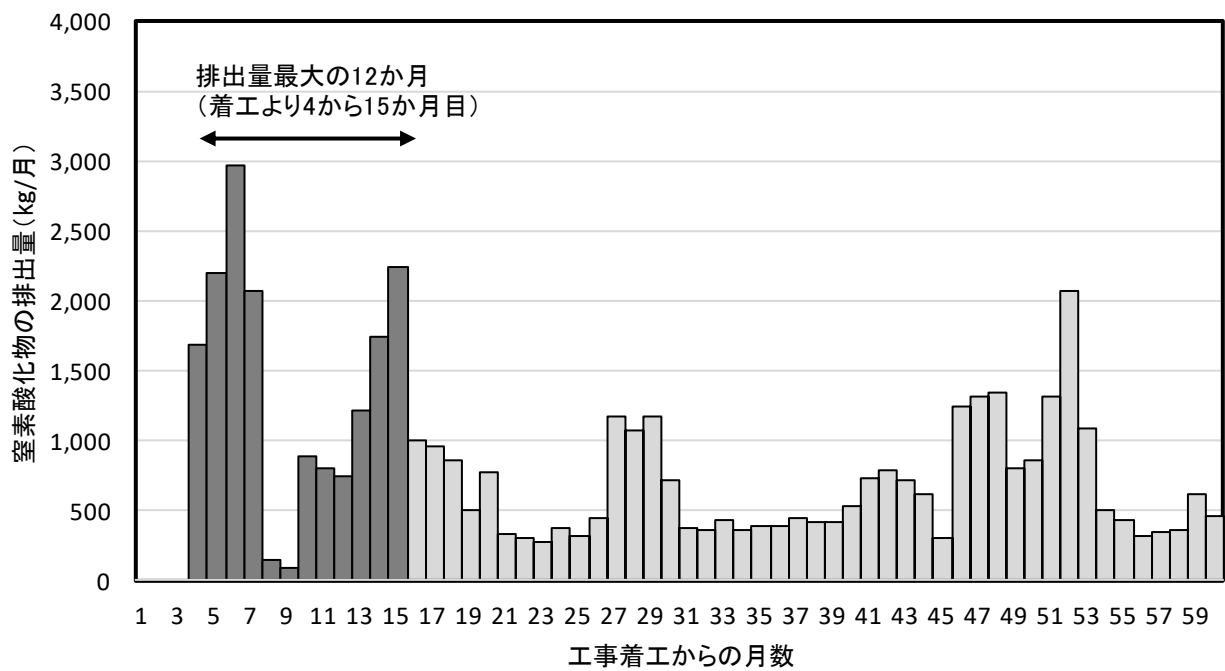


図 8.1-3(2) 建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）

(3) 気象条件及び大気安定度

ア ベクトル相関

計画地内で現地調査を行った気象（風向・風速）の測定結果と計画地周辺の羽田地域気象観測所及び江戸川臨海地域気象観測所の測定結果（現地調査と同時期）とでベクトル相関をとると、相関係数は羽田地域気象観測所が 0.922、江戸川臨海地域気象観測所が 0.919 となる。

なお、風ベクトルの相関は近似的に、以下の式で表される。

$$r(V_A, V_B) \doteq (\sum |V_{Ai}| \times |V_{Bi}| \times \cos \theta_i) / (\sum |V_{Ai}| \times |V_{Bi}|)$$

$|V_{Ai}|, |V_{Bi}|$: 風ベクトルの長さ=風速

θ_i : 二つのベクトルのなす角

現地調査期間（令和元年 5 月～令和元年 12 月）における現地調査と羽田地域気象観測所及び江戸川臨海地域気象観測所の風配図は、図 8.1-4 に示すとおりである。

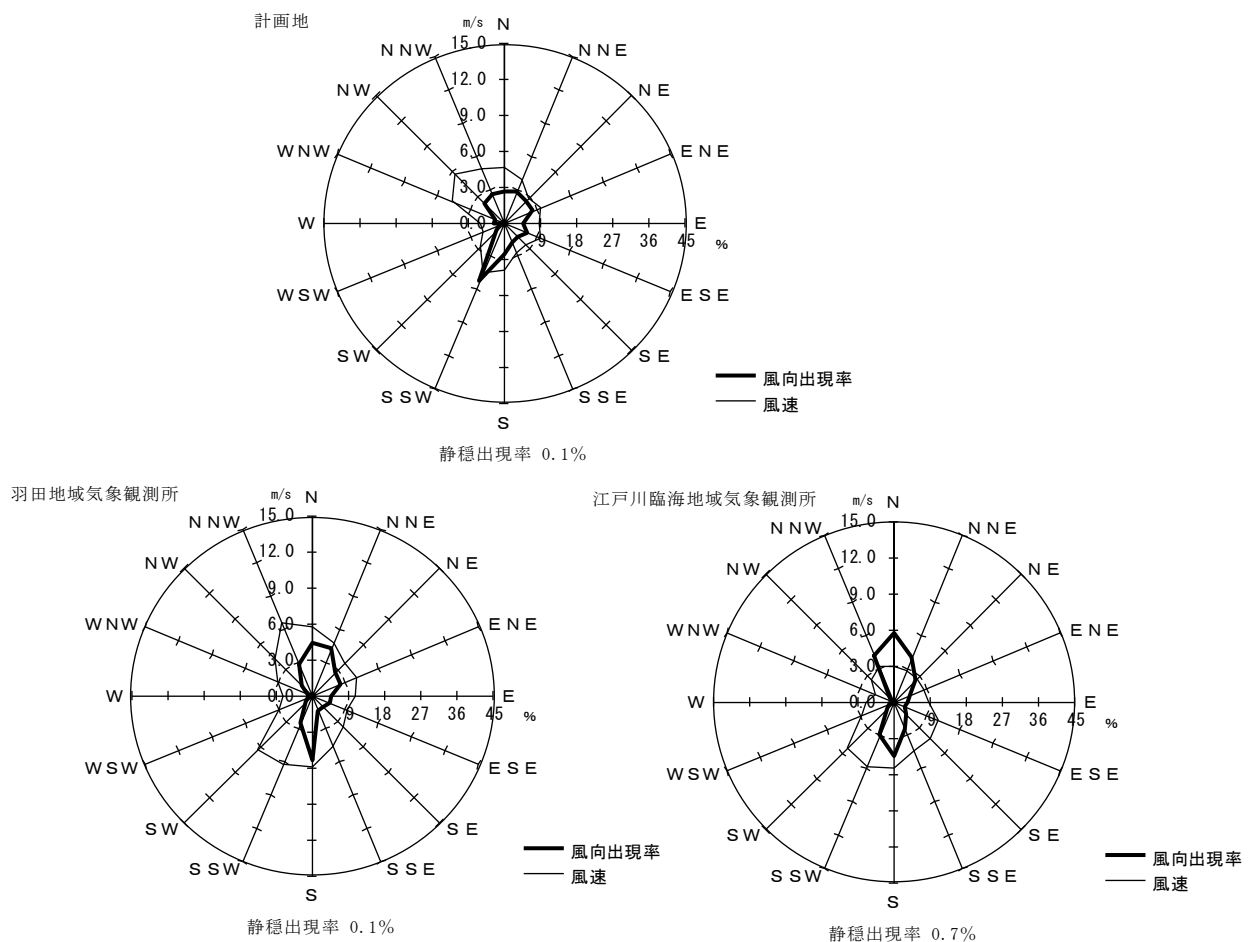


図 8.1-4 風配図（現地調査期間）

イ 風速のべき乗則

拡散方程式で使用する風速は発生源高度の風速である。このため、以下に示す「べき乗則」により、風速の推定を行った。

$$U=U_0 (H/H_0)^P$$

ただし、

U : 高さ H (m) の推定風速 (m/s)

U₀ : 基準高さ H₀ の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H₀ : 基準とする高さ (地上 32m)

P : べき指数

一例として、工事用車両の走行に伴う排出ガスについて、べき乗則から求めた排出源高さ（地上 1 m）の風向別出現頻度を表 8.1-11 に、平均風速を表 8.1-12 に示す。

なお、べき指数は表 8.1-10 に示すとおり、大気安定度別に設定した。

表 8.1-10 大気安定度別のべき指数

大気安定度	A	B	C	D	E	F, G
べき指数	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

資料) 「窒素酸化物総量規制マニュアル (新版)」 (平成12年12月、公害研究対策センター)

表 8.1-11 時間別風向別の出現頻度（地上1mの補正值）

時刻	有風時の 平均風速 (m/sec)	風向出現頻度 (%)																
		有風時																弱風時
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	
1時	2.6	16.99	4.66	2.74	2.74	1.64	1.37	1.10	4.11	13.70	4.66	2.19	0.82	1.92	4.66	13.97	9.86	12.88
2時	2.5	12.60	7.12	3.01	0.55	0.82	1.10	1.37	3.29	13.15	4.38	1.92	2.47	2.74	4.93	16.71	11.51	12.33
3時	2.6	13.42	7.67	1.64	1.10	0.55	1.10	1.37	3.01	11.51	2.74	1.92	3.29	1.64	4.38	16.16	12.60	15.89
4時	2.5	13.42	8.49	0.82	0.82	0.00	2.47	1.10	3.56	9.59	2.74	1.37	3.01	1.92	5.21	15.89	15.34	14.25
5時	2.5	12.60	7.12	1.64	0.82	0.82	1.10	0.82	3.01	9.86	1.92	3.01	1.92	1.92	4.66	16.16	16.16	16.44
6時	2.6	14.52	6.30	1.92	1.10	2.19	0.27	0.27	3.01	8.77	1.92	2.47	2.19	2.47	3.84	18.36	11.78	18.63
7時	2.5	14.25	7.67	3.01	1.64	2.47	1.10	0.82	3.56	9.04	0.82	2.19	1.92	1.37	5.48	15.89	14.52	14.25
8時	2.5	12.60	6.30	4.11	3.29	3.01	2.19	0.82	5.21	6.30	3.01	1.37	1.64	0.55	3.84	16.16	14.52	15.07
9時	2.6	10.14	7.67	4.93	3.56	4.11	1.92	3.01	7.40	6.30	2.74	0.82	1.10	0.00	4.38	14.52	13.15	14.25
10時	2.7	10.68	7.67	4.93	3.29	6.30	3.01	3.84	9.32	5.48	2.19	0.00	0.55	0.55	2.19	11.51	15.34	13.15
11時	2.7	8.77	7.95	3.84	4.66	7.67	2.74	6.30	10.41	6.58	1.92	0.27	0.27	0.27	2.47	10.96	13.15	11.78
12時	2.7	7.95	6.30	7.12	6.03	7.95	3.01	3.84	16.44	4.38	2.19	0.00	0.27	0.82	2.19	8.22	12.05	11.23
13時	2.8	8.22	5.75	7.40	7.12	7.95	3.56	5.48	17.81	6.30	1.37	0.00	0.00	0.55	1.37	5.75	9.86	11.51
14時	2.9	7.40	4.38	6.85	7.67	8.77	5.21	4.66	20.00	7.12	1.10	0.00	0.00	0.00	1.10	7.67	6.30	11.78
15時	3.0	4.93	4.66	7.95	8.22	9.04	4.93	3.84	22.19	7.40	1.92	0.27	0.00	0.00	0.82	6.58	7.95	9.32
16時	3.0	4.93	5.21	5.48	7.67	7.67	4.93	4.93	22.74	6.85	3.84	0.27	0.55	0.27	0.55	7.12	6.85	10.14
17時	3.0	5.21	5.48	4.93	5.75	7.12	6.03	4.66	22.19	9.59	3.84	0.82	0.00	0.27	1.64	6.58	7.40	8.49
18時	3.0	4.66	6.58	6.85	6.03	5.48	6.03	2.47	19.18	13.15	3.84	0.00	0.55	0.27	1.64	8.77	7.40	7.12
19時	2.9	7.67	5.21	7.12	3.84	5.48	6.85	3.29	16.71	10.96	4.93	0.82	0.55	0.27	3.56	8.49	7.95	6.30
20時	2.9	8.77	7.95	6.30	4.11	4.38	4.38	6.03	11.23	14.52	3.29	1.64	0.82	0.27	3.56	10.68	5.75	6.30
21時	2.7	11.78	6.85	4.93	5.21	2.74	3.56	4.38	12.88	13.42	3.01	1.64	1.37	0.27	4.66	8.77	8.77	5.75
22時	2.6	9.86	6.58	4.93	4.93	0.55	4.38	3.56	8.49	14.25	1.92	2.19	1.64	1.92	3.29	10.41	11.23	9.86
23時	2.6	12.33	6.30	4.11	2.74	2.74	2.19	4.38	7.67	13.15	2.47	2.74	1.37	1.37	4.38	10.41	12.33	9.32
24時	2.5	16.16	4.11	4.38	1.92	1.64	1.64	2.47	7.40	12.33	4.11	1.10	1.10	3.29	3.01	13.70	10.68	10.96
全日	2.7	10.41	6.42	4.62	3.95	4.21	3.13	3.12	10.87	9.74	2.79	1.21	1.14	1.04	3.24	11.64	10.94	11.54

表 8.1-12 時間別風向別の平均風速（地上1mの補正值）

時刻	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1時	2.4	2.0	2.1	1.8	2.3	1.5	1.8	2.5	3.5	2.6	1.5	1.5	1.5	1.7	3.4	2.6
2時	2.3	2.1	1.9	3.0	2.8	1.7	1.6	2.5	3.1	3.1	1.5	1.5	1.4	2.0	3.1	2.5
3時	2.2	2.2	2.1	2.2	2.5	1.6	1.5	3.2	3.0	3.6	1.8	1.3	1.3	2.0	3.1	2.9
4時	2.2	2.1	2.4	2.1	0.0	1.4	1.4	3.1	3.1	3.4	1.6	1.3	1.4	2.1	3.0	2.7
5時	2.3	2.2	1.9	1.7	1.4	1.6	1.4	3.2	3.2	2.8	1.7	1.3	1.3	2.1	3.0	2.7
6時	2.2	2.2	2.4	2.2	1.4	1.5	1.3	3.2	3.2	3.2	1.9	1.3	1.4	2.3	3.0	2.9
7時	2.2	2.0	1.9	2.0	1.3	1.4	2.4	3.5	3.4	3.7	1.8	1.4	2.0	2.0	3.2	2.4
8時	2.2	2.2	2.1	1.5	1.6	1.4	2.5	3.2	4.0	3.2	1.6	1.6	1.2	2.1	2.9	2.7
9時	2.4	2.0	1.9	1.6	1.5	1.8	2.5	3.1	4.1	3.4	1.9	1.7	0.0	3.0	2.9	2.6
10時	2.3	2.2	1.8	1.8	1.6	1.8	2.8	3.6	4.4	3.4	0.0	1.4	2.0	3.1	3.2	2.8
11時	2.1	2.1	2.1	1.8	1.7	1.8	2.8	3.8	4.1	4.3	1.1	1.2	2.6	2.5	3.2	2.6
12時	2.3	2.1	2.0	1.8	1.7	1.9	2.8	3.7	4.7	4.5	0.0	1.3	2.0	2.5	3.3	2.6
13時	2.4	2.2	2.1	1.9	1.7	1.8	2.3	3.9	4.6	5.5	0.0	0.0	1.9	3.0	3.1	2.8
14時	2.5	2.2	2.2	1.9	1.9	1.9	2.5	3.9	4.5	5.4	0.0	0.0	0.0	1.5	3.2	3.0
15時	2.7	2.5	2.2	1.8	1.9	1.7	2.6	3.9	4.1	5.3	2.2	0.0	0.0	1.8	3.6	2.9
16時	2.5	2.5	2.5	1.8	2.1	1.8	2.4	3.8	4.1	4.4	2.0	1.9	1.6	2.4	3.3	2.8
17時	2.4	2.6	2.7	2.3	2.6	1.9	2.5	3.5	3.7	4.3	2.5	0.0	1.8	3.1	3.3	2.7
18時	2.7	2.6	2.8	2.4	2.6	2.4	2.6	3.4	3.5	3.2	0.0	2.2	1.1	2.7	3.4	2.8
19時	2.9	2.8	2.8	2.8	2.3	2.3	2.4	3.1	3.6	3.3	3.0	1.3	2.5	1.9	3.5	3.1
20時	2.3	2.5	2.8	2.9	2.2	1.7	2.5	3.1	3.6	3.1	2.0	2.0	1.3	2.4	3.2	3.3
21時	2.5	2.2	2.7	2.8	2.5	1.7	2.4	2.7	3.5	3.4	1.9	1.6	1.7	1.9	3.2	2.9
22時	2.3	2.0	2.5	2.6	2.7	1.7	2.4	2.7	3.2	3.2	2.1	1.4	1.7	2.5	2.9	2.9
23時	2.5	2.2	2.1	2.7	1.8	1.8	2.4	2.4	3.1	3.5	1.9	1.4	1.2	2.0	3.0	2.8
24時	2.3	2.1	2.3	2.0	2.1	1.8	2.6	2.5	3.2	2.8	1.6	1.5	1.3	1.7	3.1	2.7

ウ 大気安定度

大気安定度の分類は、羽田地域気象観測所における風向・風速測定結果と東京管区气象台における雲量・日射量の測定結果を用い、表 8.1-13 に示すパスキルの大気安定度階級別分類表に従って行った。

平成 30 年 4 月～平成 31 年 3 月の大気安定度出現頻度は、図 8.1-5 及び表 8.1-14 に示すとおりである。

表 8.1-13 パスキル大気安定度階級別分類表

風速 (u) m/s	昼間 日射量 (T) kW/m ²				夜間 雲量		
	T ≥ 0.60	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 ≥ T ≥ 0.15	0.15 > T	本雲 (8~10)	上層雲 (5~10) 中・下層雲 (5~7)	雲量 (0~4)
u < 2	A	A-B	B	D	D	G	G
2 ≤ u < 3	A-B	B	C	D	D	E	F
3 ≤ u < 4	B	B-C	C	D	D	D	E
4 ≤ u < 6	C	C-D	D	D	D	D	D
6 ≤ u	C	D	D	D	D	D	D

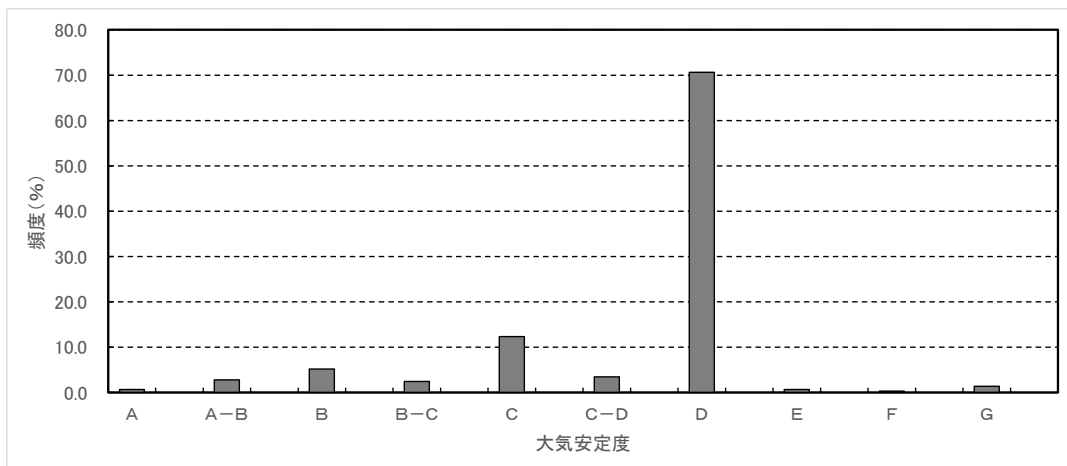


図 8.1-5 大気安定度出現頻度

表 8.1-14 大気安定度別風向別の出現頻度

大気安定度	項目	風 向														Calm		
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW		NNW	N
A	出現頻度 (%)	0.06	0.12	0.12	0.24	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.06
	平均風速 (m/s)	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	—
A-B	出現頻度 (%)	0.33	0.27	0.37	0.79	0.64	0.06	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.06	0.06	0.06	0.06	0.15
	平均風速 (m/s)	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.7	1.1	1.5	—
B	出現頻度 (%)	0.40	0.30	0.37	0.94	1.49	0.52	0.24	0.00	0.06	0.00	0.00	0.03	0.06	0.09	0.09	0.46	0.15
	平均風速 (m/s)	1.7	1.8	1.8	2.0	2.2	2.5	2.5	0.0	1.7	0.0	0.0	1.7	1.2	1.2	1.9	1.7	—
B-C	出現頻度 (%)	0.33	0.21	0.24	0.43	0.30	0.24	0.12	0.03	0.03	0.03	0.00	0.00	0.03	0.03	0.09	0.30	0.00
	平均風速 (m/s)	2.4	2.6	2.5	2.4	2.5	2.5	2.9	2.4	2.8	0.0	0.0	2.4	2.4	2.6	2.6	—	—
C	出現頻度 (%)	0.52	0.49	0.46	0.40	0.70	0.49	0.94	4.38	1.13	0.46	0.06	0.21	0.06	0.21	0.76	1.10	0.00
	平均風速 (m/s)	3.3	2.4	3.2	3.7	3.3	3.3	4.4	6.1	6.9	7.2	2.5	2.1	2.2	3.4	5.2	4.2	—
C-D	出現頻度 (%)	0.58	0.18	0.24	0.24	0.37	0.12	0.24	0.21	0.12	0.06	0.06	0.00	0.09	0.06	0.30	0.58	0.00
	平均風速 (m/s)	3.5	3.3	3.5	3.4	3.4	3.5	3.5	3.8	3.9	3.9	2.9	0.0	3.8	3.2	3.6	3.8	—
D	出現頻度 (%)	6.79	5.79	5.36	4.35	4.45	2.47	2.56	10.66	5.54	1.95	0.37	0.43	0.24	1.83	8.80	8.62	0.46
	平均風速 (m/s)	3.8	3.4	3.1	2.8	3.0	2.7	4.2	5.8	6.7	6.5	2.8	2.2	1.5	4.1	4.9	4.4	—
E	出現頻度 (%)	0.03	0.03	0.06	0.06	0.09	0.12	0.09	0.03	0.03	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.06	0.00
	平均風速 (m/s)	2.5	2.6	2.1	2.1	2.3	2.6	2.7	2.4	2.8	0.0	1.5	0.0	2.8	0.0	0.0	2.2	—
F	出現頻度 (%)	0.06	0.00	0.00	0.09	0.03	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	平均風速 (m/s)	2.0	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	—
G	出現頻度 (%)	0.09	0.09	0.12	0.09	0.15	0.12	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.00	0.55
	平均風速 (m/s)	1.1	0.9	1.2	0.9	1.1	1.2	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	1.2	0.0	—

(4) 異常年検定

予測を行う際に、羽田地域気象観測所における平成30年4月～平成31年3月の気象を基準年とした異常年検定（F分布検定）を行い、この基準年が平年の気象に比べて異常でなかったかどうかの判定をした。

この方法は、正規分布をなす母集団から取り出した標本のうち、不良標本と見られるものを X_0 、その他のものを $X_1, X_2, \dots, X_6, \dots, X_n$ とした場合、 X_0 を除く他の n 個の標本の平均を $X = \sum X_i/n$ として、標本の分散からみて X_0 と X との差が有意ならば X_0 を棄却するとする方法である。

（F分布検定の手順）

- ① 仮説：不良標本 X_0 と他の標本（その平均値） X との間に有意な差は無いとする。

$$H_0 : X_0 = X \quad (X = \sum X_i/n)$$

- ② F_0 を計算する。

$$F_0 = (n-1) (X_0 - X)^2 / (n+1) S^2$$

ただし、 $S^2 = \sum (X_i - X)^2 / n$

- ③ 自由度 $\nu_1 = 1$ 、 $\nu_2 = n-1$ を求める。

- ④ 有意水準（危険率） α を決め、F分布表により $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ の値を求める。

- ⑤ F_0 と $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ を比較して

$$F_0 \geq F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha) \text{ ならば 仮説棄却 : } H_0 : X_0 = X \text{ は 棄却}$$

$$F_0 < F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha) \text{ ならば 仮説採択 : } H_0 : X_0 = X \text{ は 採択 とする。}$$

- ⑥ 危険率 α での棄却限界を求めるには $F_0 = F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ とおいて X_0 を計算すればよい。

$$X_0 = X \pm S \sqrt{(n+1)/(n-1) F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)}$$

危険率 α は1%、2.5%、5%の3種類とした。 $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ のそれぞれの値はF分布表より

$$\begin{aligned} 1\% & : F_9^1(0.01) = 10.56 \\ 2.5\% & : F_9^1(0.025) = 7.21 \\ 5\% & : F_9^1(0.05) = 5.12 \quad \text{となる。} \end{aligned}$$

風向及び風速頻度の異常年検定結果は、表 8.1-15(1)及び表 8.1-15(2)に示すとおりであり、基準年と他の年度との間に有意な差は見られなかったものと判断される。

8.1 大気汚染（資料編）

表 8.1-15(1) 風向別出現頻度の異常年検定結果

風向	統計年度												検定年度 H30年度	Fo	判定 (○採択, ×棄却)			棄却限界 (5%)		棄却限界 (1%)	
	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	平均	S			5%	2.5%	1%	上限	下限	上限	下限
	NNE	1,060	1,152	969	1,157	868	831	900	1,131	940	1,010	1,002			120	982	0.02	○	○	○	1301
NE	726	811	656	745	598	541	593	776	715	692	685	87	639	0.23	○	○	○	903	468	998	373
ENE	632	704	584	606	549	484	552	624	637	657	603	63	505	1.98	○	○	○	760	446	829	377
E	558	567	441	428	458	493	463	498	466	504	488	46	449	0.57	○	○	○	604	372	654	321
ESE	548	510	470	386	492	489	449	560	501	479	488	49	444	0.67	○	○	○	611	365	665	312
SE	431	344	286	303	355	345	325	339	376	320	342	40	319	0.27	○	○	○	443	241	488	197
SSE	319	356	325	409	405	408	354	354	397	396	372	35	297	3.84	○	○	○	459	285	497	247
S	847	822	1,119	1,009	1,025	1,054	970	915	848	1,060	967	104	972	0.00	○	○	○	1226	708	1339	594
SSW	498	635	815	695	549	687	699	729	496	614	642	104	870	3.95	○	○	○	901	382	1015	268
SW	207	289	274	256	281	309	316	228	209	316	269	42	267	0.00	○	○	○	374	163	419	118
WSW	151	223	191	128	186	180	238	210	173	212	189	33	151	1.07	○	○	○	273	106	309	69
W	181	196	203	160	193	203	198	186	190	213	192	15	154	5.63	×	○	○	229	156	245	140
WNW	169	172	193	153	205	199	237	160	189	214	189	26	157	1.24	○	○	○	254	124	283	95
NW	348	267	352	297	378	392	425	298	458	319	353	61	332	0.10	○	○	○	505	202	571	136
NNW	987	748	881	977	1,165	1,075	1,030	718	1,120	846	955	152	1,068	0.45	○	○	○	1336	573	1503	407
N	1,073	866	893	955	945	958	882	889	878	759	910	81	1,015	1.37	○	○	○	1113	707	1202	618
C	25	98	108	120	107	112	129	169	166	146	118	41	136	0.16	○	○	○	221	15	265	-29

表 8.1-15(2) 風速別出現頻度の異常年検定結果

風速階級	統計年度												検定年度 H30年度	Fo	判定 (○採択, ×棄却)			棄却限界 (5%)		棄却限界 (1%)	
	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	平均	S			5%	2.5%	1%	上限	下限	上限	下限
	calm	25	98	106	120	107	112	129	169	166	146	118			41	136	0.16	○	○	○	220
1	216	235	245	224	239	206	281	291	270	265	247	29	268	0.43	○	○	○	319	176	350	145
2	862	900	858	849	895	863	967	972	1,008	960	913	58	902	0.03	○	○	○	1059	768	1122	705
3	1338	1307	1,280	1,265	1,337	1,240	1,342	1,323	1,301	1,304	1,304	34	1,264	1.13	○	○	○	1388	1219	1425	1182
4	1425	1483	1,244	1,350	1,306	1,261	1,328	1,382	1,408	1,243	1,343	82	1,239	1.32	○	○	○	1548	1138	1637	1049
5~6	2474	2382	2,348	2,241	2,117	2,140	2,248	2,308	2,227	2,304	2,279	108	2,098	2.28	○	○	○	2550	2008	2668	1890
7~	2420	2355	2,679	2,735	2,758	2,938	2,465	2,339	2,379	2,535	2,560	205	2,850	1.63	○	○	○	3074	2047	3298	1822

(5) バックグラウンド濃度

設定に用いた測定局は、表 8.1-16に示すとおり、過去3年間（平成28年度から平成30年度まで）の年平均値の平均をバックグラウンド濃度とした。

表 8.1-16 調査地域内における一般環境大気測定局の年度別濃度

項目	測定局	年度			過去3年間 平均
		H28	H29	H30	
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	中央区晴海	0.018	0.018	0.019	0.018
	港区台場	0.020	0.020	0.021	0.020
	品川区八潮	0.017	0.019	0.020	0.019
	江戸川区南葛西	0.018	0.019	0.021	0.019
	港南	0.020	0.021	0.018	0.020
	豊洲	0.019	0.018	0.018	0.018
	京浜島	0.021	0.018	0.018	0.019
	平均	0.019	0.019	0.019	0.019
二酸化窒素 (ppm)	中央区晴海	0.021	0.022	0.020	0.021
	港区台場	0.022	0.022	0.020	0.021
	品川区八潮	0.021	0.021	0.020	0.021
	江戸川区南葛西	0.019	0.019	0.017	0.018
	港南	0.024	0.025	0.022	0.024
	豊洲	0.023	0.023	0.021	0.022
	京浜島	0.028	0.026	0.025	0.026
	平均	0.023	0.023	0.021	0.022
窒素酸化物 (ppm)	中央区晴海	0.027	0.028	0.025	0.027
	港区台場	0.029	0.029	0.027	0.028
	品川区八潮	0.028	0.028	0.027	0.028
	江戸川区南葛西	0.025	0.025	0.023	0.024
	港南	0.037	0.037	0.032	0.035
	京浜島	0.040	0.038	0.036	0.038
	平均	0.031	0.031	0.028	0.030

8.1 大気汚染（資料編）

8.1.2.2 予測結果

(1) 工事用車両の走行に伴う排出ガス

ア 浮遊粒子状物質（SPM）

工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質の道路端における予測結果の距離減衰は、図 8.1-6 に示すとおりである。

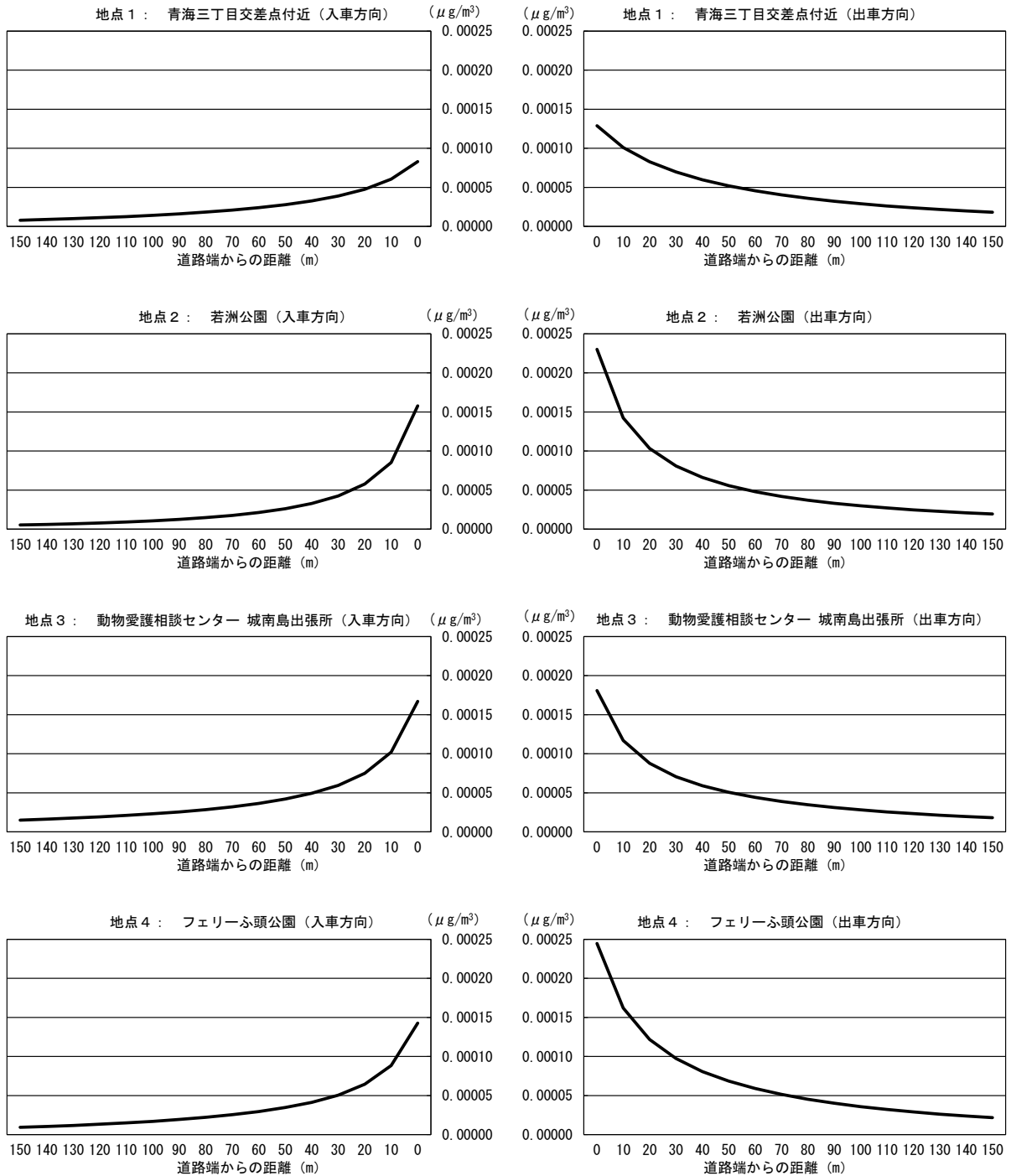


図 8.1-6 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度距離減衰の予測結果

イ 二酸化窒素 (NO₂)

工事用車両の走行に伴う二酸化窒素の道路端における予測結果の距離減衰は、図 8.1-7 に示すとおりである。

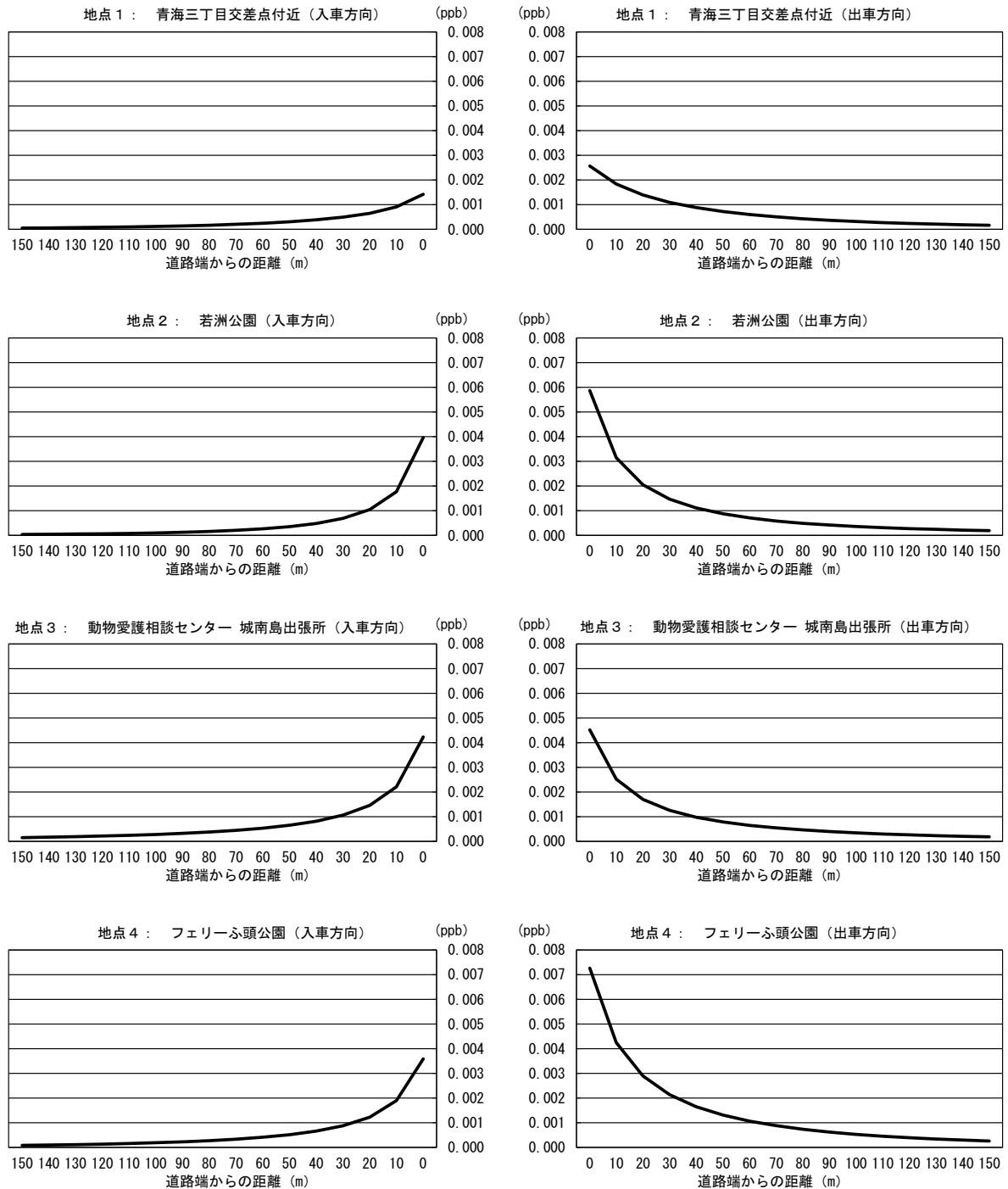


図 8.1-7 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度距離減衰の予測結果

(2) ごみ収集車両等の走行に伴う排出ガス

ア 浮遊粒子状物質（SPM）

ごみ収集車両等の走行に伴う浮遊粒子状物質の道路端における予測結果の距離減衰は、図 8.1-8 に示すとおりである。

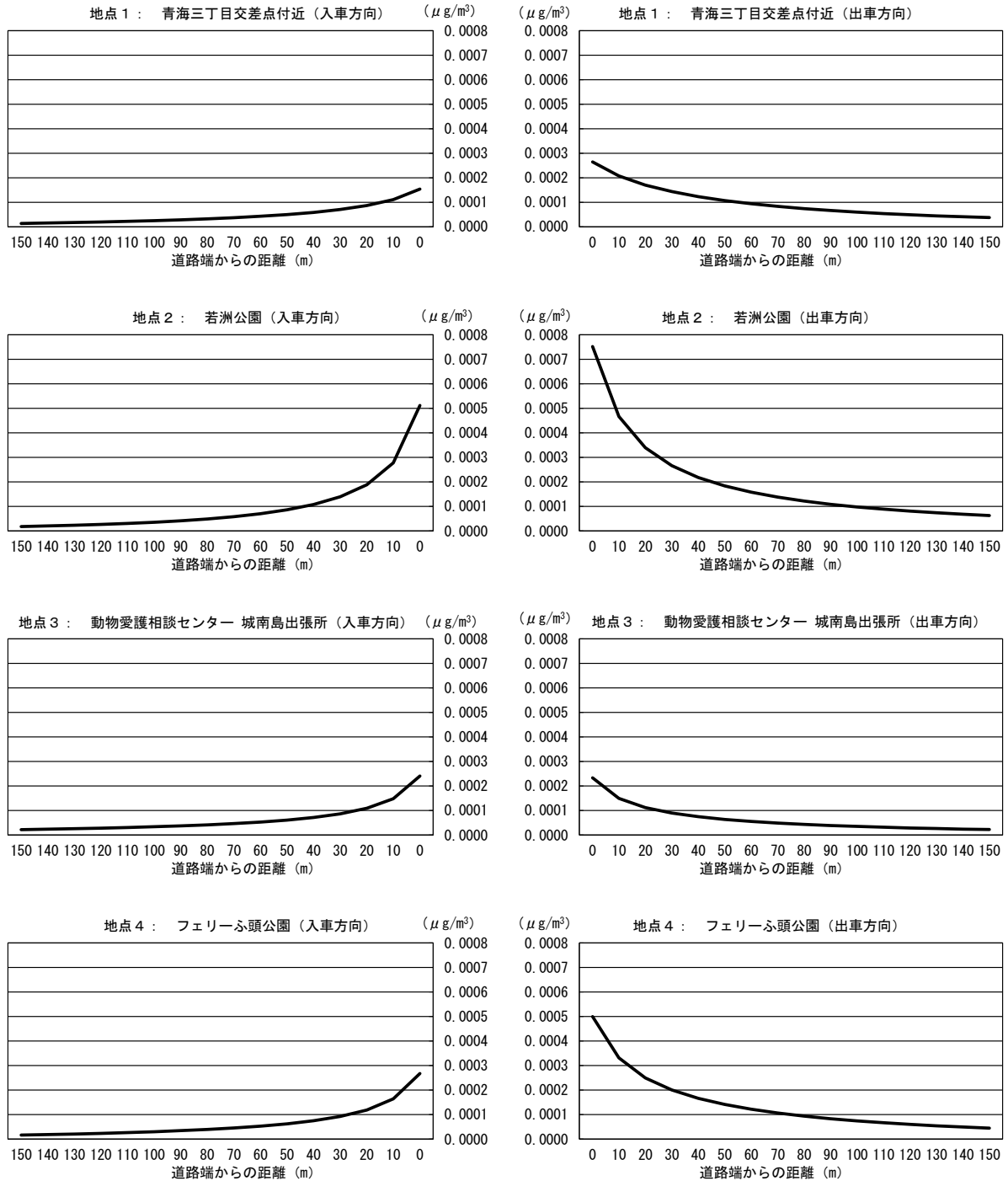


図 8.1-8 ごみ収集車両等の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度距離減衰の予測結果

イ 二酸化窒素 (NO₂)

ごみ収集車両等の走行に伴う二酸化窒素の道路端における予測結果の距離減衰は、図 8.1-9 に示すとおりである。

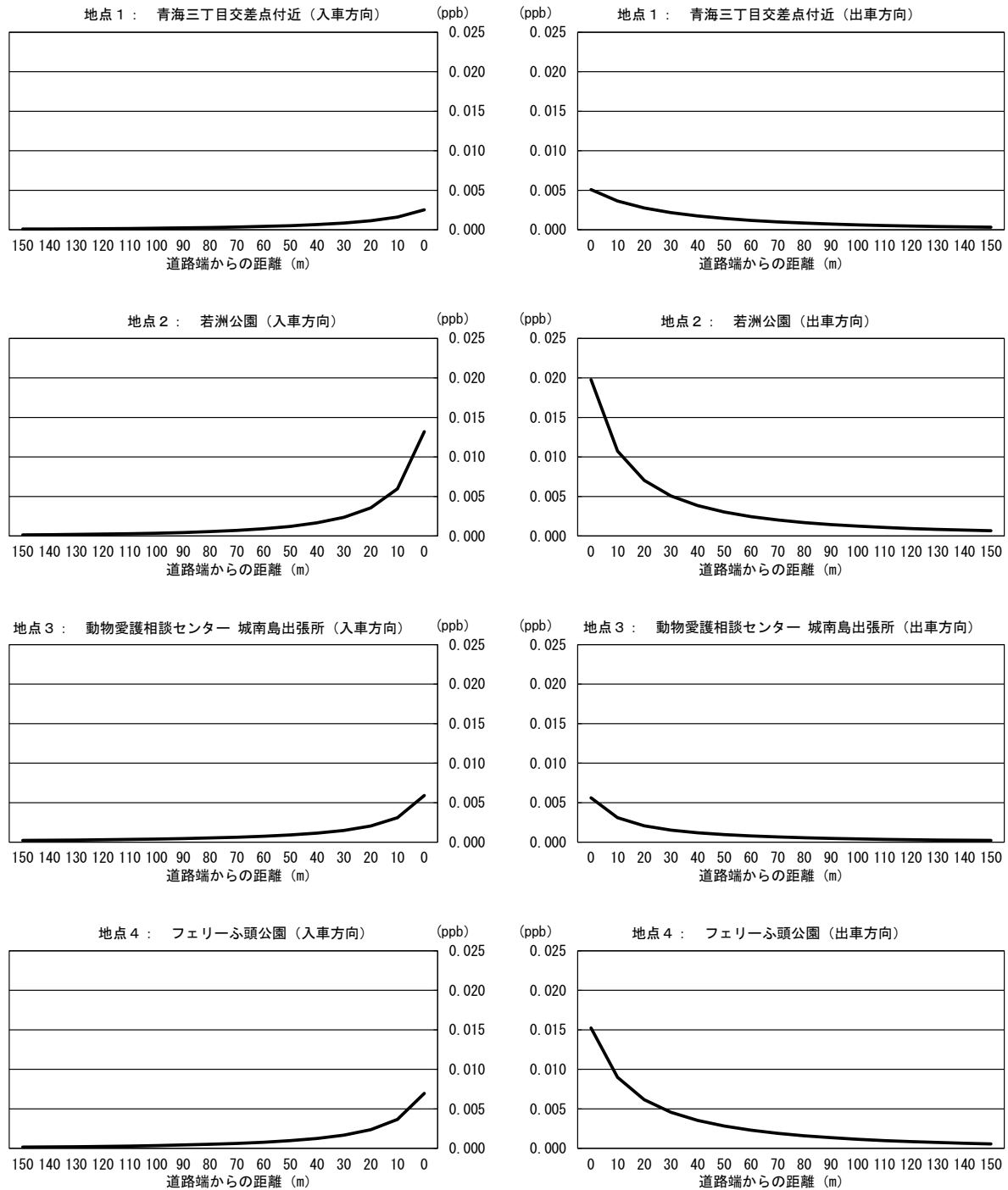


図 8.1-9 ごみ収集車両等の走行に伴う二酸化窒素濃度距離減衰の予測結果

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.2 悪臭

8.2 悪臭

8.2.1 現況調査

計画地における過去5年間(平成26年度～平成30年度)の悪臭調査地点は図 8.2-1に、悪臭調査結果は表 8.2-1に示すとおりである。

臭気指数、臭気排出強度は悪臭防止法における規制基準値以下となっている。

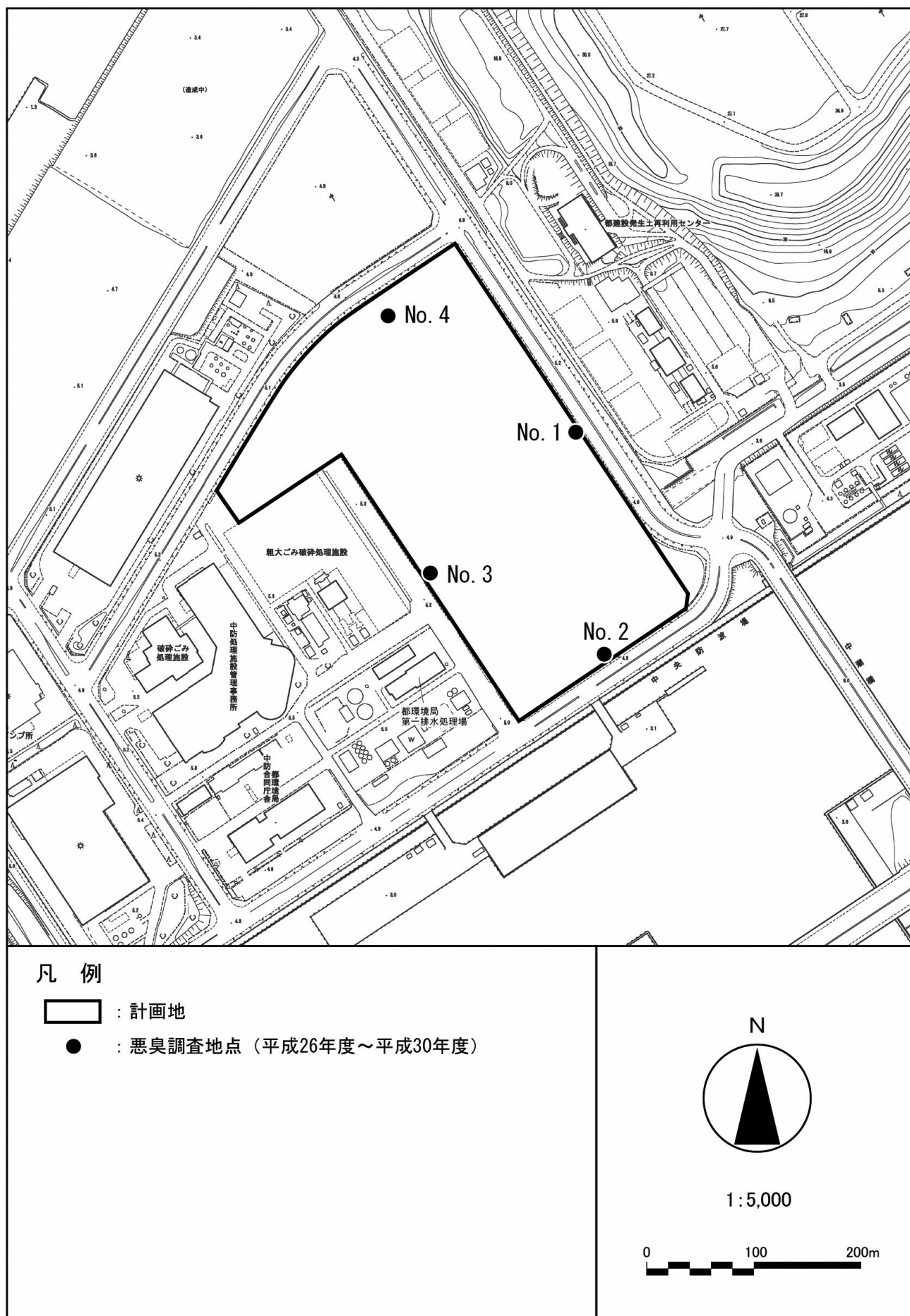


図 8.2-1 悪臭調査地点（平成 26 年度～平成 30 年度）

表 8.2-1 計画地の悪臭（敷地境界等）（臭気指数）測定結果：過去5年間

測定年度	規制 区域区分	測定年月日	測定 場所	測定 時刻	天候	風向	風速 (m/s)	温度 (℃)	湿度 (%)	臭気 指数	規制 基準値
平成 30 年度	第一種	平成 30 年 9 月 25 日	No. 1	10:26	曇	南	2.2	24.2	98	<10	10 (臭気指数)
			No. 2	10:36	曇	南	0.8	24.8	98	<10	
			No. 3	10:17	曇	北東	0.8	24.2	98	<10	
			No. 4	10:45	曇	北東	0.9	24.6	98	<10	
平成 29 年度		平成 29 年 8 月 16 日	No. 1	10:00	曇	南	2.0	23.8	90	<10	
			No. 2	10:10	曇	北東	0.7	23.8	88	<10	
			No. 3	9:50	曇	北西	1.2	23.4	90	<10	
			No. 4	10:20	曇	北東	1.1	23.4	93	<10	
平成 28 年度		平成 28 年 8 月 25 日	No. 1	10:30	晴	南東	<0.5	31.2	57	<10	
			No. 2	10:45	晴	南	1.5	30.4	62	<10	
			No. 3	11:05	晴	南西	1.4	30.0	68	<10	
			No. 4	10:55	晴	南西	1.1	30.2	65	<10	
平成 27 年度		平成 27 年 9 月 3 日	No. 1	11:25	晴	北東	0.6	28.2	61	<10	
			No. 2	11:50	晴	南西	1.8	28.6	61	<10	
			No. 3	11:55	晴	北西	<0.5	29.8	69	<10	
			No. 4	11:45	晴	南西	<0.5	28.0	75	<10	
平成 26 年度	平成 26 年 9 月 2 日	No. 1	11:05	晴	南東	<0.5	27.0	64	<10		
		No. 2	10:27	晴	東	1.3	25.6	65	<10		
		No. 3	10:40	晴	東～北東	1.2	26.2	68	<10		
		No. 4	11:18	晴	南東	<0.5	27.1	64	<10		

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.3 騒音・振動

8.3 騒音・振動

8.3.1 現況調査

8.3.1.1 騒音・振動の状況

(1) 騒音の状況

ア 環境騒音

環境騒音の調査で使用した機器は、表 8.3-1 に示すとおりである。

環境騒音の測定結果は、表 8.3-3(1)～表 8.3-3(4)に示すとおりである。

なお、調査時間は毎正時各 10 分間とした。

表 8.3-1 使用機器（環境騒音）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
環境騒音	精密騒音計	リオン(株)	NL-62	測定範囲：25～138dB（A特性） 測定周波数範囲：20～8,000 Hz

イ 道路交通騒音

道路交通騒音の調査で使用した機器は、表 8.3-2 に示すとおりである。

道路交通騒音の測定結果は、表 8.3-4(1)～表 8.3-4(4)に示すとおりである。

なお、調査時間は毎正時各 10 分間とした。

表 8.3-2 使用機器（道路交通騒音）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
道路交通騒音	普通騒音計	リオン(株)	NL-06 NL-21 NL-22	測定範囲：28～130dB（A特性） 測定周波数範囲：20～8,000 Hz

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-3(1) 環境騒音レベル測定結果（地点1 敷地境界北側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			環境基準の時間区分平均騒音レベル		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	区分	L _{A50}	L _{Aeq}
12月8日	8:00	56.3	58.4	57.6	55.8	昼間	50	53
	9:00	55.3	57.7	56.8	54.7			
	10:00	54.5	56.7	56.0	54.1			
	11:00	53.7	56.0	55.3	53.1			
	12:00	48.9	52.8	51.2	47.2			
	13:00	49.9	53.7	52.2	48.3			
	14:00	49.8	54.2	52.7	47.8			
	15:00	48.9	52.4	51.1	47.3			
	16:00	50.8	54.7	53.4	49.2			
	17:00	45.8	47.9	46.9	45.1			
	18:00	45.3	47.0	46.4	45.0			
	19:00	44.9	46.5	45.9	44.5			
	20:00	45.0	46.4	45.9	44.8			
12月9日	21:00	45.5	46.8	46.4	45.3	夜間	45	46
	22:00	45.8	47.1	46.6	45.6			
	23:00	45.1	46.5	46.0	44.8			
	0:00	45.2	47.0	46.2	44.7			
	1:00	44.4	45.6	45.0	44.0			
	2:00	44.1	45.5	44.9	43.7			
	3:00	44.6	45.8	45.5	44.3			
	4:00	46.9	47.9	47.5	46.6			
12月9日	5:00	49.4	51.2	50.4	49.0	昼間	50	53
	6:00	52.8	54.4	53.7	52.0			
	7:00	61.4	62.8	62.3	61.0			

表 8.3-3(2) 環境騒音レベル測定結果（地点2 敷地境界東側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			環境基準の時間区分平均騒音レベル		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	区分	L _{A50}	L _{Aeq}
12月8日	8:00	59.5	67.2	58.6	58.0	昼間	56	60
	9:00	65.2	67.5	66.3	66.1			
	10:00	65.8	72.2	67.0	66.6			
	11:00	65.7	72.2	66.8	66.5			
	12:00	53.9	62.5	55.6	55.0			
	13:00	54.5	64.6	56.8	55.8			
	14:00	53.8	63.6	55.4	54.7			
	15:00	54.0	62.7	56.1	55.1			
	16:00	54.3	67.6	56.2	55.2			
	17:00	53.7	67.8	54.8	54.4			
	18:00	53.1	62.0	54.1	53.8			
	19:00	53.0	55.5	54.0	53.7			
	20:00	53.0	56.5	54.0	53.8			
12月9日	21:00	52.8	55.6	53.8	53.5	夜間	53	53
	22:00	52.7	60.4	53.8	53.5			
	23:00	52.9	55.4	53.9	53.6			
	0:00	53.1	57.6	54.2	53.9			
	1:00	52.9	56.7	53.9	53.6			
	2:00	52.9	57.9	54.0	53.7			
	3:00	52.9	60.4	53.9	53.7			
	4:00	52.9	55.2	53.9	53.7			
12月9日	5:00	53.1	59.3	54.0	53.8	昼間	56	60
	6:00	56.3	64.3	57.5	56.9			
	7:00	57.9	65.9	59.0	58.4			

表 8.3-3(3) 環境騒音レベル測定結果（地点3 敷地境界南側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			環境基準の時間区分平均騒音レベル		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	区分	L _{A50}	L _{Aeq}
12月8日	8:00	47.1	55.4	48.8	48.2	昼間	46	48
	9:00	46.7	63.2	48.5	48.0			
	10:00	46.2	59.0	48.4	47.7			
	11:00	46.6	54.4	48.6	48.0			
	12:00	46.4	58.6	48.8	48.2			
	13:00	47.8	57.8	50.1	49.4			
	14:00	49.8	60.8	52.3	51.5			
	15:00	49.1	58.9	51.5	50.9			
	16:00	47.4	57.7	50.0	49.1			
	17:00	47.5	54.5	49.9	49.3			
	18:00	44.2	53.3	46.5	45.7			
	19:00	43.2	52.7	45.5	44.8			
	20:00	43.5	54.6	45.7	45.0			
	21:00	42.3	53.9	44.6	43.9			
22:00	42.8	51.8	45.6	44.6				
12月9日	23:00	42.9	53.4	45.2	44.5	夜間	43	44
	0:00	44.6	58.4	47.0	46.1			
	1:00	41.9	55.5	44.1	43.4			
	2:00	43.1	56.4	45.7	44.8			
	3:00	42.7	54.6	45.4	44.5			
	4:00	44.5	57.8	46.5	45.9			
	5:00	47.3	56.9	49.3	48.7			
	6:00	50.1	59.0	52.2	51.3			
	7:00	52.3	62.2	54.1	53.5	昼間	46	48

表 8.3-3(4) 環境騒音レベル測定結果（地点4 計画地境界西側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			環境基準の時間区分平均騒音レベル		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	区分	L _{A50}	L _{Aeq}
12月8日	8:00	57.3	71.5	58.3	57.8	昼間	49	54
	9:00	56.0	71.8	58.2	57.6			
	10:00	57.6	69.6	57.8	57.0			
	11:00	58.1	71.7	59.9	59.1			
	12:00	48.0	68.3	51.5	49.2			
	13:00	53.7	74.3	55.0	53.8			
	14:00	48.5	62.9	52.0	50.2			
	15:00	51.8	72.2	54.1	51.6			
	16:00	50.3	67.3	51.9	50.5			
	17:00	45.2	56.7	47.8	46.7			
	18:00	43.8	52.4	45.5	44.8			
	19:00	43.5	58.3	44.8	44.2			
	20:00	43.6	52.6	45.4	44.7			
	21:00	43.9	59.3	45.9	44.8			
22:00	43.6	54.2	45.7	44.3				
12月9日	23:00	43.6	53.4	45.5	44.6	夜間	44	45
	0:00	45.5	61.9	48.4	46.9			
	1:00	43.3	56.9	44.8	44.1			
	2:00	43.4	56.3	45.1	44.4			
	3:00	43.2	55.3	44.4	43.9			
	4:00	45.1	63.7	46.3	45.4			
	5:00	47.0	56.0	48.3	47.7			
	6:00	52.8	69.1	54.5	53.5			
	7:00	57.2	72.3	59.5	58.7	昼間	49	54

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-4(1) 道路交通騒音レベル測定結果（地点① 青海三丁目交差点付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					時間区分平均騒音レベル
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Aeq}
12月19日	昼間	7:00	67.4	71.4	70.3	66.1	62.4	61.6	69
		8:00	69.2	72.8	71.9	68.2	64.0	63.1	
		9:00	70.4	73.9	73.0	69.7	65.4	64.6	
		10:00	70.5	74.0	73.1	69.7	65.0	64.0	
		11:00	70.9	74.3	73.3	70.0	65.7	65.0	
		12:00	70.1	73.6	72.7	69.2	64.4	63.5	
		13:00	69.4	72.9	72.1	68.6	64.1	63.1	
		14:00	69.8	73.4	72.6	69.1	64.2	63.5	
		15:00	69.6	73.0	72.1	68.3	64.5	63.6	
		16:00	68.7	72.3	71.5	67.8	63.6	62.5	
		17:00	67.8	71.6	70.6	66.6	62.1	61.4	
		18:00	67.2	71.4	70.4	65.8	60.3	59.3	
		19:00	66.6	71.2	69.9	64.8	58.4	56.8	
20:00	64.6	69.6	68.0	61.8	55.6	54.2			
21:00	62.3	68.0	66.3	58.6	53.4	52.6	63		
12月20日	夜間	22:00	62.6	68.3	66.1	58.2		53.2	52.3
		23:00	62.2	67.9	65.8	58.6		53.9	52.9
		0:00	62.4	68.3	66.3	57.8		52.4	51.1
		1:00	62.6	68.1	66.3	58.5		53.9	53.2
		2:00	62.1	68.0	66.0	58.2		54.2	53.7
		3:00	62.3	67.8	65.8	59.1	56.3	55.9	
12月20日	昼間	4:00	63.7	69.1	67.3	60.6	57.0	56.5	69
		5:00	65.7	70.1	68.8	63.8	60.9	60.5	
		6:00	66.5	70.9	69.7	64.6	59.6	59.0	

表 8.3-4(2) 道路交通騒音レベル測定結果（地点② 若洲公園付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					時間区分平均騒音レベル
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Aeq}
12月19日	昼間	7:00	68.7	74.2	72.1	66.0	60.5	59.5	71
		8:00	69.1	74.6	72.5	65.7	60.2	59.2	
		9:00	70.9	76.4	74.7	67.9	61.2	59.6	
		10:00	71.7	76.7	75.2	68.7	62.6	61.4	
		11:00	70.9	76.3	74.8	67.4	62.0	60.8	
		12:00	69.6	74.7	73.2	66.7	62.0	61.1	
		13:00	70.3	75.3	73.7	67.8	63.8	62.9	
		14:00	71.1	76.5	75.0	68.1	62.6	61.2	
		15:00	70.6	76.2	74.6	67.2	61.6	60.4	
		16:00	71.7	76.8	75.5	68.1	62.6	61.5	
		17:00	71.7	77.0	75.6	68.5	62.1	60.3	
		18:00	71.5	76.5	75.1	68.3	62.3	60.0	
		19:00	71.2	76.9	75.2	67.3	59.7	57.7	
20:00	70.1	76.2	74.2	65.9	56.9	54.3			
21:00	68.8	75.3	72.9	63.6	52.4	50.0	67		
12月20日	夜間	22:00	67.8	74.2	71.7	62.4		51.7	48.9
		23:00	65.5	71.8	68.7	58.9		50.2	49.0
		0:00	65.9	71.9	68.9	59.5		51.2	49.9
		1:00	65.7	71.0	68.3	62.2		57.0	56.3
		2:00	66.3	70.6	68.2	63.6		62.3	62.2
		3:00	66.7	71.7	69.3	64.2	62.4	62.2	
12月20日	昼間	4:00	67.2	72.2	69.7	64.7	62.5	62.3	71
		5:00	68.9	74.0	72.0	66.5	63.6	63.2	
		6:00	69.3	74.0	72.2	67.2	64.1	63.7	

表 8.3-4(3) 道路交通騒音レベル測定結果（地点③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					時間区分平均騒音レベル
				L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	
12月19日	昼間	7:00	74.4	78.4	77.4	73.4	66.6	64.9	75
		8:00	75.2	79.1	78.0	73.9	67.6	65.9	
		9:00	75.5	79.3	78.0	74.4	69.7	68.0	
		10:00	75.6	79.3	78.1	74.5	69.7	68.2	
		11:00	75.8	79.6	78.2	74.5	69.8	68.2	
		12:00	75.2	79.4	78.2	73.7	67.4	66.2	
		13:00	75.4	79.4	78.2	74.0	68.3	66.9	
		14:00	75.2	78.8	77.6	74.1	69.2	67.7	
		15:00	74.8	78.7	77.5	73.4	67.9	66.2	
		16:00	74.7	78.6	77.5	73.8	67.4	65.8	
		17:00	74.6	78.5	77.3	73.3	67.5	65.8	
		18:00	73.8	78.2	77.1	72.3	65.6	64.1	
		19:00	73.9	78.6	76.9	71.2	64.4	62.7	
20:00	72.7	77.9	76.4	69.6	62.1	60.5			
21:00	70.9	76.7	75.2	66.9	59.7	57.9	70		
12月20日	夜間	22:00	70.8	76.6	74.8	66.9		59.2	57.7
		23:00	69.9	75.9	74.3	65.6		57.4	55.1
		0:00	70.1	75.6	73.7	63.7		55.9	54.6
		1:00	69.2	75.7	73.8	64.0		56.4	55.1
		2:00	68.8	75.5	73.3	62.8		55.1	53.9
		3:00	69.4	75.8	73.9	63.9		55.9	54.6
		4:00	70.5	76.5	74.9	66.2	58.1	56.3	
5:00	73.3	78.3	77.1	71.1	63.4	61.5	75		
昼間	6:00	74.5	78.8	77.6	73.4	66.1		64.2	

表 8.3-4(4) 道路交通騒音レベル測定結果（地点④ フェリーふ頭公園付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					時間区分平均騒音レベル
				L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	
12月19日	昼間	7:00	63.1	68.2	66.2	60.6	56.2	55.5	64
		8:00	64.4	68.7	67.3	62.8	59.0	58.1	
		9:00	65.1	69.1	67.9	63.4	59.3	58.5	
		10:00	64.1	68.6	67.2	62.4	58.0	57.1	
		11:00	67.2	71.0	69.9	65.9	59.3	57.4	
		12:00	63.9	68.8	67.3	61.5	56.0	55.0	
		13:00	64.3	68.7	67.4	62.8	58.2	57.1	
		14:00	68.1	72.6	70.8	65.7	60.0	58.6	
		15:00	65.6	70.4	69.1	62.7	57.0	55.7	
		16:00	63.9	68.6	67.1	62.0	56.1	54.9	
		17:00	63.7	68.5	66.9	61.7	55.8	54.5	
		18:00	63.4	67.4	66.2	61.7	58.5	58.0	
		19:00	63.0	67.7	66.2	60.6	56.4	55.7	
20:00	60.0	65.0	62.7	56.9	55.4	55.2			
21:00	60.8	64.7	62.4	57.5	56.5	56.2	60		
12月20日	夜間	22:00	60.0	64.0	61.5	56.9		55.9	55.8
		23:00	58.3	61.6	59.3	56.9		56.5	56.3
		0:00	58.8	63.4	61.0	56.5		56.0	55.9
		1:00	59.1	63.7	61.0	56.7		55.9	55.8
		2:00	59.6	64.6	61.7	57.1		56.2	56.1
		3:00	60.6	65.7	63.3	57.2		55.8	55.6
		4:00	62.1	67.3	65.3	59.1	56.1	55.7	
5:00	63.1	68.6	67.0	60.2	54.1	53.1	64		
昼間	6:00	63.9	69.0	67.4	61.3	55.7		54.6	

(2) 振動の状況

ア 環境振動

環境振動の調査で使用した機器は、表 8.3-5 に示すとおりである。

環境振動の測定結果は、表 8.3-8(1)～表 8.3-8(4)に示すとおりである。

なお、環境振動の調査時間は毎正時各 10 分間とした。

表 8.3-5 使用機器（環境振動）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
環境振動	振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	測定範囲：25～120dB（Z方向） 測定周波数範囲：1～80Hz

イ 道路交通振動

道路交通振動の調査で使用した機器は、表 8.3-6 に示すとおりである。

道路交通振動の測定結果は、表 8.3-9(1)～表 8.3-9(4)に示すとおりである。

表 8.3-6 使用機器（道路交通振動）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
道路交通振動	振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	測定範囲：25～120dB（Z方向） 測定周波数範囲：1～80Hz

ウ 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査で使用した機器は、表 8.3-7 に示すとおりである。

地盤卓越振動数の測定結果は、表 8.3-10(1)～表 8.3-10(4)に示すとおりである。

表 8.3-7 使用機器（地盤卓越振動数）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
環境振動	振動レベル計	リオン(株)	VM-53A	測定範囲：25～120dB（Z方向） 測定周波数範囲：1～80Hz

表 8.3-8(1) 環境振動レベル測定結果（地点1 敷地境界北側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月8日	昼間	8:00	36.3	32.4	27.7	30
		9:00	31.4	27.7	<25	
		10:00	34.7	30.6	27.0	
		11:00	30.5	<25	<25	
		12:00	29.3	<25	<25	
		13:00	29.0	<25	<25	
		14:00	28.1	<25	<25	
		15:00	28.7	<25	<25	
		16:00	26.5	<25	<25	
	17:00	27.0	<25	<25		
	18:00	25.9	<25	<25	29	
	夜間	19:00	28.8	<25		<25
		20:00	29.5	25.3		<25
		21:00	28.7	25.0		<25
		22:00	27.2	<25		<25
		23:00	26.8	<25		<25
		0:00	27.2	<25		<25
		1:00	25.6	<25		<25
2:00		26.9	<25	<25		
3:00		25.9	<25	<25		
12月9日	夜間	4:00	26.9	<25	<25	
		5:00	28.5	<25	<25	
		6:00	32.3	26.9	<25	
		7:00	38.3	33.1	29.7	

表 8.3-8(2) 環境振動レベル測定結果（地点2 敷地境界東側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月8日	昼間	8:00	<25	<25	<25	26
		9:00	28.5	25.6	<25	
		10:00	28.2	25.2	<25	
		11:00	<25	<25	<25	
		12:00	<25	<25	<25	
		13:00	<25	<25	<25	
		14:00	<25	<25	<25	
		15:00	<25	<25	<25	
		16:00	<25	<25	<25	
	17:00	<25	<25	<25	26	
	夜間	18:00	<25	<25		<25
		19:00	<25	<25		<25
		20:00	<25	<25		<25
		21:00	<25	<25		<25
		22:00	<25	<25		<25
		23:00	<25	<25		<25
		0:00	<25	<25		<25
		1:00	<25	<25		<25
2:00		<25	<25	<25		
12月9日	夜間	3:00	<25	<25	<25	
		4:00	<25	<25	<25	
		5:00	<25	<25	<25	
		6:00	<25	<25	<25	
		7:00	32.8	28.0	<25	

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-8(3) 環境振動レベル測定結果（地点3 敷地境界南側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月8日	昼間	8:00	<25	<25	<25	25
		9:00	<25	<25	<25	
		10:00	<25	<25	<25	
		11:00	<25	<25	<25	
		12:00	<25	<25	<25	
		13:00	<25	<25	<25	
		14:00	<25	<25	<25	
		15:00	<25	<25	<25	
		16:00	<25	<25	<25	
		17:00	<25	<25	<25	
12月9日	夜間	18:00	<25	<25	<25	26
		19:00	<25	<25	<25	
		20:00	<25	<25	<25	
		21:00	<25	<25	<25	
		22:00	<25	<25	<25	
		23:00	<25	<25	<25	
		0:00	<25	<25	<25	
		1:00	<25	<25	<25	
		2:00	<25	<25	<25	
		3:00	<25	<25	<25	
12月9日	夜間	4:00	25.4	<25	<25	26
		5:00	26.2	<25	<25	
		6:00	27.0	<25	<25	
		7:00	30.5	26.1	<25	

表 8.3-8(4) 環境振動レベル測定結果（地点4 計画地境界西側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月8日	昼間	8:00	27.8	<25	<25	26
		9:00	27.2	<25	<25	
		10:00	28.1	<25	<25	
		11:00	26.4	<25	<25	
		12:00	<25	<25	<25	
		13:00	<25	<25	<25	
		14:00	<25	<25	<25	
		15:00	<25	<25	<25	
		16:00	<25	<25	<25	
		17:00	<25	<25	<25	
12月9日	夜間	18:00	<25	<25	<25	26
		19:00	<25	<25	<25	
		20:00	<25	<25	<25	
		21:00	<25	<25	<25	
		22:00	<25	<25	<25	
		23:00	<25	<25	<25	
		0:00	<25	<25	<25	
		1:00	<25	<25	<25	
		2:00	<25	<25	<25	
		3:00	<25	<25	<25	
12月9日	夜間	4:00	<25	<25	<25	26
		5:00	<25	<25	<25	
		6:00	27.4	<25	<25	
		7:00	30.8	27.1	<25	

表 8.3-9(1) 道路交通振動レベル測定結果（地点① 青海三丁目交差点付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル	
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀	
12月19日	夜間	7:00	53.1	47.3	41.6	48	
	昼間	8:00	56.4	52.6	47.9		
		9:00	57.8	54.2	50.4		
		10:00	57.0	53.5	49.3		
		11:00	57.4	53.7	49.4		
		12:00	56.0	51.8	47.2		
		13:00	57.2	53.4	49.1		
		14:00	57.2	53.4	49.2		
		15:00	57.1	53.3	49.2		
		16:00	56.7	53.2	49.0		
		17:00	54.9	50.6	45.4		
		18:00	52.9	47.7	40.8		
	19:00	52.0	45.6	38.7			
	12月20日	夜間	20:00	49.1	41.1	34.5	48
			21:00	47.1	38.9	32.5	
			22:00	45.7	38.1	32.0	
			23:00	46.0	38.5	32.1	
			0:00	44.6	35.4	27.3	
			1:00	46.1	37.8	31.7	
2:00			45.1	35.9	29.5		
3:00			46.6	37.5	27.9		
4:00			48.9	40.6	32.1		
5:00			51.4	44.6	38.3		
6:00	51.2	44.5	37.6				

表 8.3-9(2) 道路交通振動レベル測定結果（地点② 若洲公園付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル	
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀	
12月19日	夜間	7:00	42.1	35.0	29.3	41	
	昼間	8:00	43.5	35.4	29.6		
		9:00	45.0	38.1	31.0		
		10:00	45.4	38.4	31.7		
		11:00	45.3	38.2	32.7		
		12:00	44.4	38.1	33.1		
		13:00	43.8	36.6	31.3		
		14:00	44.7	37.5	31.3		
		15:00	44.4	37.3	31.2		
		16:00	44.9	36.8	30.2		
		17:00	44.5	36.0	28.5		
		18:00	44.6	35.7	28.2		
	19:00	43.6	34.3	26.8			
	12月20日	夜間	20:00	42.6	32.2	25.0	41
			21:00	40.2	28.1	<25	
			22:00	39.3	27.8	<25	
			23:00	37.6	28.0	<25	
			0:00	38.3	28.7	<25	
			1:00	38.7	29.7	26.4	
2:00			39.0	30.4	27.3		
3:00			40.9	31.3	27.5		
4:00	41.3	32.9	29.0				
5:00	43.8	35.6	29.9				
6:00	43.2	35.8	30.4				

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-9(3) 道路交通振動レベル測定結果（地点③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月19日	夜間	7:00	46.4	40.4	35.5	43
		8:00	47.8	42.7	38.5	
	昼間	9:00	49.9	46.2	42.8	49
		10:00	49.9	46.2	42.6	
		11:00	50.1	46.2	42.6	
		12:00	49.0	44.4	40.3	
		13:00	49.5	45.1	41.4	
		14:00	50.0	46.1	42.5	
		15:00	49.5	45.2	41.5	
		16:00	49.2	44.4	39.9	
		17:00	47.8	42.2	37.6	
		18:00	46.1	39.8	35.2	
	19:00	44.5	37.4	32.4		
	12月20日	夜間	20:00	43.5	36.3	31.2
21:00			42.4	35.2	29.7	
22:00			43.3	35.9	30.3	
23:00			42.3	34.9	29.3	
0:00			41.2	34.6	28.8	
1:00			42.1	35.4	29.7	
2:00			40.1	33.3	28.0	
3:00			41.2	33.4	28.0	
		4:00	41.9	34.6	29.2	
		5:00	45.4	37.8	32.6	
		6:00	46.4	39.6	34.7	

表 8.3-9(4) 道路交通振動レベル測定結果（地点④ フェリーふ頭公園付近）

調査期間：令和元年12月19日（木）7時～12月20日（金）7時

単位：dB

日付	時間区分	観測時間	時間率振動レベル			時間区分 平均振動レベル
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
12月19日	夜間	7:00	46.0	39.5	33.3	43
		8:00	46.9	41.3	36.4	
	昼間	9:00	47.0	41.3	35.9	48
		10:00	48.2	42.3	35.6	
		11:00	48.9	43.3	36.6	
		12:00	48.8	42.3	34.8	
		13:00	48.8	42.9	37.7	
		14:00	48.6	42.8	36.9	
		15:00	48.1	41.4	35.3	
		16:00	48.9	42.1	35.1	
		17:00	48.8	41.6	34.1	
		18:00	48.5	39.6	31.6	
	19:00	47.1	38.6	30.2		
	12月20日	夜間	20:00	42.7	32.1	25.4
21:00			42.6	29.9	<25	
22:00			40.9	29.6	<25	
23:00			38.3	26.0	<25	
0:00			38.2	28.1	<25	
1:00			39.5	29.8	<25	
2:00			40.9	30.0	<25	
3:00			42.0	31.6	<25	
		4:00	45.4	36.1	27.8	
		5:00	47.2	40.6	32.8	
		6:00	47.1	41.5	34.0	

表 8.3-10(1) 地盤卓越振動数測定結果 (地点① 青海三丁目交差点付近)

単位: dB

測定 No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz)																				卓越振動数(Hz)
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	59.0					26.0	37.8	36.1	48.3	54.8	55.5	49.6	47.5	46.4	43.1	42.5	40.0	37.8	35.5	35.7	34.2	8
2	58.9					25.7	33.5	43.2	47.9	52.9	55.1	47.1	46.2	41.2	40.9	37.8	36.3	35.6	36.9	33.8	27.1	8
3	55.7						25.9	41.6	44.0	47.7	51.2	46.7	42.5	40.9	35.4	29.8	26.1					8
4	55.6					27.8	37.6	30.0	41.1	45.5	53.1	45.1	42.6	36.8	38.6	33.5	28.5	25.3				8
5	55.2						31.6	35.1	44.1	46.2	47.3	46.4	41.8	39.2	38.2	35.6	28.9	27.9				8
6	54.1						32.7	39.6	41.3	43.9	49.7	46.0	41.4	36.2	36.9	34.5	27.7					8
7	59.5						31.1	41.0	42.4	45.1	51.9	56.1	45.0	41.4	40.9	36.9	38.6	35.3	33.2	29.1	25.3	10
8	54.9					25.0	32.9	39.3	39.5	44.1	46.4	47.9	43.8	40.7	34.1	31.6	27.6					10
9	55.7						30.6	30.4	38.9	38.3	36.9	44.4	49.1	46.2	38.3	33.3	33.4	31.7	32.3	33.2	30.8	12.5
10	57.8							25.6	31.0	34.0	34.8	43.9	51.8	52.7	48.8	45.5	43.6	40.3	35.1	31.2	26.2	16
平均卓越振動数(Hz)																						9.7

注) 網掛部は最大値を、空欄は 25dB 未満を示す。

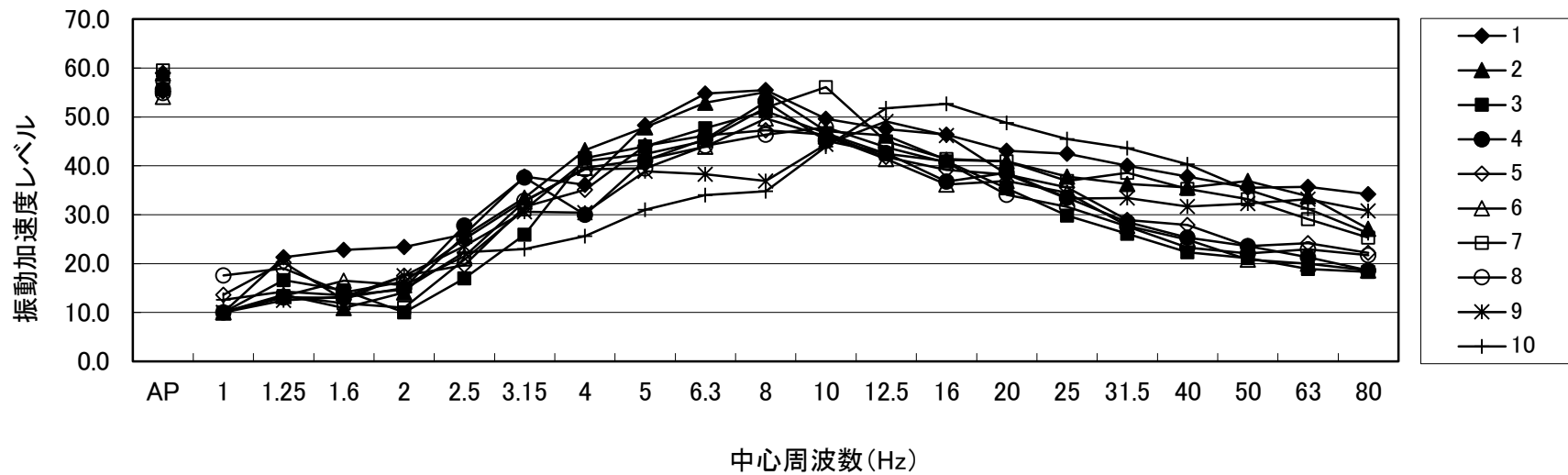


表 8.3-10(2) 地盤卓越振動数測定結果（地点② 若洲公園付近）

単位：dB

測定 No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz)																				卓越振動数 (Hz)
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	56.6							30.0	31.3		31.2	42.0	51.9	48.5	43.0	41.6	36.3	32.4	31.0	30.4	27.6	12.5
2	60.2					29.7	25.7	25.6	31.0	33.4	33.3	39.7	48.4	52.8	50.8	49.3	47.9	44.7	40.4	34.7	29.1	16
3	56.5						25.6	25.2	33.4	35.6	35.5	40.5	48.2	50.6	49.6	46.7	45.3	40.1	37.0	30.0	26.0	16
4	56.1						34.0	34.0	29.3	32.9	34.4	39.2	47.0	52.2	49.3	47.8	41.1	36.4	30.1	31.8	26.3	16
5	55.5										26.3	37.3	45.6	46.7	45.1	43.7	38.9	34.8	36.9	32.9	28.3	16
6	54.6							31.7	31.3		34.6	38.0	45.2	52.0	50.4	43.6	38.8	35.7	31.6	30.9	31.8	16
7	53.9						26.3	29.7	26.2	30.5	30.3	33.4	40.6	52.1	50.1	37.3	31.2	25.8				16
8	56.9					26.6	26.2	29.1	26.8	29.6	31.8	35.7	44.2	46.9	51.1	49.6	40.3	35.5	29.1	30.8	26.9	20
9	55.9										26.8	35.4	41.6	47.9	48.4	42.3	39.5	35.3	38.6	33.9	32.2	20
10	54.0				26.9	31.8	35.8	30.1	30.9	33.4	35.0	41.6	44.0	44.5	51.1	48.5	43.9	36.2	30.0			20
平均卓越振動数 (Hz)																						16.9

注) 網掛部は最大値を、空欄は 25dB 未満を示す。

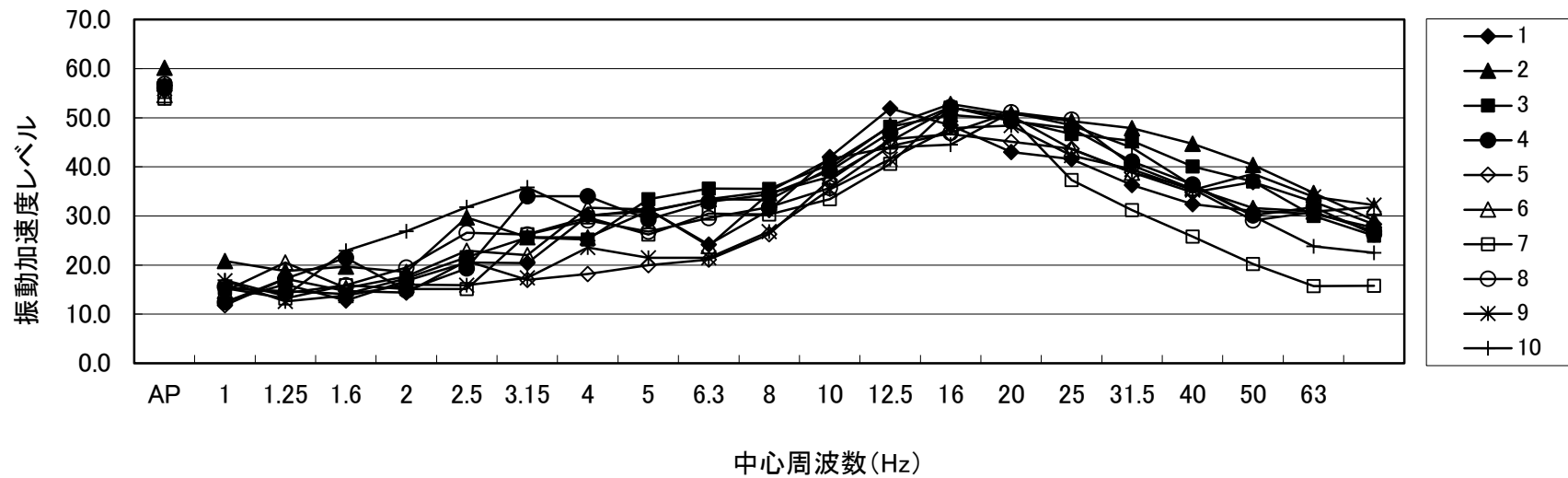


表 8.3-10(3) 地盤卓越振動数測定結果 (地点③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近)

単位: dB

測定 No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz)																				卓越振動数(Hz)
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	58.2							26.1	30.4	32.4	38.2	47.0	54.1	48.3	47.4	44.5	41.1	39.0	34.2			12.5
2	66.0						27.6	26.1	32.9	37.8	36.9	46.2	53.3	58.0	53.7	51.0	41.5	42.7	40.6	37.7	34.2	16
3	58.4						25.7	26.9	26.7	36.0	34.9	44.3	50.8	54.5	50.1	49.9	46.9	42.4	35.8	26.1		16
4	56.3						26.4	24.6	25.3	31.9	33.0	46.3	49.9	51.5	50.2	45.5	42.3	34.8	25.4			16
5	51.5						29.7	26.7			28.7	36.7	39.9	48.0	45.6	39.1	37.8	26.3				16
6	46.8							27.8			28.9	33.8	39.5	42.0	40.9	38.6	35.9	31.7	28.9	25.5	25.6	16
7	58.4					36.2	35.1	37.1	39.8	44.1	44.8	41.8	45.9	47.4	51.1	46.5	46.2	40.1	37.3	34.7	29.8	20
8	54.1					34.4	34.5	34.0	37.5	39.6	40.6	41.9	40.0	40.1	50.4	47.2	43.6	39.5	37.9	33.1	32.6	20
9	50.8								25.6	29.4	32.3	37.2	38.9	41.0	42.3	41.0	35.2	33.8	34.0	33.4	31.1	20
10	55.8						25.4		26.8	33.4	33.5	37.4	40.4	46.0	49.8	51.6	42.5	37.1	31.6			25
平均卓越振動数(Hz)																						17.8

注) 網掛部は最大値を、空欄は 25dB 未満を示す。

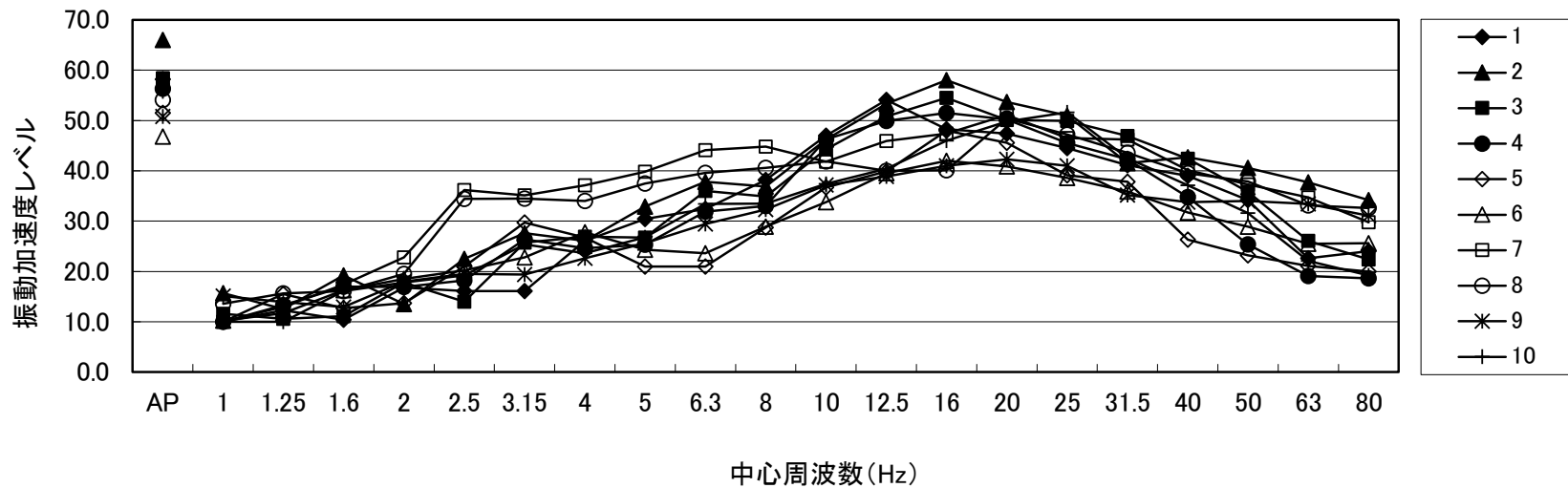
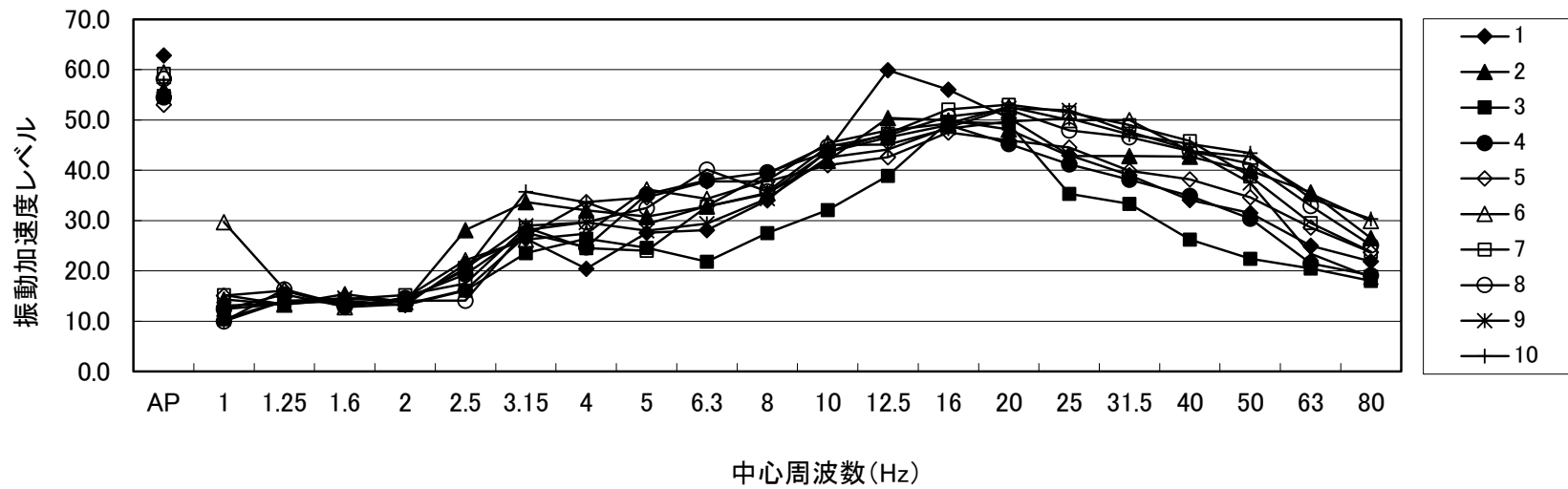


表 8.3-10(4) 地盤卓越振動数測定結果（地点④ フェリーふ頭公園付近）

単位：dB

測定 No.	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz)																				卓越振動数(Hz)
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	62.8	13.1	13.5	14.1	13.2	21.4	26.4	20.4	27.6	28.1	34.0	43.9	59.9	56.0	50.4	43.0	39.0	34.1	31.5	25.0	21.9	12.5
2	56.0	14.3	13.3	15.4	13.8	28.1	33.7	32.0	30.8	32.8	35.5	41.9	50.4	49.9	48.1	42.8	42.8	42.7	39.9	35.6	26.5	12.5
3	54.8	10.4	14.1	13.7	13.2	16.1	23.5	26.4	24.6	21.8	27.5	32.1	38.9	49.6	49.3	35.3	33.3	26.2	22.4	20.5	18.0	16
4	54.5	12.4	15.3	12.9	14.6	19.3	27.6	24.7	35.2	38.0	39.6	43.6	46.5	49.0	45.2	41.2	38.1	34.9	30.4	21.5	19.1	16
5	53.0	15.1	16.1	12.8	13.4	16.2	26.9	33.7	34.6	37.8	37.8	41.0	42.6	47.5	45.9	44.5	39.9	38.2	34.6	28.6	23.7	16
6	59.5	29.7	16.3	12.8	14.6	22.1	26.2	27.4	36.2	34.3	38.0	45.4	47.9	49.3	52.6	50.0	50.0	43.8	42.7	35.3	29.9	20
7	59.2	15.2	13.3	14.4	15.2	17.5	28.6	24.5	24.0	32.8	35.3	43.7	47.3	52.1	53.0	51.5	49.0	45.8	38.8	29.5	23.8	20
8	58.2	10.0	16.3	13.2	14.1	14.1	28.1	29.7	32.5	40.1	35.8	44.7	46.9	50.7	52.0	47.9	46.6	43.8	41.3	32.9	25.1	20
9	56.8	12.4	13.5	14.6	13.8	20.5	29.0	29.6	28.0	29.4	34.4	42.5	44.1	48.5	52.3	51.9	47.6	44.1	37.5	23.4	18.7	20
10	57.3	10.0	14.0	14.5	14.1	20.2	35.7	33.6	29.3	32.9	39.3	45.0	45.1	48.3	49.7	50.3	47.1	45.2	43.4	34.4	30.3	25
平均卓越振動数(Hz)																						17.8

注) 網掛部は最大値を、空欄は 25B 未満を示す。



(3) 低周波音の状況

ア 現地調査結果の詳細

低周波音の調査で使用した機器は、表 8.3-11 に示すとおりである。

低周波音の測定結果は、表 8.3-12(1)～表 8.3-12(8)に示すとおりである。

なお、低周波音の調査時間は毎正時各 10 分間とした。

表 8.3-11 使用機器（低周波音）

調査事項	機器名	メーカー名	形式	仕様
低周波音 (音圧レベル)	精密騒音計 (低周波音測定機能付)	リオン(株)	NL-62	測定範囲：43～138dB (G特性) ：50～138dB (平坦特性) 周波数範囲：1～20 k Hz (分析範囲 1～80Hz)

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-12(1) 低周波音周波数測定結果（停止時 敷地境界北側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時（停止時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
8:00	73.8	76.1	68.3	67.1	64.6	63.0	60.7	59.4	57.6	56.4	55.9	55.8	57.3	58.9	60.1	61.1	62.0	62.7	63.8	63.7	68.3	61.8
9:00	72.7	72.7	63.1	61.7	59.9	58.2	57.2	56.3	55.2	54.9	54.6	55.4	58.3	58.1	59.1	59.8	60.8	62.1	61.8	62.0	61.2	59.9
10:00	74.1	74.2	65.8	63.7	62.1	60.4	59.4	58.4	57.2	57.2	56.7	57.1	59.1	59.5	60.7	61.2	61.9	62.9	62.7	62.6	61.9	60.0
11:00	75.0	74.6	65.1	63.9	62.6	59.9	58.4	57.6	56.6	56.2	57.2	56.4	58.0	63.6	60.9	62.0	62.3	62.6	63.9	64.6	62.4	60.3
12:00	72.5	73.2	65.5	63.7	61.7	59.8	58.4	57.4	55.8	55.0	53.9	53.9	55.1	57.3	58.5	60.0	61.0	61.7	61.3	61.8	60.1	58.8
13:00	71.6	72.2	63.9	62.7	60.7	58.6	58.1	56.0	54.8	54.2	53.3	53.4	55.0	57.0	58.2	58.7	59.8	61.4	60.8	61.0	58.9	57.8
14:00	71.4	69.9	56.5	55.0	53.6	52.2	51.4	50.9	50.9	51.9	51.7	52.3	54.4	56.9	58.2	58.4	60.0	60.6	60.1	60.6	58.6	57.7
15:00	72.3	70.6	56.1	55.2	54.3	53.9	54.5	54.2	52.3	54.0	52.9	53.4	55.9	57.7	58.9	59.5	60.0	60.4	60.5	61.4	59.1	58.3
16:00	72.7	71.6	59.5	58.3	57.0	54.7	53.5	52.9	52.4	52.9	53.0	54.0	55.4	57.6	59.0	60.1	61.0	62.0	62.7	61.9	59.8	60.2
17:00	72.0	71.0	52.5	50.8	50.2	49.0	49.4	49.9	50.4	51.5	51.9	52.7	54.5	56.4	58.2	59.4	60.5	61.5	63.3	62.8	61.1	60.3
18:00	72.6	74.3	67.2	65.6	64.0	62.3	60.7	59.5	58.5	57.9	57.2	56.8	57.3	57.4	59.9	59.3	60.4	61.1	60.9	60.9	59.8	58.4
19:00	73.3	76.1	69.3	68.4	66.4	65.0	63.3	61.8	60.4	59.5	58.9	58.3	58.0	59.3	59.8	60.3	61.4	62.6	61.0	60.6	60.1	58.8
20:00	73.6	76.5	69.9	68.5	66.7	65.1	63.6	62.0	60.9	60.3	59.2	58.2	58.2	59.8	59.8	60.5	61.8	62.4	62.0	62.0	61.3	59.9
21:00	70.9	75.3	69.3	67.5	66.0	64.3	63.1	61.9	60.4	59.5	58.1	56.8	56.0	57.7	56.8	57.8	59.0	59.6	58.5	59.0	58.1	56.4
22:00	69.8	75.4	69.6	68.0	66.2	64.8	63.4	62.3	61.2	60.3	59.3	58.3	57.2	56.9	56.2	56.2	56.9	57.2	55.2	56.5	54.7	52.3
23:00	69.9	77.8	72.1	70.7	69.6	68.0	66.2	64.8	63.2	62.4	61.3	60.0	58.5	57.8	56.4	56.0	55.7	55.7	55.4	54.8	54.1	50.5
0:00	73.6	76.9	70.9	69.2	67.7	66.0	64.0	62.8	61.8	61.0	60.1	59.1	59.2	59.7	60.2	60.8	60.3	60.2	61.3	59.8	59.2	57.4
1:00	70.8	72.9	65.9	64.5	63.2	61.7	60.0	58.9	57.9	57.6	56.3	55.9	56.0	57.2	57.2	58.1	57.2	57.1	60.8	57.5	56.2	55.1
2:00	69.7	70.2	61.4	60.5	59.3	58.3	56.6	56.0	55.4	54.8	53.7	53.9	54.6	56.2	56.2	56.9	56.9	56.9	59.0	56.2	55.1	53.7
3:00	69.5	69.2	60.1	58.9	57.3	56.2	55.7	55.5	55.2	54.9	53.5	54.3	55.2	56.8	56.0	56.5	55.9	54.8	56.9	55.5	54.5	51.8
4:00	71.7	71.4	62.2	61.1	59.4	58.1	57.6	57.5	56.6	56.1	54.9	55.5	57.3	58.5	59.1	58.3	58.0	58.8	60.2	58.4	57.0	54.3
5:00	72.8	72.3	62.2	60.7	59.4	58.4	57.6	57.7	57.3	56.9	56.9	56.0	58.7	60.0	59.7	59.5	59.9	60.3	61.9	59.8	59.4	57.2
6:00	74.4	75.0	66.5	64.7	63.1	62.0	60.8	59.9	59.2	58.7	57.9	57.5	59.7	60.4	59.7	62.0	62.7	62.7	63.7	63.7	62.1	61.2
7:00	77.4	79.1	71.5	69.6	68.3	66.6	65.0	63.5	62.7	61.9	61.1	60.6	61.4	62.8	62.4	65.5	65.0	65.3	69.9	66.0	65.4	63.6
24時間平均	72.8	74.5	67.0	65.5	64.0	62.4	60.9	59.7	58.6	57.9	57.1	56.7	57.5	58.9	59.1	60.1	60.6	61.2	62.3	61.4	60.9	58.8

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定の等価音圧レベルのパワー平均値である。

表 8.3-12(2) 低周波音周波数測定結果（稼働時 敷地境界北側）

調査期間：令和元年12月9日（月）10時～12月10日（火）10時（稼働時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
10:00	80.9	83.9	73.7	72.5	70.6	69.3	68.0	66.4	65.4	64.7	64.7	76.4	68.2	66.3	66.8	65.6	66.5	78.3	70.2	68.9	69.3	64.7
11:00	80.5	84.0	74.5	73.4	72.1	70.6	68.8	67.4	66.1	65.3	64.8	74.7	66.9	66.3	66.2	65.4	66.3	78.6	70.1	67.3	67.3	64.6
12:00	81.1	84.5	74.9	73.8	72.2	70.3	69.1	67.6	66.5	65.5	65.0	75.6	67.2	69.4	66.3	64.8	66.2	79.5	69.6	67.0	67.3	64.2
13:00	80.2	83.2	72.0	70.7	69.0	67.1	65.8	64.6	63.8	63.3	63.4	77.1	67.6	65.2	66.0	63.9	65.0	77.9	69.7	67.7	66.9	64.0
14:00	80.3	82.9	70.5	69.1	67.3	66.0	64.8	63.8	63.4	62.7	62.9	77.3	67.8	64.9	66.1	64.0	65.0	78.0	69.2	67.3	67.2	63.7
15:00	79.1	80.7	67.2	66.1	63.9	62.6	61.5	60.9	60.4	60.0	60.1	75.2	65.7	64.2	65.3	63.9	64.5	75.4	67.1	66.3	66.3	63.5
16:00	75.8	75.8	66.8	65.5	63.6	61.8	60.7	60.3	59.5	59.0	58.3	58.8	61.4	62.9	63.2	62.2	63.7	63.0	63.9	63.5	64.7	62.6
17:00	75.4	78.2	71.4	70.1	67.9	66.3	64.9	63.8	62.9	62.1	61.2	60.5	61.4	63.0	62.9	61.4	63.5	62.4	64.0	65.1	61.9	62.0
18:00	75.0	79.0	72.4	70.8	69.6	68.3	66.4	65.1	63.9	63.3	62.2	61.7	62.1	62.6	61.6	61.2	63.5	62.4	64.5	63.3	61.7	62.2
19:00	76.6	79.3	72.6	71.0	69.7	68.0	66.4	64.9	64.0	63.4	62.5	62.3	62.4	63.1	63.8	62.9	64.5	64.5	65.6	63.8	62.5	62.1
20:00	76.4	81.3	75.1	73.8	72.0	70.3	69.1	67.8	66.5	65.4	64.4	63.6	63.2	64.3	63.2	62.5	64.2	62.9	65.6	64.6	63.6	62.6
21:00	75.3	80.6	74.4	73.2	72.0	70.2	68.5	66.8	65.6	64.4	63.9	62.7	62.5	65.0	61.7	60.7	62.7	61.1	64.2	61.9	61.0	59.2
22:00	73.9	78.8	72.8	71.1	69.7	68.0	66.9	65.4	63.8	63.0	62.1	60.9	61.0	63.1	60.8	59.3	61.6	59.1	63.1	60.5	58.0	57.7
23:00	73.2	79.8	73.8	72.7	71.0	69.9	67.5	66.4	65.0	64.2	63.3	62.3	61.2	62.0	60.3	58.3	60.5	57.8	62.4	59.9	56.8	56.2
0:00	74.6	79.0	72.7	71.3	70.3	68.3	66.6	65.3	64.1	63.3	62.4	61.6	61.1	62.6	61.3	60.9	62.4	60.8	63.7	61.9	60.2	59.4
1:00	72.5	75.6	69.1	67.2	66.0	64.1	62.6	61.8	60.6	60.3	59.6	58.5	58.5	59.6	59.5	58.8	61.1	59.0	62.4	60.1	57.2	56.8
2:00	72.1	75.1	68.1	67.0	65.4	63.9	62.6	61.5	60.4	59.8	58.5	57.6	57.8	59.4	59.2	58.3	61.0	58.3	61.9	60.3	57.5	57.0
3:00	71.7	75.3	69.0	67.2	65.4	64.2	63.1	61.7	60.8	59.9	59.0	58.0	58.4	59.7	58.9	57.4	60.4	57.2	61.2	59.4	56.8	56.2
4:00	72.9	74.8	67.9	66.7	64.7	62.5	61.3	60.3	59.6	58.9	57.8	58.3	58.6	60.2	60.5	58.7	61.1	58.5	62.2	60.4	58.3	56.9
5:00	73.3	74.4	66.7	65.2	62.8	61.9	60.4	59.6	58.8	58.7	57.8	57.5	59.2	61.1	60.8	59.3	60.5	60.2	62.8	60.9	59.6	58.9
6:00	74.6	75.2	66.2	64.1	62.2	61.2	60.2	59.2	58.4	57.8	57.1	57.5	59.2	60.9	60.1	62.0	63.7	63.2	65.2	64.1	62.7	63.0
7:00	79.6	76.5	58.9	57.1	55.8	55.2	55.1	55.6	55.9	56.4	55.9	57.1	59.7	62.3	62.0	69.0	67.5	67.0	68.1	66.0	66.2	64.5
8:00	79.1	80.4	66.8	65.7	63.3	62.4	61.8	61.1	60.9	60.3	59.8	71.8	64.3	66.0	64.5	65.4	66.6	74.6	69.3	68.3	69.6	66.6
9:00	81.2	83.3	66.9	64.4	62.9	61.8	61.0	60.7	60.7	60.7	61.8	78.5	68.4	66.2	67.0	65.2	66.0	78.1	70.4	69.3	70.3	67.6
24時間平均	77.6	80.4	71.5	70.2	68.6	67.0	65.5	64.3	63.2	62.5	61.9	71.7	64.1	64.1	63.6	63.1	64.2	73.2	66.8	65.2	65.0	62.7

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定の実等価音圧レベルのパワー平均値である。

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-12(3) 低周波音周波数測定結果（停止時 敷地境界東側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時（停止時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
8:00	88.1	82.2	62.3	61.2	59.9	58.6	57.6	56.8	55.9	55.1	56.2	58.4	62.4	61.0	62.8	75.7	79.2	67.2	68.1	69.9	69.3	62.1
9:00	93.4	86.8	61.6	61.5	59.3	57.9	57.9	56.5	55.2	54.5	55.4	59.5	65.8	60.7	62.1	81.1	84.6	69.3	70.6	73.6	65.8	63.4
10:00	93.6	87.0	65.3	63.6	62.5	61.5	60.1	59.3	58.2	56.6	57.0	60.1	65.9	62.2	63.6	81.4	84.6	69.6	70.5	73.3	67.2	62.9
11:00	93.6	86.9	60.2	58.9	57.2	56.9	55.7	54.9	54.0	53.4	55.7	59.0	65.8	62.7	62.7	81.5	84.6	69.4	70.1	73.0	64.3	62.5
12:00	85.8	79.7	62.3	61.1	60.0	58.6	57.6	56.6	55.7	54.3	54.4	55.5	60.0	59.6	60.5	73.7	76.7	64.9	64.7	66.4	61.3	59.6
13:00	72.2	71.1	58.6	57.3	55.5	53.9	53.0	52.5	52.1	51.2	52.3	52.6	55.9	57.8	58.7	59.1	60.5	62.9	61.8	61.3	59.9	58.2
14:00	72.2	71.1	58.8	57.7	56.4	54.5	53.4	52.2	51.8	51.1	52.3	52.7	55.8	57.9	59.2	58.8	60.6	62.7	61.3	61.0	59.4	57.8
15:00	72.4	70.6	54.4	53.7	52.1	51.0	50.2	50.1	50.3	50.2	52.0	52.5	56.1	58.6	59.3	59.1	60.2	62.5	61.3	61.4	59.9	58.1
16:00	73.1	72.5	61.6	60.2	59.1	58.1	57.1	55.9	54.9	53.7	54.4	54.7	57.7	59.8	59.9	59.9	60.9	63.2	62.8	61.5	59.9	58.1
17:00	73.2	72.5	59.2	59.4	58.0	56.3	55.5	55.3	54.6	53.3	53.7	53.9	57.1	59.0	60.0	60.1	61.1	63.6	63.5	62.9	61.1	59.0
18:00	73.0	72.7	62.8	61.7	60.5	58.4	56.8	55.3	53.9	53.2	53.6	54.7	58.1	58.4	60.2	59.8	60.8	63.1	62.2	62.2	60.4	58.4
19:00	73.9	73.7	64.9	63.3	61.5	60.1	58.9	57.7	56.1	54.8	55.1	54.9	57.4	59.9	61.0	60.9	61.6	63.8	62.6	62.3	60.5	58.6
20:00	74.2	75.4	67.9	66.0	64.5	62.9	62.3	59.9	58.0	57.3	56.4	55.9	58.1	60.1	61.0	61.0	62.1	64.2	63.6	63.4	61.6	59.4
21:00	71.7	74.9	68.3	66.6	65.0	64.2	62.5	60.8	59.3	58.2	57.6	56.5	56.6	57.7	58.1	58.5	59.7	62.2	59.8	59.7	58.7	56.3
22:00	72.9	79.7	73.4	72.5	71.1	70.2	69.0	66.8	65.5	63.9	62.6	61.7	60.9	60.0	59.5	59.0	59.6	61.4	58.4	57.6	57.3	54.6
23:00	68.6	72.4	65.8	64.7	63.4	61.7	60.0	58.8	57.4	56.1	54.7	54.7	54.6	55.7	55.4	54.7	55.8	59.4	54.4	53.6	55.7	52.9
0:00	74.8	74.5	65.9	64.9	63.6	62.6	60.7	59.3	58.5	56.9	56.4	57.6	60.1	60.7	61.8	61.7	62.4	63.0	61.0	61.2	60.3	57.4
1:00	71.9	69.6	56.8	55.0	53.0	51.8	51.4	51.7	52.4	51.6	52.2	54.4	57.1	58.6	58.7	58.6	59.3	60.8	57.8	58.0	57.7	54.8
2:00	70.5	68.6	53.8	52.7	51.4	51.6	51.1	52.1	52.9	51.5	51.9	54.0	56.2	57.7	57.4	57.1	57.9	60.1	57.3	57.5	57.1	54.3
3:00	69.8	68.2	55.1	54.1	53.0	52.3	52.0	53.1	54.4	52.7	52.0	54.7	56.0	57.5	56.5	56.0	57.0	59.4	54.7	54.9	56.1	52.8
4:00	72.0	69.6	57.2	54.9	54.2	53.1	53.6	54.8	54.4	52.8	52.5	55.4	58.4	59.1	59.7	58.2	57.9	60.4	56.1	55.7	56.8	53.3
5:00	73.8	75.6	68.6	67.4	66.1	64.6	63.1	61.9	61.1	59.9	59.5	58.8	60.7	61.3	61.0	60.1	59.9	60.8	57.5	58.1	58.6	55.6
6:00	74.8	76.7	69.1	67.7	66.4	64.9	63.6	62.1	61.3	59.9	59.0	58.9	60.5	61.1	60.4	62.3	62.0	62.7	64.8	64.3	62.6	61.4
7:00	76.2	76.5	67.0	65.3	63.1	61.1	59.6	59.1	58.1	57.1	57.1	58.5	61.6	63.9	62.3	63.1	63.7	65.7	68.2	65.5	64.6	63.6
24時間平均	85.3	79.6	65.4	64.1	62.7	61.5	60.2	58.8	57.7	56.4	56.2	57.0	60.5	60.0	60.5	73.0	76.3	64.6	64.8	66.3	62.3	59.3

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定等の等価音圧レベルのパワー平均値である。

表 8.3-12(4) 低周波音周波数測定結果（稼働時 敷地境界東側）

調査期間：令和元年12月9日（月）10時～12月10日（火）10時（稼働時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
10:00	94.1	89.3	70.3	68.9	67.3	66.0	65.1	64.2	63.2	63.3	65.6	78.5	73.7	77.0	72.1	81.5	84.7	81.5	75.0	74.9	71.1	67.5
11:00	93.7	89.4	73.3	72.2	70.6	68.7	67.8	66.7	65.3	64.6	66.0	77.2	73.3	76.7	71.6	81.0	84.3	82.8	74.6	74.4	70.5	67.3
12:00	94.1	89.8	72.9	71.4	69.8	68.1	67.1	66.0	64.5	63.9	65.9	79.2	73.9	77.0	71.5	81.5	84.6	82.8	75.8	74.8	72.5	69.4
13:00	94.1	89.2	69.6	68.6	67.5	66.4	65.2	64.3	63.1	63.2	65.8	79.3	73.7	76.8	71.7	81.5	84.6	80.7	74.7	73.8	70.3	67.6
14:00	94.1	89.1	66.2	65.7	64.3	63.2	62.5	62.2	61.9	62.0	65.3	79.2	73.4	76.9	71.7	81.5	84.7	80.9	74.5	73.8	69.9	66.6
15:00	92.3	87.0	60.7	59.1	57.4	57.1	58.4	59.4	59.3	60.0	63.0	76.3	70.8	76.9	71.2	80.1	82.4	77.4	71.7	72.4	69.9	66.6
16:00	82.6	79.4	64.6	63.1	62.0	60.6	59.9	59.4	58.7	57.4	57.5	58.8	63.8	76.4	68.9	63.6	65.6	65.1	65.8	66.8	64.3	61.5
17:00	82.7	82.5	74.6	73.3	71.9	70.6	69.0	67.6	65.8	64.8	63.3	63.2	65.1	76.5	69.3	63.0	64.6	65.1	65.1	66.5	62.8	60.6
18:00	76.5	80.2	73.5	72.3	71.3	69.8	68.2	66.6	65.2	63.8	63.0	62.4	62.9	66.2	63.3	62.0	63.0	64.0	63.6	63.7	61.3	59.1
19:00	77.4	82.3	75.5	74.8	73.4	72.1	70.9	69.7	68.4	67.0	65.8	65.6	65.4	65.0	64.5	63.3	64.1	65.2	64.6	63.4	61.5	59.2
20:00	79.2	86.2	79.7	79.1	77.6	76.7	75.5	73.8	72.3	70.8	69.5	68.6	68.0	67.3	66.1	65.0	64.6	65.2	65.1	64.5	62.6	60.1
21:00	77.1	85.2	79.5	78.3	76.6	75.6	74.1	72.2	70.9	69.2	67.7	66.8	66.3	65.8	64.2	62.2	62.4	63.7	62.4	61.5	60.0	57.0
22:00	75.0	80.8	74.8	73.4	71.9	70.6	69.3	67.8	65.8	64.3	63.2	62.7	63.1	64.6	62.0	60.0	60.5	62.3	61.0	60.9	61.1	58.0
23:00	75.4	83.2	77.3	76.3	74.9	73.3	71.8	70.5	68.6	67.0	65.7	64.8	64.0	65.0	62.5	60.1	60.1	61.7	59.5	59.0	60.5	56.9
0:00	77.0	83.3	77.1	76.3	74.5	73.2	72.1	70.4	68.7	67.3	66.3	64.9	64.9	65.6	63.8	62.6	63.1	63.9	62.9	62.6	62.2	59.3
1:00	74.5	80.6	74.1	73.2	72.1	70.6	69.2	67.8	66.5	65.3	63.9	63.5	62.9	62.7	61.1	60.3	61.0	62.4	61.3	60.5	61.0	57.4
2:00	73.8	79.5	73.6	71.9	70.6	69.4	67.8	66.4	65.0	63.5	62.5	62.0	61.7	61.7	60.5	59.8	60.6	61.6	59.3	59.5	61.0	56.7
3:00	73.0	79.6	73.6	72.6	71.1	69.6	67.8	66.5	64.9	63.5	62.4	61.6	61.2	61.9	59.8	58.5	59.0	60.7	57.4	57.4	59.9	54.9
4:00	73.6	77.8	71.5	70.4	68.7	67.6	66.0	64.2	62.6	61.7	60.7	60.7	61.0	61.8	61.2	59.1	59.1	60.4	57.4	62.5	58.7	55.0
5:00	73.8	75.8	68.9	68.2	66.1	64.7	63.4	62.1	60.8	59.5	59.1	59.3	60.7	62.4	61.3	59.4	59.7	60.9	58.1	57.3	57.3	55.3
6:00	74.4	74.9	66.3	64.8	63.0	61.9	60.6	59.2	58.4	57.3	56.8	58.4	60.6	61.9	60.8	60.6	62.8	63.3	62.7	62.9	61.8	60.4
7:00	76.3	74.7	58.0	57.3	56.1	55.6	55.6	55.7	56.2	55.9	56.1	58.1	60.5	64.0	62.3	63.4	64.4	65.8	65.2	65.2	64.3	61.8
8:00	90.2	85.4	58.9	58.8	58.3	58.3	59.7	60.5	59.7	59.6	61.2	74.1	68.9	71.6	68.1	77.6	80.9	77.0	72.2	72.0	72.6	66.2
9:00	94.2	89.3	58.1	56.9	56.5	57.4	59.0	59.9	59.3	60.7	64.8	80.1	73.9	77.8	72.8	81.5	84.6	80.4	74.5	75.1	74.7	70.4
24時間平均	89.0	85.4	73.8	72.8	71.3	70.0	68.7	67.3	65.8	64.6	64.5	73.9	69.2	73.2	68.1	76.3	79.3	76.3	70.1	69.9	67.7	64.1

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定の実等価音圧レベルのパワー平均値である。

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-12(5) 低周波音周波数測定結果（停止時 敷地境界南側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時（停止時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
8:00	76.0	74.6	63.3	60.9	58.8	57.6	55.8	55.1	54.7	54.8	54.9	57.0	58.7	59.3	61.5	63.6	65.4	65.8	66.0	64.3	62.4	60.8
9:00	73.8	72.8	58.5	57.5	55.3	54.5	53.3	53.1	52.9	52.3	53.3	56.4	58.1	57.8	59.2	61.1	63.1	64.8	64.8	63.1	61.3	60.4
10:00	75.5	74.7	63.2	61.3	59.9	58.3	56.8	56.0	55.4	55.1	55.2	57.5	58.5	59.3	61.1	63.0	64.9	66.0	66.2	64.0	62.4	62.3
11:00	74.4	73.0	58.3	55.7	53.9	52.4	51.4	51.8	51.8	52.5	54.2	56.6	57.6	58.6	59.7	61.8	64.0	64.4	64.8	63.6	62.4	61.3
12:00	74.2	73.2	60.9	58.9	57.6	55.6	53.5	53.0	52.5	52.6	53.7	56.2	56.9	58.0	59.8	61.9	63.6	64.4	64.6	63.3	61.8	60.4
13:00	73.1	72.6	60.7	58.7	56.5	54.9	53.6	53.0	52.1	51.7	52.6	56.0	57.5	57.2	58.8	60.5	62.5	64.0	64.3	63.2	61.3	59.1
14:00	73.4	72.3	59.3	57.8	55.8	54.1	52.5	52.0	51.9	51.9	52.9	56.3	57.6	57.5	59.6	60.4	63.0	63.7	63.7	62.2	60.7	59.2
15:00	73.0	71.6	54.8	52.9	51.0	50.6	49.9	50.7	51.1	51.6	52.8	56.4	57.3	57.6	58.9	60.3	62.1	62.9	63.6	62.5	60.7	58.8
16:00	73.7	71.9	53.5	51.2	49.3	48.7	48.6	50.0	50.1	51.3	52.7	56.2	56.7	57.7	59.1	61.1	63.2	64.0	64.2	62.4	60.2	59.5
17:00	74.9	73.1	50.4	49.1	48.5	48.4	48.8	49.8	50.7	51.7	53.2	56.5	57.2	58.3	60.3	62.4	64.5	65.0	65.8	64.2	61.8	60.3
18:00	74.7	74.0	63.1	61.6	60.6	59.0	57.1	56.0	54.9	54.4	54.8	57.6	57.8	58.4	60.1	62.3	64.1	64.8	65.3	63.7	61.1	59.5
19:00	75.0	74.8	65.3	64.1	62.4	60.6	59.3	58.1	57.1	56.4	56.1	57.6	58.2	59.3	60.7	62.3	64.4	65.5	64.7	62.8	60.7	59.2
20:00	76.0	75.6	65.6	65.0	62.8	61.2	59.5	58.4	57.3	56.6	56.4	58.1	58.8	60.3	61.7	63.4	65.3	65.8	66.1	64.2	61.9	61.3
21:00	72.8	71.8	60.5	59.0	58.3	56.7	55.2	54.3	54.0	53.3	53.2	55.8	56.3	58.4	58.1	60.1	62.6	63.0	62.2	60.4	58.0	57.2
22:00	71.9	71.8	63.4	61.8	60.9	58.4	57.0	56.9	56.0	55.4	54.7	57.3	58.4	58.3	58.5	58.7	59.6	59.5	59.0	57.9	56.6	54.5
23:00	69.2	75.6	70.1	68.5	66.8	64.9	63.3	62.0	60.7	59.5	58.1	58.5	57.6	58.3	56.1	54.6	55.8	55.5	55.8	54.2	53.5	50.7
0:00	75.2	78.0	71.6	70.4	68.6	66.9	65.2	63.5	62.7	61.5	60.4	61.2	61.8	61.9	62.0	61.8	63.0	62.1	62.1	61.7	60.4	58.2
1:00	72.0	70.8	60.0	59.3	57.4	56.2	55.8	55.2	55.0	55.0	54.5	58.1	59.3	59.6	58.6	58.5	59.7	58.4	58.5	58.2	56.8	54.4
2:00	71.3	69.9	58.5	57.7	56.6	55.5	54.2	54.8	55.0	54.8	54.0	57.5	58.1	58.9	58.2	57.4	59.2	57.9	57.5	56.2	55.5	53.2
3:00	70.9	69.7	59.3	57.9	56.8	55.6	54.8	55.3	56.1	55.6	54.4	57.9	57.5	58.9	57.7	57.0	58.7	57.1	55.5	55.2	54.6	51.1
4:00	73.5	71.1	58.5	56.4	54.6	54.2	54.4	56.2	56.4	55.9	55.0	59.4	59.4	61.0	60.8	59.6	61.3	59.8	57.7	57.1	57.0	53.4
5:00	75.4	72.6	56.4	55.0	53.8	53.8	53.9	56.7	57.2	57.3	57.5	59.0	61.9	62.7	62.3	61.8	63.3	61.7	60.3	59.2	59.5	57.8
6:00	76.8	74.4	59.6	58.2	56.2	55.7	55.1	56.7	57.7	57.5	57.4	59.3	62.0	62.9	62.4	64.7	64.9	64.0	64.3	63.0	62.7	62.2
7:00	78.3	77.2	65.7	65.2	63.1	61.4	60.3	60.0	59.5	59.4	58.7	60.9	63.0	63.8	63.9	65.5	67.5	66.9	67.1	65.8	65.6	64.2
24時間平均	74.4	73.7	63.6	62.3	60.6	58.9	57.5	56.8	56.4	55.9	55.6	57.9	59.0	59.8	60.3	61.6	63.4	63.7	63.7	62.3	60.8	59.5

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定等の等価音圧レベルのパワー平均値である。

表 8.3-12(6) 低周波音周波数測定結果（稼働時 敷地境界南側）

調査期間：令和元年12月9日（月）10時～12月10日（火）10時（稼働時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
10:00	84.2	83.1	70.9	69.3	67.3	65.8	64.4	63.9	63.3	63.4	62.6	65.1	67.7	68.9	70.1	71.6	73.3	74.5	72.7	74.8	72.7	66.9
11:00	84.1	82.7	69.3	67.6	65.5	64.2	62.9	62.7	62.6	62.6	62.1	64.4	66.9	69.5	70.1	71.4	73.2	74.4	72.5	74.5	72.5	66.3
12:00	83.8	82.4	68.8	66.7	64.6	63.2	62.2	62.0	62.1	61.9	61.3	64.4	66.2	68.6	69.4	71.2	73.0	74.6	72.3	74.4	72.2	66.2
13:00	83.6	82.1	67.3	65.1	62.7	61.5	60.5	60.9	61.2	61.3	61.2	64.6	66.6	68.6	69.4	71.0	72.7	74.2	72.4	74.3	71.7	65.3
14:00	83.6	81.9	62.9	61.4	59.4	57.9	58.5	60.3	60.9	61.0	60.6	64.2	67.1	68.2	69.5	71.1	72.9	74.4	72.4	74.4	71.4	65.4
15:00	81.9	80.1	63.7	61.5	59.5	58.3	58.2	59.6	60.1	60.8	59.8	63.0	65.5	67.5	68.0	69.3	70.8	71.9	70.1	72.0	69.5	64.4
16:00	78.7	76.4	64.5	61.8	60.7	59.3	58.5	58.8	59.1	59.0	58.3	60.3	64.8	66.4	65.2	65.2	67.2	66.2	65.6	64.3	62.9	61.3
17:00	77.9	75.9	63.2	61.9	60.1	58.6	57.9	58.1	58.7	58.6	58.3	59.9	63.9	65.9	64.5	64.1	66.1	66.0	66.1	64.2	62.2	61.6
18:00	77.6	76.0	64.2	63.0	61.0	59.8	59.0	58.9	58.6	58.8	57.8	60.2	62.8	65.4	63.7	64.2	66.2	66.0	66.3	64.3	62.2	61.3
19:00	77.1	75.8	65.4	63.5	61.9	60.2	59.1	58.8	58.5	59.0	58.4	60.8	61.8	63.3	63.3	64.0	65.7	65.8	65.8	63.8	62.2	60.6
20:00	77.1	77.9	70.0	68.7	67.0	65.5	64.0	62.8	61.5	60.6	59.5	61.1	61.8	63.9	63.3	64.1	65.6	65.8	66.4	64.5	63.4	62.3
21:00	75.5	77.0	70.1	68.3	66.7	64.7	63.1	62.0	60.9	60.2	59.3	60.1	61.4	62.8	61.7	62.0	64.5	64.4	64.1	61.5	61.4	58.6
22:00	74.7	76.1	68.7	66.9	66.3	64.0	63.3	62.0	61.6	60.2	59.0	60.4	61.2	63.1	61.3	61.2	62.4	61.0	61.2	61.3	61.1	59.6
23:00	74.6	75.9	68.5	67.6	65.9	64.6	63.0	62.1	60.7	60.1	58.7	60.5	60.3	61.9	61.2	61.6	61.9	60.4	60.0	59.1	60.0	57.2
0:00	75.8	77.0	69.9	68.0	66.5	65.4	63.5	62.1	61.0	60.0	59.4	61.6	61.6	62.5	62.4	62.8	64.0	62.7	62.8	62.3	61.9	59.3
1:00	74.3	73.0	63.1	62.1	60.7	59.3	58.1	57.7	56.7	56.8	57.3	60.4	59.7	60.8	60.7	61.5	61.9	60.5	60.3	59.7	58.3	56.2
2:00	73.7	73.0	64.2	62.2	60.8	59.3	58.6	57.3	57.1	56.6	56.3	59.5	59.2	60.2	60.1	60.7	62.1	60.7	60.5	59.8	58.8	57.3
3:00	74.0	73.0	63.7	62.1	60.7	60.0	58.6	57.4	57.5	57.1	56.9	60.0	59.5	60.8	60.3	61.2	62.2	59.9	59.8	58.5	60.2	55.3
4:00	75.1	72.8	60.6	59.5	58.4	57.7	56.6	56.3	56.2	56.8	57.0	62.6	60.7	62.6	61.8	61.8	62.8	60.7	60.2	58.3	58.0	55.2
5:00	76.4	73.5	60.0	58.5	56.9	56.1	55.6	56.5	57.1	57.5	57.9	60.9	61.7	64.0	63.4	63.0	64.1	62.3	61.0	60.1	59.5	57.1
6:00	77.1	75.1	59.3	58.1	56.3	55.8	55.1	56.2	57.1	57.2	57.2	61.6	62.6	63.7	63.2	63.9	66.4	65.1	65.5	64.5	63.0	61.8
7:00	78.9	76.7	60.0	57.2	53.9	53.6	53.9	56.4	57.7	58.1	58.0	61.5	62.9	65.2	64.7	66.1	68.0	67.5	67.7	66.5	65.3	64.0
8:00	81.8	80.3	67.8	65.5	63.8	62.6	61.7	61.7	61.5	61.2	60.4	63.2	65.0	66.6	67.9	69.1	70.8	71.5	70.7	71.2	69.4	65.5
9:00	84.1	82.3	64.0	62.3	60.4	59.9	59.0	60.5	61.1	61.2	61.3	65.3	67.1	68.8	70.5	71.3	72.9	74.4	72.5	74.5	72.8	66.3
24時間平均	80.2	78.9	66.7	65.0	63.3	61.9	60.7	60.4	60.2	60.0	59.5	62.3	64.0	65.9	66.3	67.4	69.1	70.0	68.5	69.8	67.7	62.9

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定の実等価音圧レベルのパワー平均値である。

8.3 騒音・振動（資料編）

表 8.3-12(7) 低周波音周波数測定結果（停止時 計画地境界西側）

調査期間：令和元年12月8日（日）8時～12月9日（月）8時（停止時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
8:00	74.1	73.2	60.7	60.2	59.4	58.8	56.7	55.2	54.7	54.8	56.0	58.0	58.7	60.6	60.3	61.4	62.2	63.3	63.4	62.7	62.1	59.5
9:00	72.9	72.8	60.9	59.5	58.3	56.9	55.8	55.1	54.3	54.3	55.4	57.8	58.4	60.0	59.0	59.6	60.8	64.7	63.5	62.1	61.3	59.1
10:00	74.0	74.0	63.9	62.3	60.7	59.6	58.4	57.7	56.4	55.8	56.4	58.6	58.6	60.9	60.1	61.0	61.8	65.4	64.3	62.1	61.4	59.4
11:00	73.4	72.0	58.7	56.5	55.7	54.5	54.1	53.5	52.8	53.7	56.0	58.3	58.1	61.4	59.4	60.3	61.1	61.4	61.9	62.2	61.6	59.5
12:00	73.3	72.7	62.4	61.9	59.9	58.1	56.3	55.9	54.1	54.1	55.6	57.9	57.8	60.6	59.3	60.3	61.3	62.2	62.1	61.6	60.6	58.5
13:00	72.3	73.9	66.4	64.2	62.9	61.3	59.9	57.8	56.0	55.2	55.8	58.1	57.9	60.3	58.3	59.0	60.3	63.4	62.4	61.1	59.9	57.6
14:00	72.3	72.5	64.3	62.3	60.2	59.0	57.1	56.1	55.0	54.7	55.4	57.9	57.8	59.8	58.8	58.9	60.4	61.0	60.8	60.6	59.0	57.2
15:00	72.5	71.1	57.6	56.0	54.9	53.8	52.9	52.6	51.9	52.8	55.1	58.2	59.0	60.2	58.7	59.4	60.2	60.6	61.1	61.2	59.8	57.7
16:00	72.8	71.5	58.1	57.0	55.3	52.9	52.8	52.2	52.2	53.5	55.6	58.1	57.7	60.0	58.9	59.9	60.9	61.8	62.1	61.2	59.9	58.1
17:00	73.2	71.4	49.9	49.1	49.9	49.3	49.7	50.6	50.8	52.3	54.7	57.4	57.8	59.9	59.5	60.4	61.3	62.1	62.8	62.2	61.1	59.2
18:00	73.2	73.1	63.4	62.2	60.7	59.2	58.4	57.4	55.8	55.5	56.1	58.0	58.2	59.5	59.7	60.4	61.1	61.8	62.0	61.8	60.6	58.4
19:00	73.7	74.3	65.7	65.1	63.8	61.7	60.4	59.0	57.5	56.8	56.7	58.0	58.1	60.1	60.0	61.0	61.6	62.8	62.2	61.6	60.6	58.4
20:00	74.3	75.9	68.6	67.0	64.8	64.0	62.6	61.2	59.6	58.4	58.2	58.8	58.8	60.8	60.7	61.4	62.2	62.8	63.1	62.9	61.8	59.8
21:00	71.6	73.2	65.5	64.2	62.8	62.0	60.4	58.8	57.6	56.9	56.7	57.5	57.3	59.1	57.6	58.4	59.4	59.9	59.8	59.6	58.3	56.2
22:00	70.5	72.6	65.7	64.0	62.9	61.3	59.9	58.7	57.3	56.6	56.4	57.8	57.9	59.2	57.5	56.6	56.6	56.7	56.5	56.7	55.3	53.2
23:00	69.1	77.1	71.4	70.0	68.4	67.2	65.9	64.4	62.9	61.7	60.1	59.7	58.3	58.9	56.0	53.9	53.6	53.1	54.4	53.4	52.2	50.9
0:00	75.1	77.1	70.3	69.0	67.8	66.0	64.9	63.3	62.0	60.8	60.1	60.4	60.6	61.8	61.9	62.1	62.1	61.5	61.1	60.3	59.5	57.6
1:00	71.8	72.4	64.9	63.3	62.0	60.6	59.0	57.8	56.8	56.2	56.3	57.9	58.5	60.0	58.6	58.4	58.2	58.1	57.9	57.3	56.1	54.2
2:00	70.5	71.3	63.5	61.8	60.5	59.4	58.2	57.1	56.2	55.7	55.8	57.7	57.4	59.5	57.6	56.7	56.9	56.9	56.4	55.6	54.6	53.3
3:00	69.6	70.1	61.7	60.6	59.3	57.7	56.5	56.1	55.8	55.1	55.5	57.9	57.1	59.4	56.9	55.0	55.4	54.2	53.6	53.6	53.0	50.6
4:00	71.6	70.8	61.6	60.2	58.7	57.4	56.8	56.5	55.8	55.3	55.7	58.5	58.7	60.6	59.4	56.9	57.6	57.2	55.6	55.0	55.1	51.9
5:00	73.1	71.5	60.3	59.1	57.4	56.7	56.3	56.7	56.2	56.0	57.3	58.6	60.0	62.0	60.4	58.9	59.6	58.3	57.6	57.2	57.6	56.1
6:00	75.0	73.5	61.2	59.9	58.4	57.4	56.6	56.9	56.5	56.2	57.1	58.9	60.3	62.2	60.9	62.5	63.1	62.0	62.3	62.6	61.8	61.3
7:00	77.4	78.4	70.6	68.6	67.1	66.0	64.3	63.3	61.7	60.8	60.2	61.1	61.9	63.7	64.2	63.9	66.0	65.2	66.6	66.3	65.9	64.3
24時間平均	73.2	73.8	65.4	63.9	62.4	61.1	59.8	58.6	57.4	56.7	56.9	58.5	58.7	60.6	59.7	60.0	60.9	61.7	61.6	61.1	60.2	58.3

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定の実等価音圧レベルのパワー平均値である。

表 8.3-12(8) 低周波音周波数測定結果（稼働時 計画地境界西側）

調査期間：令和元年12月9日（月）10時～12月10日（火）10時（稼働時）

単位：dB

時刻	L _{Geq}	平坦特性等価音圧レベル																				
		AP	中心周波数(Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
10:00	82.0	81.4	70.2	68.4	67.3	66.0	65.1	63.8	62.9	62.2	63.6	72.7	69.7	68.5	68.9	68.4	69.1	70.4	71.1	69.3	67.8	66.0
11:00	81.4	80.9	70.6	68.9	67.9	66.5	65.3	63.8	62.8	61.9	64.1	71.5	67.0	68.8	68.7	67.4	68.0	69.6	70.2	69.1	67.1	65.3
12:00	81.2	80.7	70.1	68.7	67.1	66.0	65.3	63.9	62.6	61.8	63.5	71.7	67.3	68.7	68.3	67.2	68.2	69.5	70.2	68.6	67.1	64.2
13:00	81.1	80.5	68.8	67.2	65.5	64.5	63.6	62.3	61.6	61.0	63.3	73.3	68.2	67.8	67.7	67.5	67.7	69.0	70.4	68.4	65.8	63.9
14:00	81.4	80.5	67.7	65.8	64.8	63.7	62.8	62.3	61.4	60.7	62.4	73.1	69.3	67.3	67.7	68.1	68.4	69.2	70.4	68.9	67.0	65.5
15:00	78.3	77.7	65.3	64.7	63.0	61.7	61.0	60.4	59.7	59.3	59.7	70.6	64.1	65.7	65.0	64.7	64.9	65.2	66.9	65.3	64.6	63.0
16:00	76.0	75.1	65.2	63.6	62.4	61.3	60.0	59.6	58.9	58.3	58.3	60.0	62.3	64.7	62.7	62.5	63.1	62.9	63.1	62.4	61.8	60.3
17:00	75.5	75.0	65.3	64.2	62.4	61.3	60.7	59.5	58.8	58.1	58.7	59.7	61.6	64.1	62.3	61.8	62.6	62.7	63.1	63.1	61.9	60.1
18:00	75.3	76.5	68.7	67.2	66.0	64.8	63.4	62.1	61.1	60.0	59.6	60.1	61.1	63.3	61.8	61.8	62.9	63.0	63.6	63.0	62.0	60.2
19:00	76.1	75.5	65.9	64.9	63.6	62.0	61.5	60.2	58.8	58.8	59.3	60.7	61.1	63.0	62.5	63.5	63.2	64.0	64.1	62.9	62.1	59.9
20:00	75.8	78.8	71.2	69.8	69.5	68.7	67.1	65.9	65.3	62.7	62.0	61.8	61.8	63.6	62.4	62.5	63.1	63.4	64.1	63.5	63.1	60.7
21:00	73.6	76.7	70.0	68.7	67.1	65.5	64.0	62.9	61.4	60.6	60.1	60.1	60.6	62.6	60.2	59.6	60.8	60.9	61.3	60.3	60.4	57.2
22:00	72.7	76.3	70.0	68.4	66.7	65.8	64.7	63.5	61.7	60.4	59.9	60.1	60.5	62.7	59.5	58.2	58.6	57.8	58.3	57.6	56.5	55.8
23:00	72.3	76.2	70.1	68.3	67.1	65.7	64.2	63.4	61.7	60.6	59.9	60.2	59.6	61.6	60.2	57.3	57.4	56.6	57.2	56.6	55.9	54.1
0:00	74.8	75.9	68.3	66.8	65.7	64.6	63.2	62.4	60.6	59.5	59.4	60.7	60.7	62.6	61.8	61.3	61.9	61.4	61.8	60.9	60.0	58.1
1:00	71.9	73.0	64.9	63.7	62.3	61.4	59.9	59.1	57.7	56.9	58.1	59.6	59.0	60.7	59.0	57.9	58.3	58.2	58.7	58.3	56.5	55.0
2:00	74.0	72.8	64.1	62.8	61.3	60.4	58.9	58.0	57.2	56.4	57.2	59.2	58.6	60.5	59.2	62.1	61.5	57.7	58.2	58.7	56.9	55.4
3:00	70.9	72.1	64.3	63.0	61.4	60.6	59.2	58.7	57.4	56.6	57.6	59.1	58.6	60.6	58.0	56.5	57.1	55.2	56.5	56.0	55.8	52.8
4:00	72.4	72.3	63.4	62.4	61.2	59.9	58.8	58.1	57.0	56.8	57.4	60.6	59.4	61.9	60.2	57.4	58.0	56.5	57.0	55.9	55.5	53.1
5:00	73.6	72.2	61.8	61.0	59.3	58.4	57.1	57.0	56.4	56.5	58.1	60.1	60.2	63.0	61.2	58.9	59.2	58.5	58.5	57.5	56.8	55.8
6:00	74.9	74.0	62.4	61.1	59.6	58.5	57.3	57.0	56.4	56.4	57.7	60.8	60.6	63.2	61.3	61.1	63.4	61.8	63.4	63.3	61.5	61.6
7:00	77.7	75.9	58.5	56.5	55.4	55.3	55.2	56.0	56.0	56.6	58.8	61.4	61.5	64.5	64.1	64.0	67.3	65.4	66.2	66.7	65.5	64.2
8:00	80.8	79.8	65.9	64.8	63.7	62.9	62.2	61.4	60.2	59.9	62.3	68.9	67.3	67.3	67.7	67.4	68.4	69.7	70.6	69.6	67.6	65.7
9:00	81.9	80.6	63.5	61.9	60.7	60.6	60.1	59.9	59.3	59.7	62.5	74.1	69.0	68.3	68.8	68.1	68.8	70.1	70.6	69.6	67.8	65.8
24時間平均	78.0	77.7	67.6	66.1	64.9	63.8	62.6	61.6	60.5	59.7	60.7	68.0	64.6	65.2	64.8	64.3	65.1	65.7	66.6	65.4	63.8	62.0

注1) L_{Geq}はG特性等価音圧レベルである。

注2) APは、1～80Hzの周波数ごとの平坦特性等価音圧レベルの合成値である。

注3) 平均は毎回の測定等の等価音圧レベルのパワー平均値である。

8.3 騒音・振動（資料編）

8.3.2 予測

8.3.2.1 予測の対象時点

(1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動

ア 建設機械の稼働に伴う騒音

(ア) 建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期は、環境影響が最大となる時点とした。使用する建設機械別の騒音レベルは、表 8.3-13 に示すとおりである。

距離 10m における騒音レベルの 90%レンジ上端値 ($L_{A5,10m}$) で表した月別の発生騒音レベルの合成値は、図 8.3-1 に示すとおりである。

表 8.3-13 建設機械一覧

工種		プラント・解体・建築		騒音源の高さ(m)	騒音レベルの90%レンジ上端値 (dB)	距離10mにおける騒音レベルの90%レンジ上端値 (dB)	出典
主な作業名		解体 掘削 揚重 運搬 打設 整地					
工事開始からの月数		15 か月					
建設機械名		規格	稼働台数 (台)				
1	油圧圧砕機	0.4m ³		1.2	82	1	
2		0.7m ³	5	1.2	82	1	
3		1.8m ³		1.2	82	1	
4		3.4m ³	2	1.2	82	1	
5	ジャイアントブレーカー	—	2	1.2	95	1	
6	バックホウ	0.4m ³	4	1.2	77	1	
7		0.7m ³	8	1.2	77	1	
8		1.8m ³		1.8	79	1	
9	多軸掘削機	100~150t		1.2	86	1	
10	杭打機	—	5	1.2	79	1	
11	ラフテレーンクレーン	10t		2.2	74	1	
12		25t	2	2.2	74	1	
13		50t	2	2.2	74	1	
14		200t		2.2	74	1	
15	クローラークレーン	70t	2	2.2	73	1	
16		100t		2.2	73	1	
17		150t		2.2	73	1	
18		200t		2.2	73	1	
19		300t		2.2	73	1	
20	コンクリートポンプ車	8t	4	1.2	79	2	
21	トラックミキサー車	4.5m ³	4	1.2	71	2	
22	ブルドーザー	6~11t	2	1.5	78	1	
23	モーターグレーダー	—		1.2	78	2	
24	ローラー	0.8~1.1t		1.2	76	1	
25	アスファルトフィニッシャー	4.5m		1.2	80	2	
26	環境集じん機	—		1.0	63	3	
27	発電機	—	3	1.2	88	2	

- 資料) 1. 「建設工事騒音の騒音予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」(参考資料) (日本音響学会誌64巻4 (2008))
 2. 「建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック (第3版)」(平成13年 (社)日本建設機械化協会)
 3. 「仮設防音設備設計・積算要領書 (第3版)」(平成28年 防音設備協会)

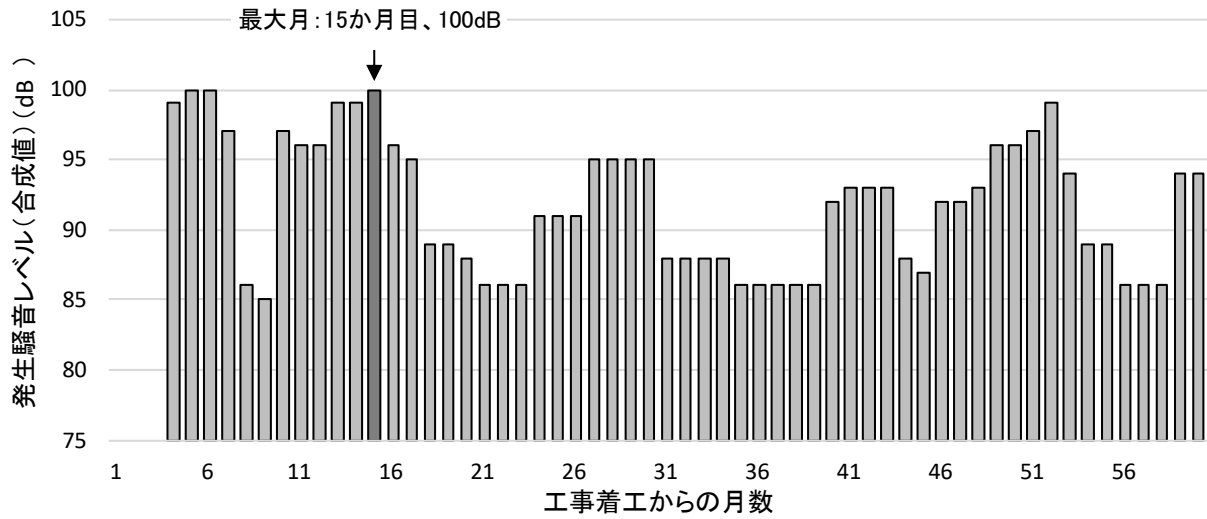


図 8.3-1 建設機械の稼働に伴う月別発生騒音レベル合成値 (L_{A5,10m})

イ 建設機械の稼働に伴う振動

(7) 建設機械の稼働に伴う振動の予測対象時期

建設機械の振動に伴う振動の予測対象時期は、建設工事の主な工種毎に、環境影響が最大となる時点とした。使用する建設機械別の振動レベルは、表 8.3-14 に示すとおりである。

また、距離 5 m における振動レベル(L_{5m}) で表した月別の発生振動レベル合成値は、図 8.3-2 に示すとおりである。

表 8.3-14 建設機械一覧

工種		プラント・解体・建築		基準点 (5 m) (dB)での振動レベル	出典
主な作業名		解体掘削運搬 揚重打設 建方地			
工事開始からの月数		15 か月			
建設機械名		規格	稼働台数 (台)		
1	油圧圧砕機	0.4m ³		54	1
2		0.7m ³	5	54	1
3		1.8m ³		54	1
4		3.4m ³	2	54	1
5	ジャイアントブレーカー	—	2	73	1
6	バックホウ	0.4m ³	4	72	1
7		0.7m ³	8	72	1
8		1.8m ³		72	1
9	多軸掘削機	100~150t		65	1
10	杭打機	—	5	56	2
11	ラフテレーンクレーン	10t		52	4
12		25t	2	52	4
13		50t	2	52	4
14		200t		52	4
15	クローラークレーン	70t	2	52	4
16		100t		52	4
17		150t		52	4
18		200t		52	4
19		300t		52	4
20	コンクリートポンプ車	8t	4	63	4
21	ブルドーザー	6~11t	2	75	1
22	モーターグレーダー	—		57	1
23	ローラー	0.8~1.1t		51	3
24	アスファルトフィニッシャー	4.5m		61	1
25	発電機	—	3	60	5

- 資料) 1. 「建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック (第3版)」 (平成13年2月 (社) 日本建設機械化協会)
 2. 「建設工事騒音・振動・大気質の予測に関する研究(第3報)」 (平成18年 土木研究所資料)
 3. 「建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書」 (昭和54年 建設省土木研究所)
 4. 「建設工事に伴う騒音・振動の分析結果」 (平成22年度 都土木技術支援・人材育成センター年報)
 5. 「建設作業振動対策マニュアル」 (平成6年 環境庁監修、(社) 日本建設機械化協会)

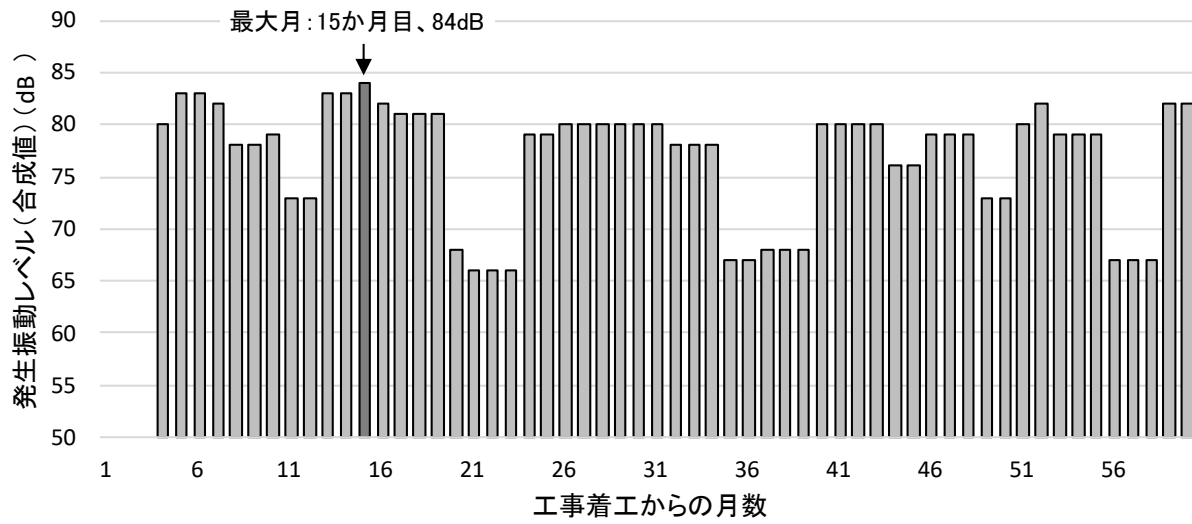


図 8.3-2 建設機械の稼働に伴う月別発生振動レベル合成値 ($L_{v,5m}$)

8.3.2.2 予測方法

(1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動

ア 建設機械の稼働に伴う騒音

(ア) 工事中仮囲いの回折減衰

音源と予測位置との関係は、図 8.3-3 に示すとおりである。

工事に当たっては、計画地の敷地境界等に高さ 3 m の仮囲いを設ける。

予測に当たっては、工事中仮囲いによる音の伝搬する距離の差（行路差）による回折減衰を考慮した。なお、回折減衰量は「ASJ CN-Model 2007」（社団法人日本音響学会）による次の近似式を用いて計算した。

〔予測点から音源が見えない場合〕

$$\Delta L_{\text{dif}} = \begin{cases} -10 \cdot \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

〔予測点から音源が見える場合〕

$$\Delta L_{\text{dif}} = \begin{cases} -5 + 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \\ 0 & \delta > 0.073 \end{cases}$$

ΔL_{dif} : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

δ : 障壁の有無による音の行路差 (m)

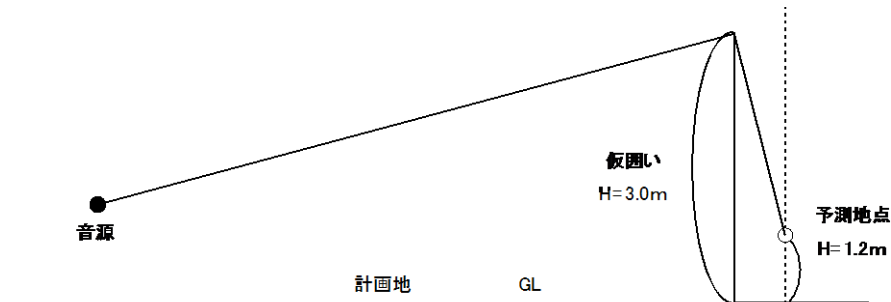
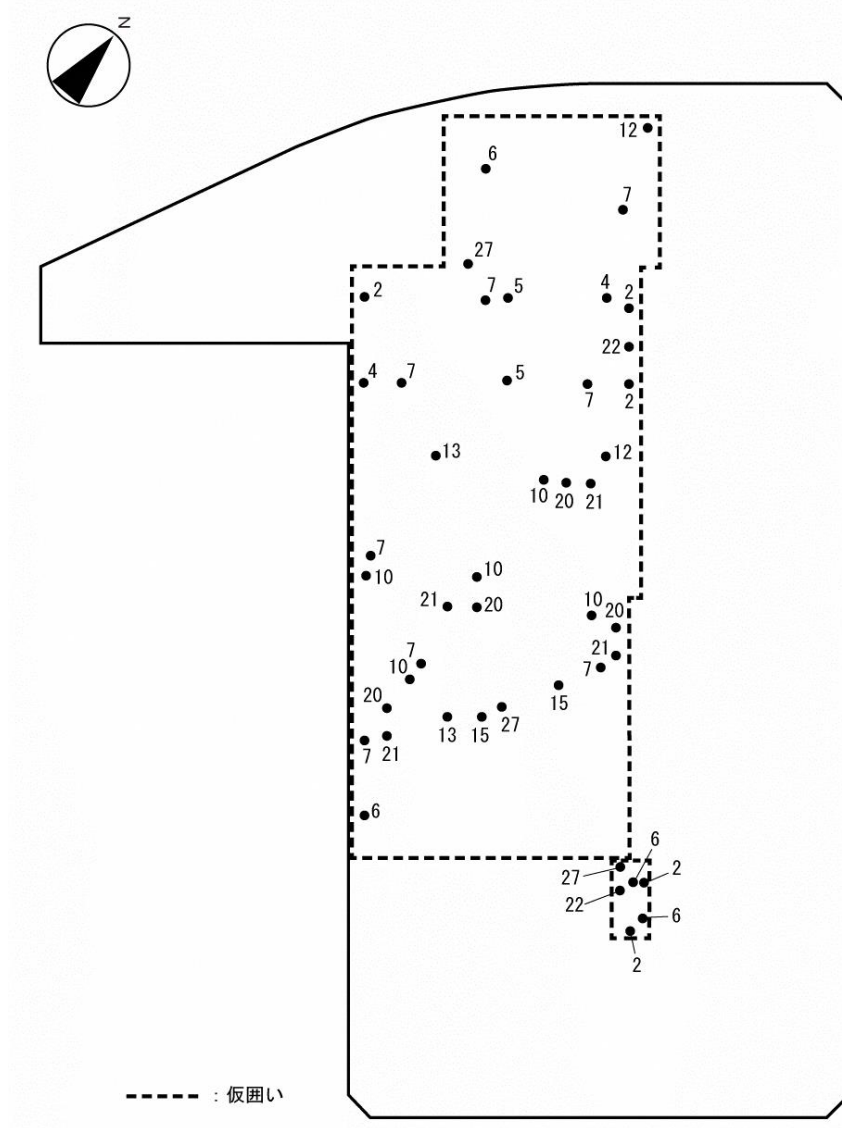


図 8.3-3 音源と予測位置との関係

(イ) 建設機械の配置

音源の位置は、図 8.3-4 に示すとおり、建設機械の稼働台数を基に、建設機械の回転半径、効率的な稼働等を考慮して配置した。予測は各工種において建設機械が同時に稼働していると想定して行った。



工事 15 か月目

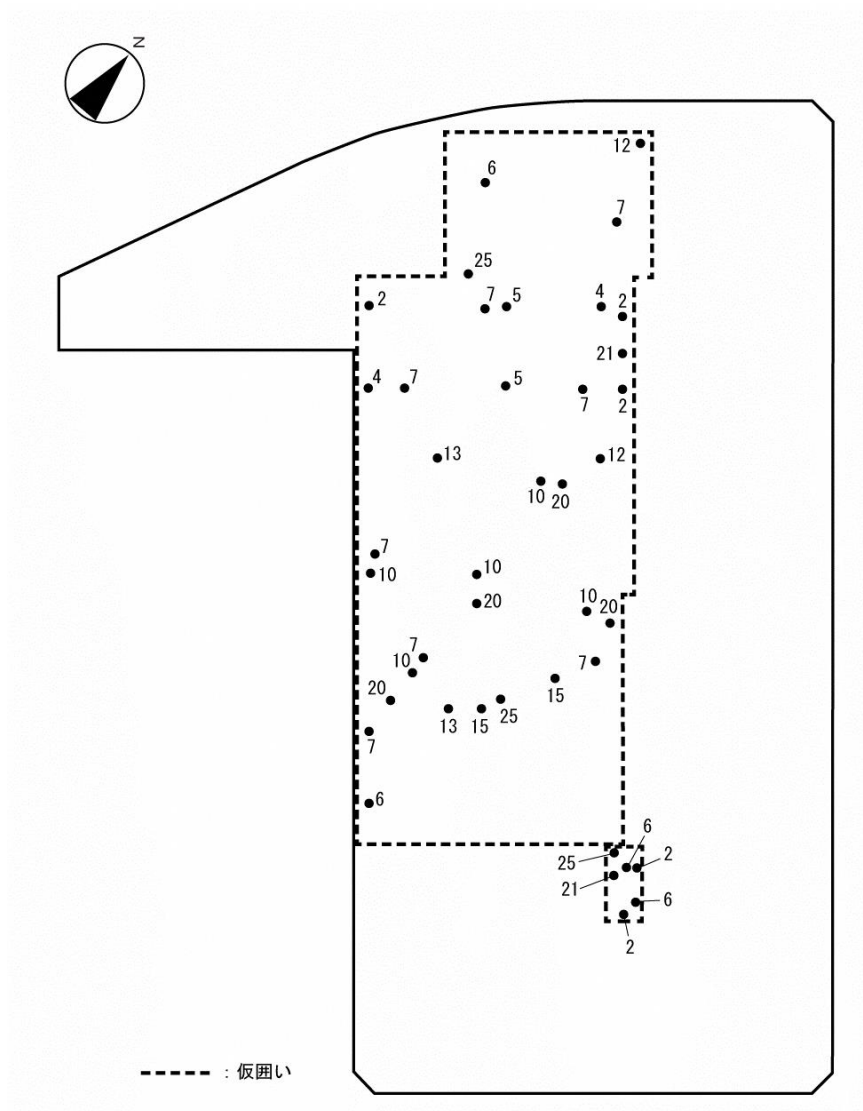
注) 図中の数字は、表8.3-13に対応する。

図 8.3-4 建設機械の配置

イ 建設機械の稼働に伴う振動

(7) 建設機械の配置

振動源の位置は、図 8.3-5 に示すとおり、計画で設定した建設機械の稼働台数を基に、建設機械の回転半径、効率的な稼働等を考慮して配置した。予測は各工種において、建設機械が全て同時に稼働していると想定して行った。



工事 15 か月目

注) 図中の数字は、表8.3-14に対応する。

図 8.3-5 建設機械の配置

(2) 施設の稼働に伴う騒音・振動

ア 施設の稼働に伴う騒音

(7) 拡散音場

施設各室内においては、騒音発生機器の位置・形態に関わりなく、一室内では単位体積当たり一様に音のエネルギーが分布しているものとして、室内は拡散状態（拡散音場）にあるものと仮定すると、一室内における内壁面についてはどの部位にも、一様なエネルギー入射があると考えられる。この内壁面への入射パワーレベルは、以下の式で与えられる。

$$L_{wi} = PW_i - 10 \cdot \log_{10} S_i \alpha_i$$

L_{wi} : i 番目の仮想音源について、内壁面への入射パワーレベル (dB)

PW_i : i 番目の仮想音源について、室内の騒音発生源パワーレベル (dB)

S_i : i 番目の仮想音源について、室内表面積 (m^2)

α_i : i 番目の仮想音源について、室の平均吸音率

$S_i \alpha_i$: i 番目の仮想音源について、室の吸音力 (m^2)

周波数別の吸音率は、表 8.3-15 に示すとおりである。

内部仕上げは基礎部分をコンクリートとし、それ以外の部分は石膏ボード、屋根部分はガルバリウム鋼板とした。また、その他の内壁構造として、窓、シャッター・扉を設定した。なお、吸音処理が必要な部屋は内部仕上げをグラスウールとした。

表 8.3-15 内部仕上げ材の吸音率

部材	周波数 (Hz)					
	125	250	500	1,000	2,000	4,000
コンクリート打ち放し	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03
石膏ボード	0.19	0.09	0.08	0.07	0.08	0.05
グラスウール	0.03	0.08	0.26	0.52	0.59	0.63
ガルバリウム鋼板	0.13	0.11	0.07	0.03	0.04	0.05
窓	0.35	0.25	0.18	0.12	0.07	0.04
シャッター・扉	0.13	0.11	0.07	0.03	0.04	0.05

資料) 「騒音制御工学ハンドブック」 (平成13年4月、社団法人日本騒音制御工学会)

(イ) 建物外壁面の音圧レベル

建物内から建物壁材を透過し、建物外壁面から屋外へ伝搬する音圧レベルは、各室の外壁及び内装仕上げ材による透過損失によって決まり、以下の式で求めることができる。

$$L_{woi} = L_{wi} - TL_i$$

L_{woi} : i 番目の仮想音源について、外壁面でのパワーレベル(dB)

L_{wi} : i 番目の仮想音源について、内壁面への入射パワーレベル(dB)

TL_i : i 番目の仮想音源について、外壁の透過損失(dB)

外壁の透過損失は、表 8.3-16 に示すとおりである。

表 8.3-16 部材別の透過損失

単位：dB

部材	周波数 (Hz)						
	63	125	250	500	1,000	2,000	4,000
コンクリート打ち放し	33	40	49	54	60	66	33
コンクリート+グラスウール	37	42	42	50	68	68	37
押出成形セメント版	31	39	46	49	52	56	31
ガルバリウム鋼板	21	26	32	38	39	40	21
窓	20	22	23	18	21	27	20
シャッター・扉	26	26	28	32	38	43	26

資料) 「騒音制御工学ハンドブック」(平成13年4月、社団法人日本騒音制御工学会)

(ウ) 距離減衰

距離減衰の計算は、以下の式に示す点音源の距離減衰式を用いた。

$$L_{ri} = L_{woi} - 20 \cdot \log_{10} r_i - 11 + 10 \cdot \log_{10} Q_i$$

L_{ri} : i 番目の仮想音源から r_i (m) 離れた受音点までの音圧レベル(dB)

L_{woi} : i 番目の仮想音源のパワーレベル(dB)

r_i : i 番目の仮想音源から受音点までの距離(m)

Q_i : i 番目の仮想音源の指向係数

($Q_i=2$: 屋上に位置する音源(半自由空間)、 $Q_i=4$: 側壁面の音源(1/4 自由空間))

(I) 新施設の設備機器の配置

主要な騒音発生機器一覧は、表 8.3-17(1)及び表 8.3-17(2)に示すとおりである。また、その位置は図 8.3-6(1)～図 8.3-6(3)に示すとおりである。

表 8.3-17(1) 主要な騒音発生機器一覧

NO	建物	階	室（スペース）名	機器名称	台数 ^{注1)} (台)	設置 環境	パワー レベル ^{注2)} (dB)
1	受入 ヤード	1階	プラットホーム	粗大ごみ受入コンベヤ	2	屋内	94
2				不燃ごみ受入コンベヤ	2	屋内	94
3				粗大ごみ供給コンベヤ	2	屋内	94
4				不燃ごみ供給コンベヤ	2	屋内	94
5		3階		畳切断機	1	屋内	85
6				ベットマット分離機	1	屋内	85
7				スプリング圧縮機	1	屋内	85
8				丸太組破碎機	1	屋内	85
9				道路公園ごみ選別機	1	屋内	89
10				皮革類破碎機	1	屋内	85
11				可燃性粗大ごみバイパスコンベヤ	2	屋内	94
12	選別 処理棟	1階	A系破碎機室	高速回転式破碎機	1	屋内	108
13				低速回転式破碎機	1	屋内	85
14			B系破碎機室	高速回転式破碎機	1	屋内	108
15				低速回転式破碎機	1	屋内	85
16			A系蒸気防爆設備室	ボイラ、送風機	1	屋内	88
17			B系蒸気防爆設備室	ボイラ、送風機	1	屋内	88
18			A系湿式集じん設備室	排風機	1	屋内	88
19			B系湿式集じん設備室	排風機	1	屋内	88
20			プラットホーム用集じん脱臭設備室	排風機	2	屋内	88
21			選別設備室	AA系高速回転式破碎機	1	屋内	108
22				AB系高速回転式破碎機	1	屋内	108
23				BA系高速回転式破碎機	1	屋内	108
24				BB系高速回転式破碎機	1	屋内	108
25			選別設備用集じん脱臭設備室	排風機	2	屋内	88
26			非常用発電機室	ガスタービン発電機	—	屋内	77
27			貯留搬出設備用集じん脱臭設備室	排風機	2	屋内	88
28	貯留搬出設備室	コンパクト	2	屋内	85		

注1) 台数の「—」は予測に含めないことを示す。

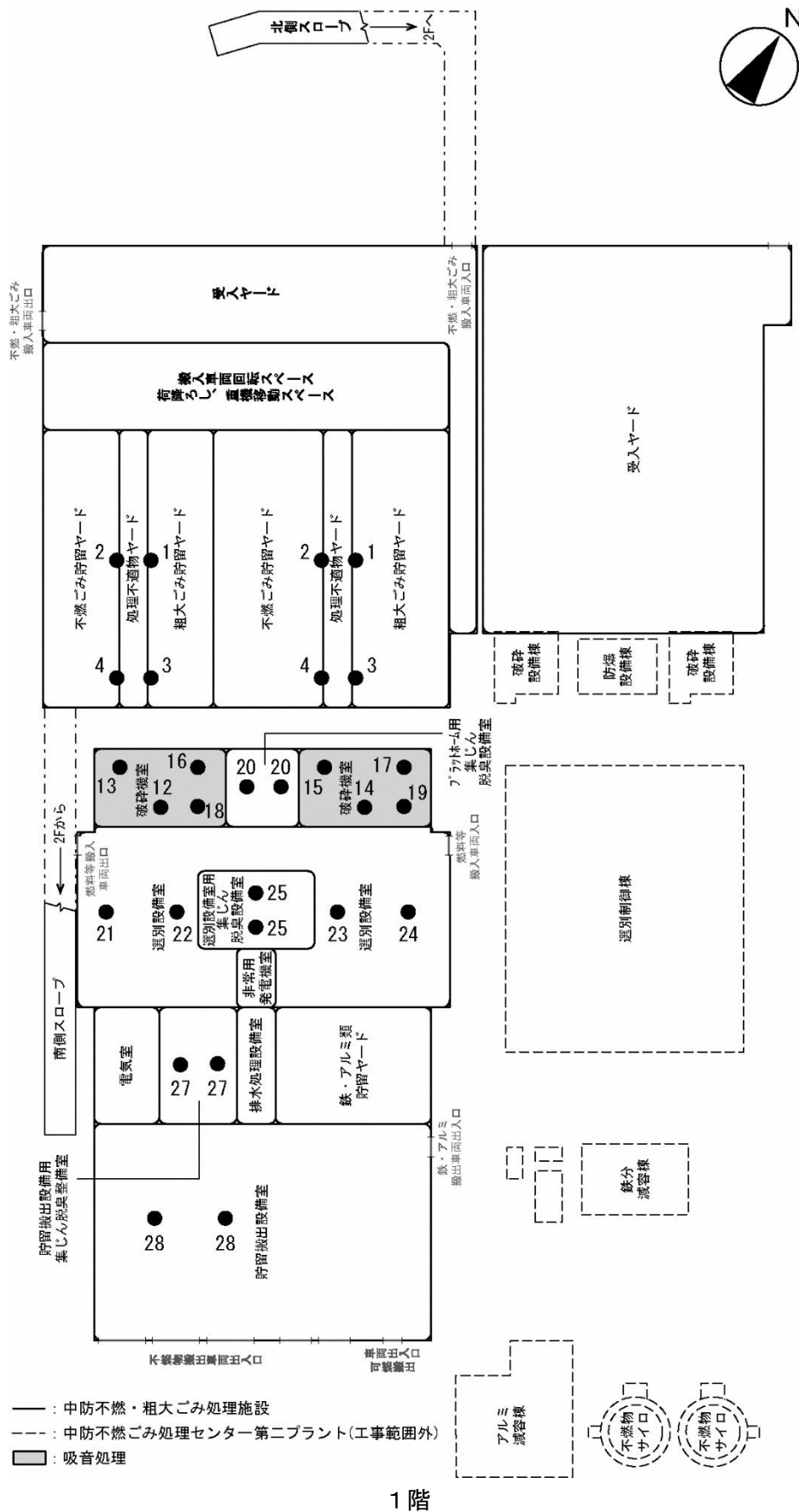
注2) パワーレベルは、プラントメーカーへのヒアリング結果に基づいて設定した。

表 8.3-17(2) 主要な騒音発生機器一覧

NO.	建物	階	室（スペース）名	機器名称	台数 ^{注1)} (台)	設置 環境	パワー レベル ^{注2)} (dB)
29	選別 処理棟	2 階	選別設備室	ふるい選別機	2	屋内	89
30				細破碎ふるい選別機	4	屋内	89
31			搬出ピット室	クレーン	2	屋内	94
32		3 階	選別設備室	破碎機鉄選別機	2	屋内	89
33				アルミ選別機	8	屋内	89

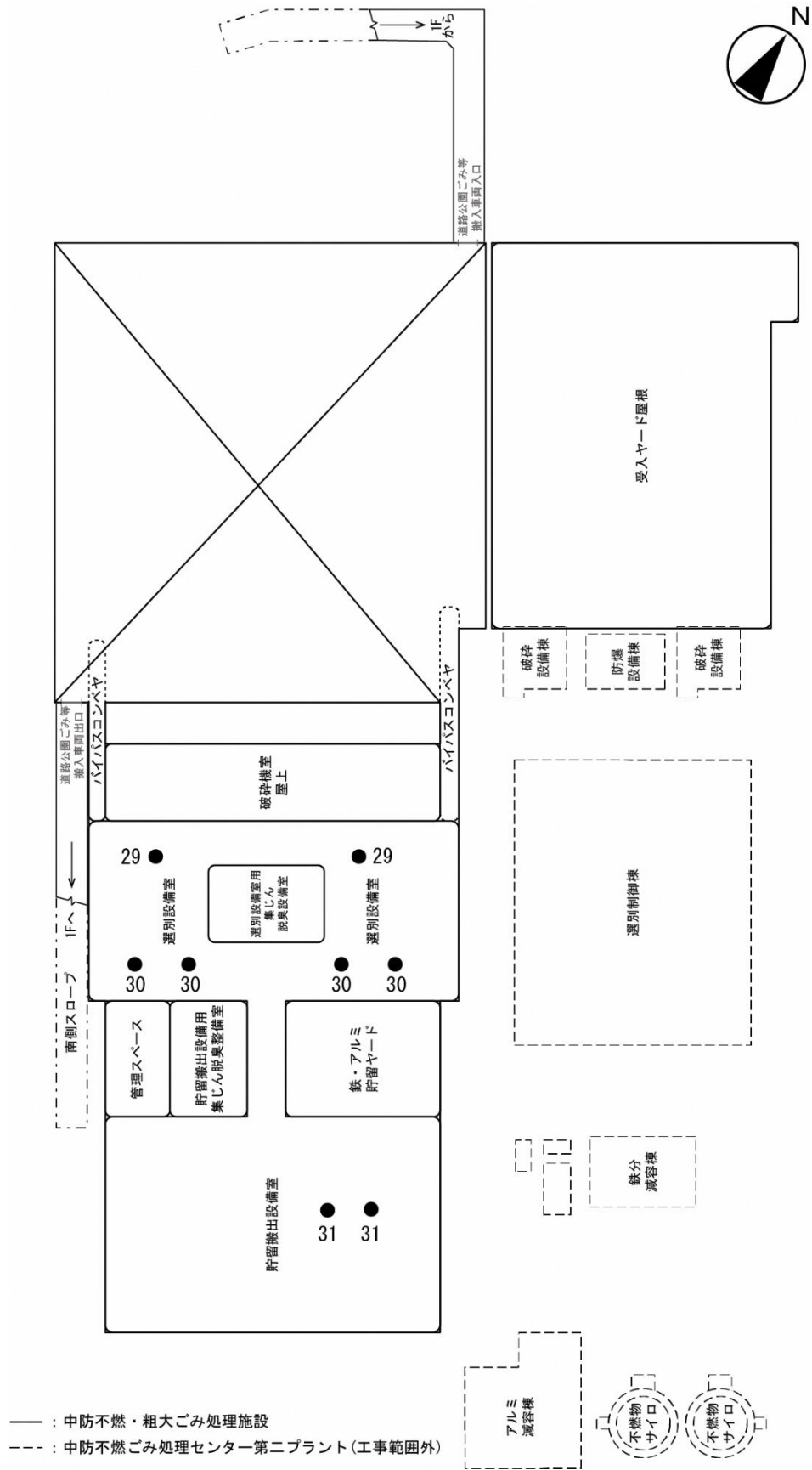
注1) 台数の「—」は予測に含めないことを示す。

注2) パワーレベルは、プラントメーカーへのヒアリング結果に基づいて設定した。



注) 図中の数字は、表 8.3-17(1)及び表 8.3-17(2)に対応する。

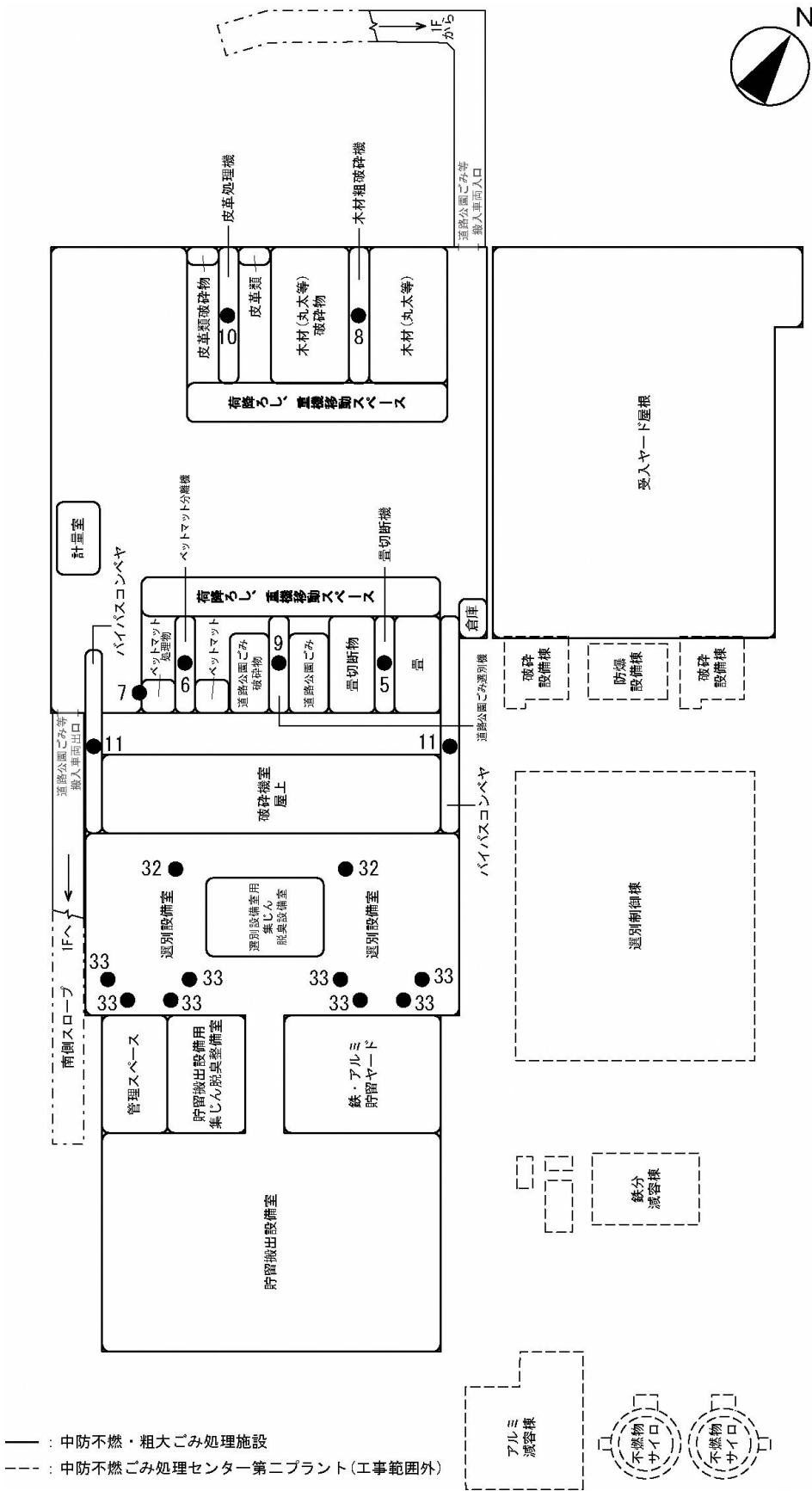
図 8.3-6(1) 主要な騒音発生機器の位置



2階

注) 図中の数字は、表 8.3-17(1)及び表 8.3-17(2)に対応する。

図 8.3-6(2) 主要な騒音発生機器の位置



3階

注) 図中の数字は、表 8.3-17(1) 及び表 8.3-17(2) に対応する。

図 8.3-6(3) 主要な騒音発生機器の位置

(オ) 面音源と受音点

面音源と受音点の関係は、図 8.3-7 に示すとおりである。

施設の設定機器から発生する騒音は、ほぼ均一に建物の外壁を通して受音点に到達するが、このように音源がかなりの広がりを持っている場合は面音源と考えられる。このため、この面音源を細分化し点音源の集合体と考え、個々について伝搬計算を行い、それらを合成したものを受音点の騒音レベルとして予測した。

なお、音源から受音点に伝搬する音は、施設の建物自体を含む障害建物等による回折の影響を考慮した。

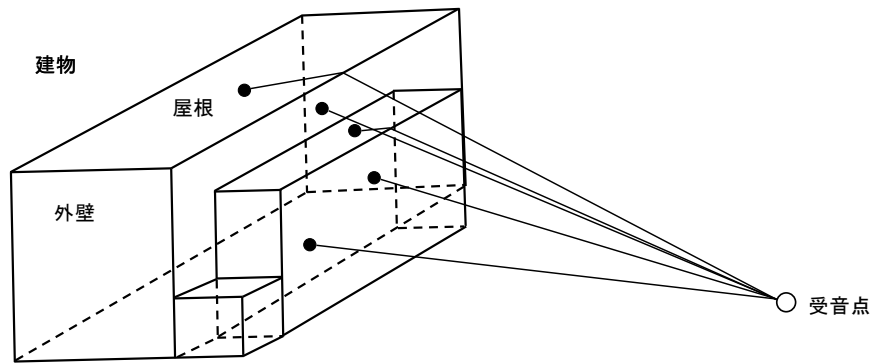


図 8.3-7 面音源と受音点の関係

イ 施設の稼働に伴う振動

(7) 新施設の設備機械の配置

主要な振動発生機器一覧は、表 8.3-18 に示すとおりである。また、その位置は、図 8.3-8(1) 及び図 8.3-8(2) に示すとおりである。

なお、対象とした発生機器は、1階～3階部分に配置される機器とした。

表 8.3-18 主要な振動発生機器一覧

NO.	建物	階	室（スペース）名	機器名称	台数 (台)	設置 環境	機側 1m 振動 レベル ^{注1)} (dB)
1	受入 ヤード	3階	プラットホーム	昼切断機	1	屋内	76
2				スプリング圧縮機	1	屋内	50
3				丸太組破碎機	1	屋内	76
4				皮革類破碎機	1	屋内	76
5	選別 処理棟	1階	A系破碎機室	高速回転式破碎機	1	屋内	76
6				低速回転式破碎機	1	屋内	76
7			B系破碎機室	高速回転式破碎機	1	屋内	76
8				低速回転式破碎機	1	屋内	76
9			選別設備室	AA系高速回転式破碎機	1	屋内	76
10				AB系高速回転式破碎機	1	屋内	76
11				BA系高速回転式破碎機	1	屋内	76
12				BB系高速回転式破碎機	1	屋内	76

注) 振動レベルは、プラントメーカーへのヒアリング結果に基づいて設定した。

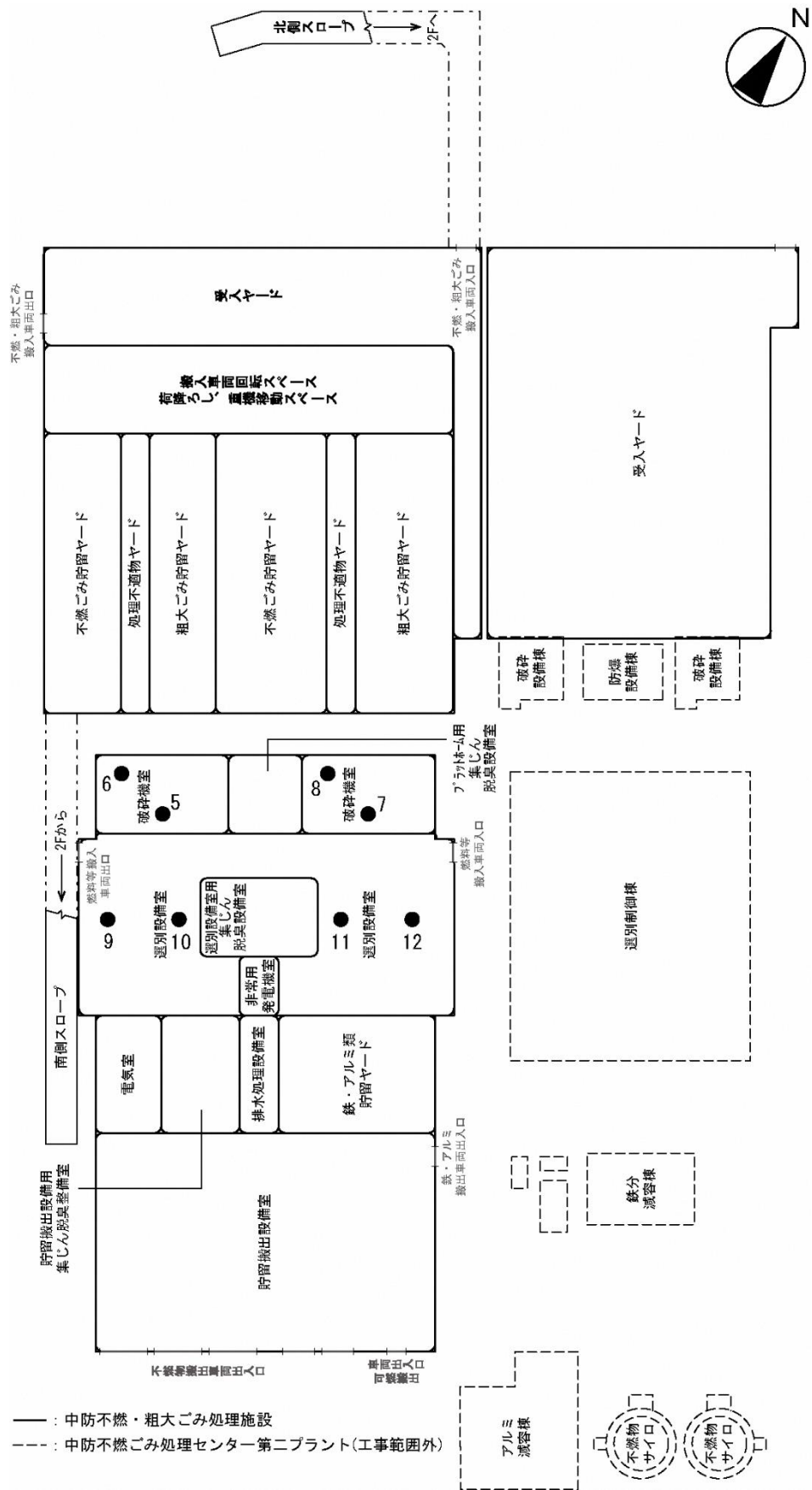
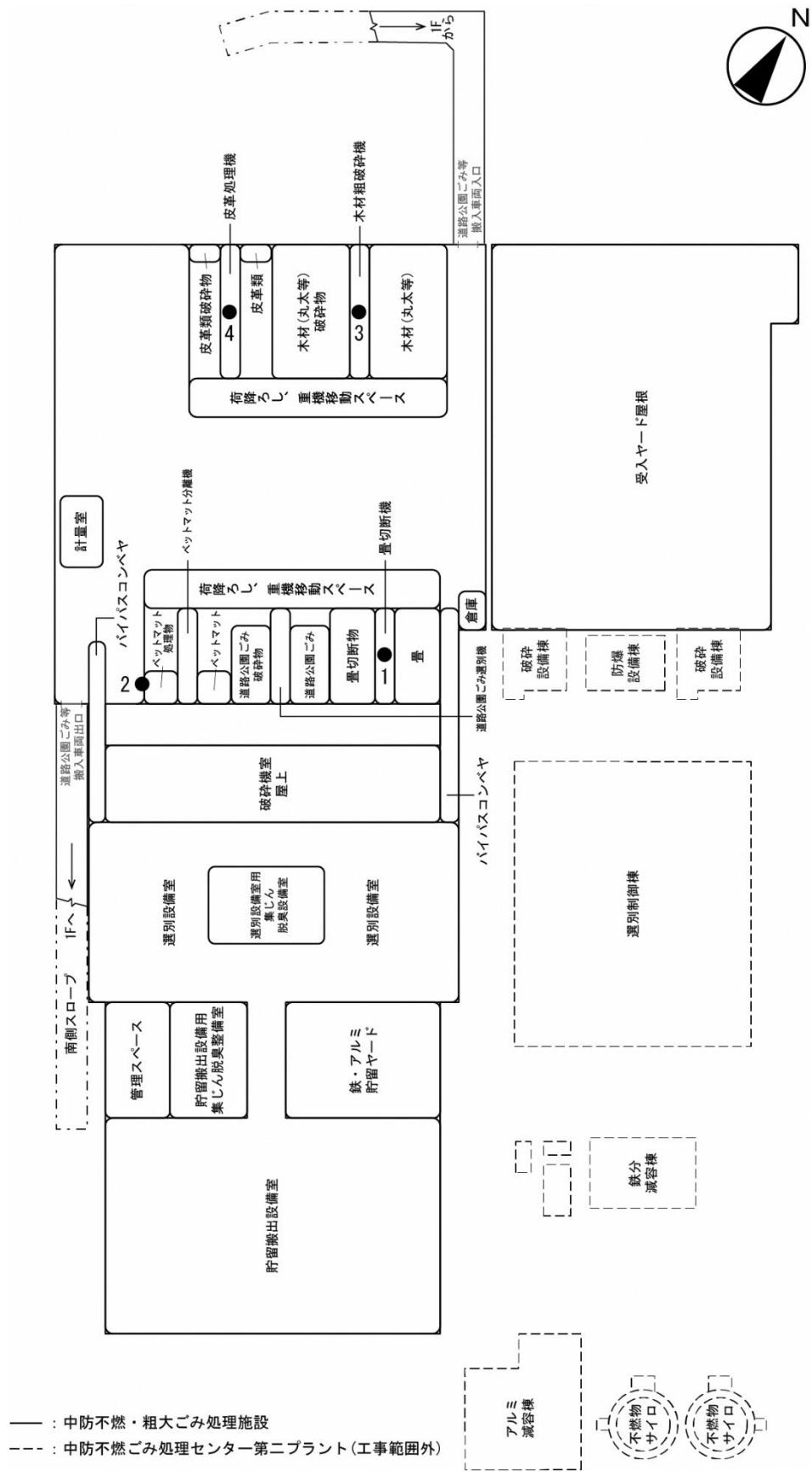


図 8.3-8(1) 主要な振動発生機器の位置



3階

注) 図中の数字は、表 8.3-18に対応する。

図 8.3-8(2) 主要な振動発生機器の位置

8.3.2.3 予測結果

(1) 工事用車両及びごみ収集車両等の走行に伴う道路交通騒音・振動

ア 工事用車両及びごみ収集車両等の走行に伴う道路交通騒音

(7) 道路交通騒音の距離減衰

a 地点 1

道路端からの騒音距離減衰図は、図 8.3-9 に示すとおりである。

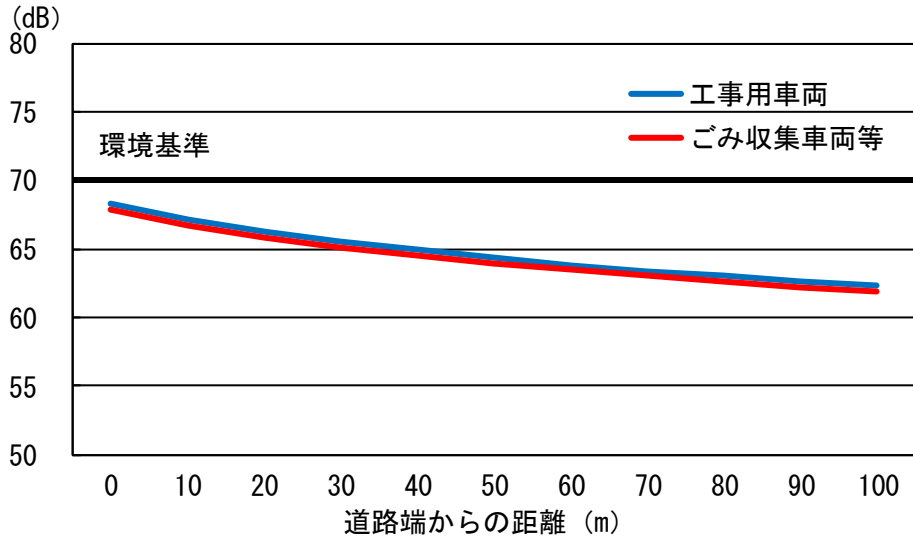


図 8.3-9 距離減衰図（地点① 青海三丁目交差点付近）

b 地点 2

道路端からの騒音距離減衰図は、図 8.3-10 に示すとおりである。

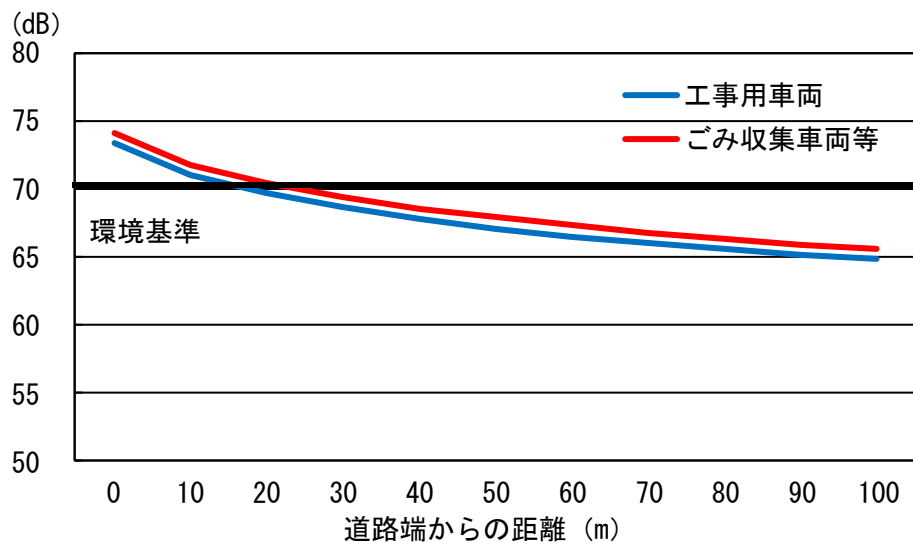


図 8.3-10 距離減衰図（地点② 若洲公園付近）

c 地点 3

道路端からの騒音距離減衰図は、図 8.3-11 に示すとおりである。

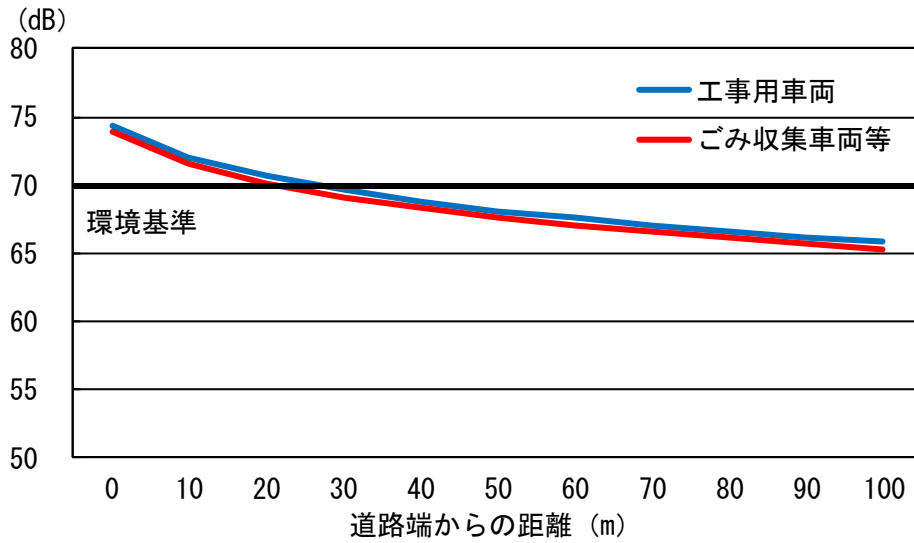


図 8.3-11 距離減衰図（地点③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近）

d 地点 4

道路端からの騒音距離減衰図は、図 8.3-12 に示すとおりである。

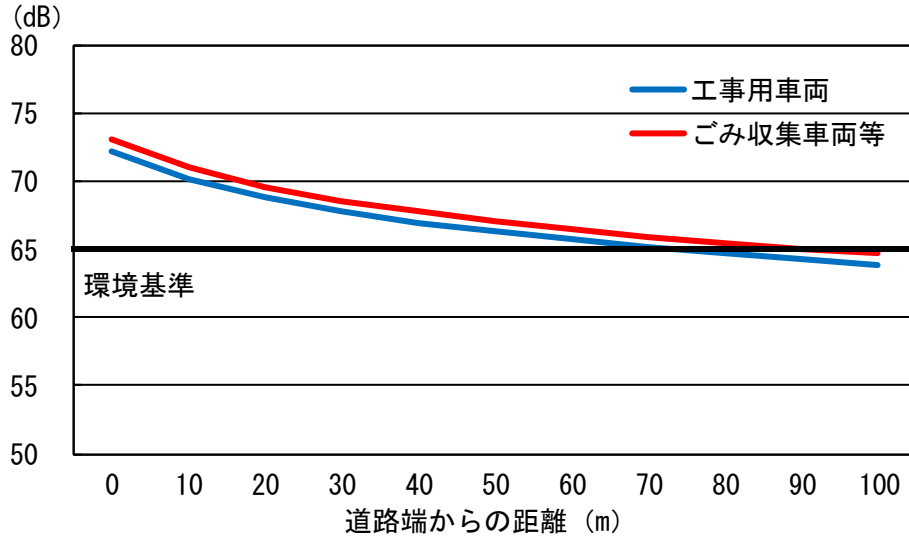


図 8.3-12 距離減衰図（地点④ フェリーふ頭公園付近）

イ 工事用車両及びごみ収集車両等の走行に伴う道路交通振動

(7) 工事用車両の走行に伴う振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動の予測結果は、表 8.3-19(1)及び表 8.3-19(2)に示すとおりである。各時間帯別の予測結果は44.0～57.3dBであり、工事用車両の走行に伴う振動レベルの増加分は0.1dB未満である。

表 8.3-19(1) 工事用車両の走行に伴う振動の予測結果（道路端）

予測地点	時間	時間区分	振動レベル L ₁₀ (dB)			
			現況調査結果	工事中の一般交通量による振動レベルの増減分	工事用車両の走行に伴う振動レベルの増加	予測結果
① 青海三丁目交差点付近	7-8	夜間	53.1	-0.5	0.1 未満	52.6
	8-9	昼間	56.4	-0.5	0.1 未満	55.9
	9-10		57.8	-0.5	0.1 未満	57.3
	10-11		57.0	-0.5	0.1 未満	56.5
	11-12		57.4	-0.5	0.1 未満	56.9
	12-13		56.0	-0.5	0.1 未満	55.5
	13-14		57.2	-0.5	0.1 未満	56.7
	14-15		57.2	-0.5	0.1 未満	56.7
	15-16		57.1	-0.5	0.1 未満	56.6
	16-17		56.7	-0.5	0.1 未満	56.2
	17-18		54.9	-0.5	0.1 未満	54.4
18-19	52.9	-0.5	0.1 未満	52.4		
② 若洲公園付近	7-8	夜間	42.1	1.9	0.1 未満	44.0
	8-9	昼間	43.5	1.9	0.1 未満	45.4
	9-10		45.0	1.8	0.1 未満	46.8
	10-11		45.4	1.8	0.1 未満	47.2
	11-12		45.3	1.8	0.1 未満	47.1
	12-13		44.4	1.8	0.1 未満	46.2
	13-14		43.8	1.9	0.1 未満	45.7
	14-15		44.7	1.8	0.1 未満	46.5
	15-16		44.4	1.9	0.1 未満	46.3
	16-17		44.9	1.9	0.1 未満	46.8
	17-18		44.5	1.9	0.1 未満	46.4
18-19	44.6	1.9	0.1 未満	46.5		
③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近	7-8	夜間	46.4	-0.6	0.1 未満	45.8
	8-9	昼間	47.8	-0.5	0.1 未満	47.3
	9-10		49.9	-0.5	0.1 未満	49.4
	10-11		49.9	-0.5	0.1 未満	49.4
	11-12		50.1	-0.5	0.1 未満	49.6
	12-13		49.0	-0.5	0.1 未満	48.5
	13-14		49.5	-0.5	0.1 未満	49.0
	14-15		50.0	-0.5	0.1 未満	49.5
	15-16		49.5	-0.5	0.1 未満	49.0
	16-17		49.2	-0.5	0.1 未満	48.7
	17-18		47.8	-0.5	0.1 未満	47.3
18-19	46.1	-0.6	0.1 未満	45.5		

注1)時間区分は、「東京都環境確保条例」に定める日常生活に適用する規制基準によるもの。

注2)網掛けは、各時間区分における最大振動レベルを示す。

表 8.3-19(2) 工事用車両の走行に伴う振動の予測結果（道路端）

予測地点	時間	時間区分	振動レベル L ₁₀ (dB)			
			現況調査結果	工事中の一般交通量による振動レベルの増減分	工事用車両の走行に伴う振動レベルの増加	予測結果
④ フェリー ふ頭公園 付近	7-8	夜間	46.0	6.3	0.1 未満	52.3
	8-9	昼間	46.9	6.1	0.1 未満	53.0
	9-10		47.0	6.0	0.1 未満	53.0
	10-11		48.2	5.8	0.1 未満	54.0
	11-12		48.9	5.6	0.1 未満	54.5
	12-13		48.8	5.8	0.1 未満	54.6
	13-14		48.8	5.7	0.1 未満	54.5
	14-15		48.6	5.7	0.1 未満	54.3
	15-16		48.1	5.8	0.1 未満	53.9
	16-17		48.9	5.9	0.1 未満	54.8
	17-18		48.8	5.8	0.1 未満	54.6
	18-19		48.5	6.1	0.1 未満	54.6

注1)時間区分は、「東京都環境確保条例」に定める日常生活に適用する規制基準によるもの。
注2)網掛部は、各時間区分における最大振動レベルを示す。

(イ) ごみ収集車両等の走行に伴う振動の予測結果

ごみ収集車両等の走行に伴う振動レベルの予測結果は、表 8.3-20(1)及び表 8.3-20(2)に示すとおりである。各時間帯別の予測結果は 44.6～57.0dB であり、ごみ収集車両等の走行に伴う振動レベルの増加分は 0.1dB 未満～0.2dB である。

表 8.3-20(1) ごみ収集車両等の走行に伴う振動の予測結果（道路端）

予測地点	時間	時間区分	振動レベル L ₁₀ (dB)			
			現況調査結果	施設の稼働時の一般交通量による振動レベルの増加分	ごみ収集車両等の走行に伴う振動レベルの増加	予測結果
① 青海三丁目 交差点 付近	7-8	夜間	53.1	-0.8	0.1 未満	52.3
	8-9	昼間	56.4	-1.0	0.2	55.6
	9-10		57.8	-0.8	0.1 未満	57.0
	10-11		57.0	-0.9	0.1	56.2
	11-12		57.4	-0.8	0.1 未満	56.6
	12-13		56.0	-0.9	0.1 未満	55.1
	13-14		57.2	-0.9	0.1 未満	56.4
	14-15		57.2	-0.7	0.1 未満	56.5
	15-16		57.1	-0.8	0.1 未満	56.3
	16-17		56.7	-0.8	0.1 未満	55.9

注1)時間区分は、「東京都環境確保条例」に定める日常生活に適用する規制基準によるもの。
注2)網掛部は、各時間区分における最大振動レベルを示す。

表 8.3-20(2) ごみ収集車両等の走行に伴う振動の予測結果（道路端）

予測地点	時間	時間区分	振動レベル L ₁₀ (dB)			
			現況調査結果	施設の稼働時の一般交通量による振動レベルの増減分	ごみ収集車両等の走行に伴う振動レベルの増加分	予測結果
② 若洲公園 付近	7-8	夜間	42.1	2.5	0.1 未満	44.6
	8-9	昼間	43.5	2.2	0.2	45.9
	9-10		45.0	2.2	0.1 未満	47.2
	10-11		45.4	2.2	0.1 未満	47.6
	11-12		45.3	2.3	0.1 未満	47.6
	12-13		44.4	2.3	0.1 未満	46.7
	13-14		43.8	2.3	0.1	46.2
	14-15		44.7	2.4	0.1 未満	47.1
	15-16		44.4	2.4	0.1 未満	46.8
	16-17		44.9	2.5	0.1 未満	47.4
③ 動物愛護 相談セン ター城南 島出張所 付近	7-8		夜間	46.4	-0.9	0.1 未満
	8-9	昼間	47.8	-0.9	0.1	47.0
	9-10		49.9	-0.8	0.1 未満	49.1
	10-11		49.9	-0.8	0.1 未満	49.1
	11-12		50.1	-0.8	0.1 未満	49.3
	12-13		49.0	-0.8	0.1 未満	48.2
	13-14		49.5	-0.8	0.1 未満	48.7
	14-15		50.0	-0.8	0.1 未満	49.2
	15-16		49.5	-0.8	0.1 未満	48.7
	16-17		49.2	-0.8	0.1 未満	48.4
④ フェリー ふ頭公園 付近	7-8		夜間	46.0	6.9	0.1 未満
	8-9	昼間	46.9	6.6	0.1	53.6
	9-10		47.0	6.5	0.1 未満	53.5
	10-11		48.2	6.3	0.1 未満	54.5
	11-12		48.9	6.2	0.1 未満	55.1
	12-13		48.8	6.4	0.1 未満	55.2
	13-14		48.8	6.2	0.1 未満	55.0
	14-15		48.6	6.2	0.1 未満	54.8
	15-16		48.1	6.4	0.1 未満	54.5
	16-17		48.9	6.4	0.1 未満	55.3

注1) 時間区分は、「東京都環境確保条例」に定める日常生活に適用する規制基準によるもの。

注2) 網掛部は、各時間区分における最大振動レベルを示す。

(ウ) 道路交通振動の距離減衰

道路端からの振動距離減衰図は、図 8.3-13～図 8.3-16 に示すとおりである。

なお、距離減衰図は、各地点の道路端において予測結果が最大となった時間の将来交通量から算出した値を基に作成したものである。

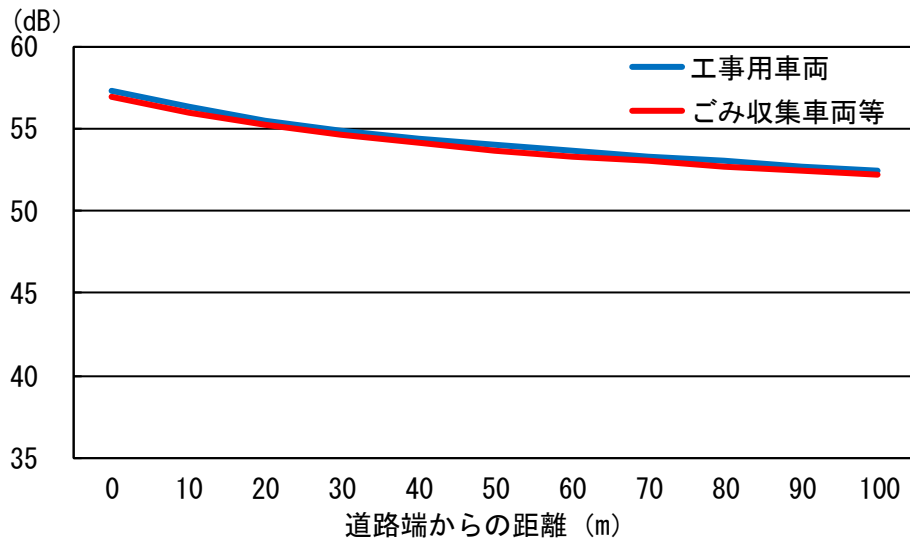


図 8.3-13 距離減衰図（地点① 青海三丁目交差点付近）

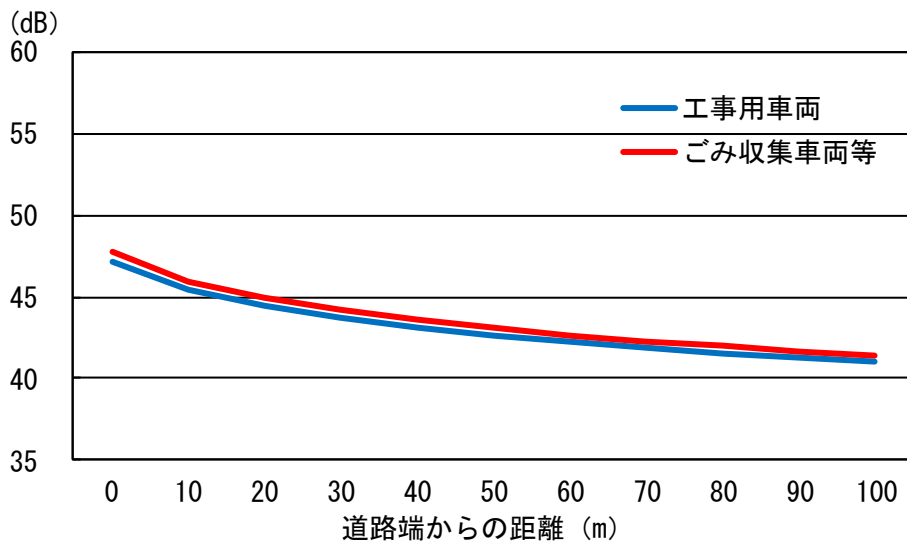


図 8.3-14 距離減衰図（地点② 若洲公園付近）

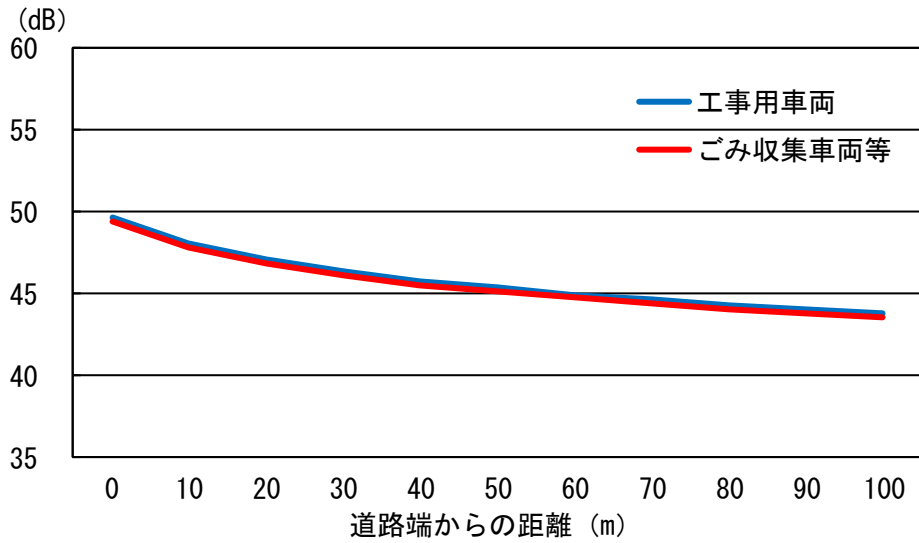


図 8.3-15 距離減衰図（地点③ 動物愛護相談センター城南島出張所付近）

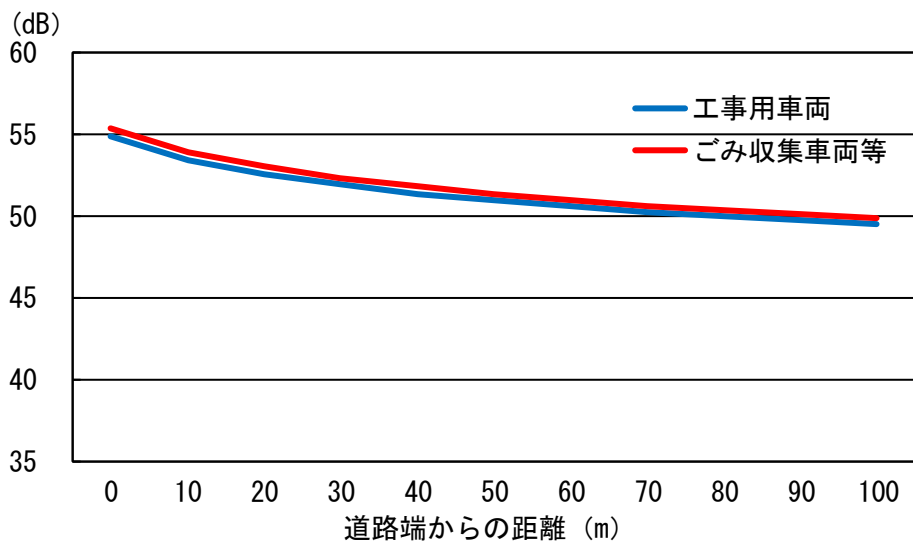


図 8.3-16 距離減衰図（地点④ フェリーふ頭公園付近）

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.6 廃棄物

8.6 廃棄物

8.6.1 現況調査

8.6.1.1 特別管理廃棄物の状況

(1) 撤去建造物内に存在する特別管理廃棄物の状況

平成22年度に実施した現在稼働中の第一プラントにおけるアスベスト調査の結果は、表 8.6-1 及び表 8.6-2に示すとおりである。

なお、未測定箇所については、今後、解体工事までに実施する。

表 8.6-1 アスベスト調査結果（第一プラント：定性調査）

No.	施設名称	採取場所	階	採取箇所	判定	クリソタイル	アモサイト	クロシドライト	トリモライト/ アケチライト	アンソファライト
1	危険物庫	出入口	1	庇上げ裏	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
2		屋根	1	鼻・つのかくし	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
3	選別棟	内壁	1	腰壁	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
4		出入口	1	庇上げ裏	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
5		外壁	1	外壁	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
6	倉庫棟	屋根	1	屋根	石綿を0.1%超えて含有	検出	不検出	不検出	不検出	不検出
7	アルミ圧縮成形及び貯留棟	制御室	2	内壁	石綿を0.1%超えて含有せず	不検出	不検出	不検出	不検出	不検出
8		出入口	1	庇上げ裏	石綿を0.1%超えて含有せず	不検出	不検出	不検出	不検出	不検出

表 8.6-2 アスベスト調査結果（第一プラント：計数表）

No.	施設名称	採取場所	階	採取箇所	クリソタイル (本)	アモサイト (本)	クロシトライト (本)	トリモライト/ アキチノライト (本)	アンソファイト (本)
1	危険物庫	出入口	1	庇上げ裏	14	0	0	0	0
2		屋根	1	鼻・ つのかくし	12	0	0	0	0
15	選別棟	内壁	1	腰壁	12	0	0	0	0
16		出入口	1	庇上げ裏	8	0	0	0	0
17		外壁	1	外壁	14	0	0	0	0
18	倉庫棟	屋根	1	屋根	9	0	0	0	0

8.6.2 予測

8.6.2.1 工事の施行中

(1) 解体工事に伴う廃棄物の排出量

解体工事に伴う廃棄物の排出量（施設ごと）の推定結果は、表 8.6-3に示すとおりである。

表 8.6-3 解体工事に伴う廃棄物の排出量（施設ごと）

種類	合計		・汚水処理施設 ・アルミ圧縮成型及び貯留棟 ・新倉庫棟	・コンテナヤード、鉄分貯留ヤード、不燃サイロ他跡地 ^{注2)}	・修理棟 ・選別棟 ・アルミ搬送設備棟	・倉庫棟等 ・破砕機基礎 ^{注3)}	・受入貯留ヤード(第1プラント側) ・受入貯留ヤード(第2プラント側)屋根・壁解体	・計量棟(区収不燃ごみ受入ゲート・持込ゲート)、変電所	単位体積重量 (t/m ³)			
	重量 (t)	体積 (m ³)	体積 (m ³)	体積 (m ³)	体積 (m ³)	体積 (m ³)	体積 (m ³)	体積 (m ³)				
コンクリート塊	18,230.58	10,128.10	809.50	2,387.30	830.40	1,141.70	4,371.40	587.80	1.80	①		
その他がれき類	6,544.24	3,635.69	2,279.88	634.01	401.59	93.98	0.00	226.23	1.80	①		
木くず	0.64	1.27	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.50	①		
その他分別廃棄物	金属くず	4,330.05	3,831.90	257.50	284.70	339.10	126.20	2,642.60	181.80	1.13	②	
	廃プラスチック類	2.08	5.94	1.84	0.00	1.16	0.15	0.00	2.79	0.35	①	
	ガラスくず及び陶磁器くず	ボードくず以外	7.16	7.16	0.58	0.00	3.35	0.31	0.00	2.92	1.00	②
		ボードくず	25.66	32.07	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	31.90	0.80	①
建設混合廃棄物	118.53	395.11	3.11	0.00	213.51	8.00	0.00	170.49	0.30	①		
合計	29,258.94	18,037.24	3,353.11	3,306.01	1,857.01	1,374.54	7,014.00	1,204.67	—	—		

注1) ①：「平成30年度 建設副産物実態調査 利用量・搬出先調査」（平成30年度 国土交通省）

②：「産業廃棄物管理票に関する報告書及び電子マニフェストの普及について（通知）」（平成18年12月27日 環境省）

注2) 選別棟～新倉庫棟・アルミ圧縮成型及び貯留棟の中間付近にある空地部分を示す。

注3) 倉庫棟の近傍ある設備機器の基礎を示す。

(2) 解体工事及び建設工事に伴う廃棄物の再資源化率

解体工事及び建設工事に伴う廃棄物の再資源化率は、表 8.6-4に示すとおり、直近で解体工事及び建設工事を行った杉並清掃工場建替事業の事後調査報告書より求めた再資源化率とした。

表 8.6-4 解体工事及び建設工事に伴う廃棄物の再資源化率

種類	単位	杉並清掃工場建替事業			
		排出量	再利用量	再資源化率 (%)	
コンクリート塊	t	86,763	86,723	100	
その他がれき類	t	10,205	10,058	99	
木くず	t	1,045	1,044	100	
その他分別廃棄物	金属くず	t	10,621	10,621	93
	廃プラスチック類	t	787	657	
	ガラスくず及び陶磁器くず	t	3,215	2,379	
	紙くず	t	332	326	
	繊維くず	t	6	6	
建設混合廃棄物	t	308	259	84	
汚泥	m ³	16,627	16,597	100	
建設発生土	m ³	68,296	68,287	100	

注1)再資源化率を使用した杉並清掃工場の概要は以下のとおりである。

・杉並清掃工場(用途：清掃工場、構造：SRC造、処理能力：600t/日)

注2)排出量及び再利用量は解体工事と建設工事の合計である。

資料)「事後調査報告書(工事の施行中その1～その5)-杉並清掃工場建替事業-」
(平成26～30年、東京二十三区清掃一部事務組合)

8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

8.7 温室効果ガス

8.7 温室効果ガス

8.7.1 予測

8.7.1.1 エネルギー消費量、ごみ焼却量

施設の稼働に伴う、エネルギー（電力、都市ガス）使用量は、表 8.7-1に示すとおりである。

表 8.7-1 エネルギー（電力、都市ガス）使用量

区 分	数 量
電力使用量 (プラント設備、建築設備動力、建築照明設備)	10,089,000 kWh/年
都市ガス使用量 (蒸気発生装置用ボイラ)	768,000 m ³ N/年

注1) 電力使用量は、プラント設備負荷、建築設備動力負荷、建築照明設備負荷にそれぞれの負荷率を勘案して概算した最大需要電力である34,200 kWh/日×1年間(295日)の値である。

注2) 都市ガス使用量は、蒸気発生装置用ボイラに使用する13A中圧ガス量である。都市ガス使用量の単位は、m³N(ノルマル立法メートル) (気体の状態0℃、1気圧における体積)

8.7.1.2 エネルギー発生量

新施設において、温室効果ガスの削減に寄与するエネルギー発生量は、表 8.7-2に示すとおりである。

表 8.7-2 エネルギー発生量

区 分	エネルギー発生量
太陽光発電量	4.8 万 kWh/年

注1) 自然エネルギーを利用するため、太陽光発電設備を設置する。

注2) 太陽電池の年間発電量=0.174kW/m²×295日×24h×14.36%=177kWh/(年・m²)

・太陽光パネルの出力：174W/m²

・年間の平均稼働率(東京)：14.36% (住環境研究所資料)

※太陽光パネルの出力は各種太陽光電池パネルの出力を平均した値

注3) 177kWh/(年・m²)×269 m²=47,613 kWh/(年)

8.7 温室効果ガス（資料編）

8.7.1.3 予測結果

温室効果ガス排出量の算出方法は、以下のとおりである。

電力の使用、都市ガスの燃焼は、「総量削減義務と排出量取引制度における特定温室効果ガス排出量算定ガイドライン」（令和2年4月、東京都環境局）に記載されている原単位を用いた。

ア 電力使用に伴う温室効果ガスの発生量

＝電力使用量×機器の稼働等に伴う電気の原単位（0.000489t-CO₂/kWh）

イ 都市ガスの使用（蒸気発生装置用ボイラ）に伴う温室効果ガスの発生量

＝都市ガス使用量（蒸気発生装置用ボイラ）×都市ガスの燃焼の原単位（0.00224t-CO₂/m³N）

8.7.2 新施設と第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設との温室効果ガス総排出量の比較（参考）

参考として、新施設と第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設における温室効果ガス排出量について比較した。比較結果は、表 8.7-3に示すとおりである。

新施設の温室効果ガス総排出量は太陽光発電による削減量を考慮して6,631t-CO₂/年となる。第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設の温室効果ガス総排出量は5,977t-CO₂/年である。

なお、各施設のごみ処理量あたりの温室効果ガス排出量は、新施設で0.0361t-CO₂/t、第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設で0.0499t-CO₂/tである。

表 8.7-3 新施設と第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設における温室効果ガス排出量

項目	新施設	既存施設		単位	
		第二プラント	粗大ごみ破碎処理施設		
エネルギー使用量 エネルギー発生量	電力使用量	10,089,000	7,153,050	2,156,640	kWh/年
	都市ガス使用量	768,000	—	—	m ³ N/年
	灯油使用量	—	572,000	—	L/年
	太陽光発電量	48,000	—	—	kWh/年
温室効果ガス排出量	電力使用	4,934	3,498	1,055	t-CO ₂ /年
	都市ガス使用	1,720	—	—	
	灯油	—	1,424	—	
	排出量合計	6,654	4,922	1,055	
温室効果ガス削減量	太陽光発電	23	—	—	t-CO ₂ /年
	削減量合計	23	—	—	
温室効果ガス総排出量 (排出量－削減量)		6,631	5,977		t-CO ₂ /年
施設ごみ処理量		183,933	119,720		t/年
処理量あたりの温室効果ガス排出量		0.0361	0.0499		t-CO ₂ /t

注1) 新施設の処理量(MAX):処理能力1,247t/日×6h/12h(原則6時間稼働)×稼働日数295日=183,932.5t/年

※新施設の処理量及びエネルギー使用量は処理能力の最大で6時間稼働した場合の値である。

注2) 第二プラント及び粗大ごみ破碎処理施設のエネルギー使用量及び施設ごみ処理量は、「清掃工場等作業年報(平成30年度)東京二十三区清掃一部事務組合」に示された平成30年度の実績値である。

注3) 既存施設の電力使用量、都市ガス使用量及び灯油使用量における温室効果ガス排出量は、「総量削減義務と排出量取引制度における特定温室効果ガス排出量算定ガイドライン」(令和2年4月、東京都環境局)に示された第2期計画期間の係数「電気使用 0.000489 t-CO₂/kWh」、「都市ガス使用 0.00224 t-CO₂/m³N」、「灯油使用 0.00249 t-CO₂/L」を用いた。

写真集

(1) 大気質

●一般環境大気質及び沿道環境大気質 (春季)



計画地



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所



地点④ フェリーふ頭公園 (簡易法)

●一般環境大気質及び沿道大気質（夏季）



計画地



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所



地点④ フェリーふ頭公園（簡易法）

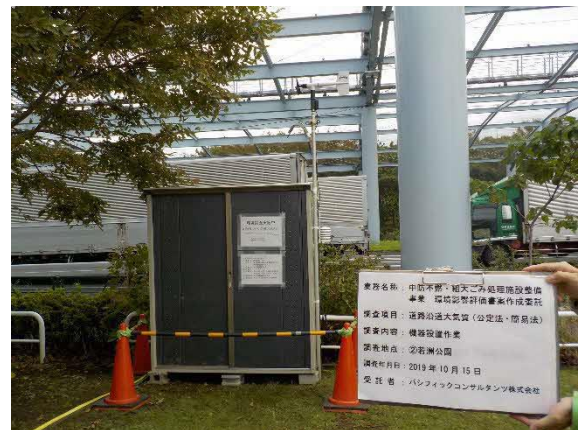
●一般環境大気質及び沿道大気質 (秋季)



計画地



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所



地点④ フェリーふ頭公園 (簡易法)

●一般環境大気質及び沿道大気質（冬季）



計画地



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所



地点④ フェリーふ頭公園（簡易法）

(2) 悪臭



敷地境界北側 地点①



敷地境界東側 地点②



敷地境界南側 地点③



計画地境界西側 地点④

(3) 騒音・振動

●環境騒音・振動調査・低周波音（施設停止時）



敷地境界北側 地点①



敷地境界東側 地点②



敷地境界南側 地点③



計画地境界西側 地点④

●低周波音 (施設稼働時)



敷地境界北側 地点①



敷地境界東側 地点②



敷地境界南側 地点③



計画地境界西側 地点④

●道路交通騒音・道路交通振動調査（地盤卓越振動含む）



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園付近



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近



地点④ フェリーふ頭公園付近

(4) 土壤汚染

●土壤調査



地点 1



地点 2



地点 3



地点 4



地点 5



地点 6



地点 7



地点 8



地点 9



地点 10



地点 11



地点 12



地点 13



地点 14



地点 15



地点 16



地点 17



地点 18



地点 19



地点 20



地点 21



地点 22



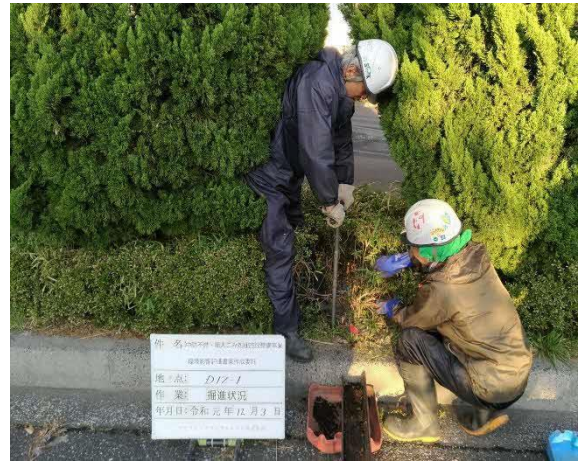
地点 23



地点 24



地点 25



地点 26



地点 27



地点 28



地点 29



地点 30



地点 31



地点 32



地点 33



地点 34



地点 35



地点 36



地点 37



地点 38



地点 39



地点 40



地点 41



地点 42



地点 43



地点 44



地点 45



地点 46



地点 47



地点 48



地点 49



地点 50



地点 51



地点 52



地点 53



地点 54



地点 55



地点 56



地点 57



地点 58



地点 59



地点 60



地点 61



地点 62



地点 63



地点 64



地点 65

●地下水



地点 W-1



地点 W-2



地点 W-3



地点 W-4

(5) 交通量

●断面交通量



地点① 青海三丁目交差点付近



地点② 若洲公園付近



地点③ 動物愛護相談センター 城南島出張所付近



地点④ フェリーふ頭公園付近



地点⑤ 環七大井ふ頭交差点付近



地点⑥ 大森東交差点付近

本書に掲載した5万分の1の地図は、国土地理院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。

5千分の1の地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。

(承認番号 2都市基交著第53号)

令和3年10月発行

印刷物登録

令和3年度第33号

環境影響評価書

—中防不燃・粗大ごみ処理施設整備事業—

資料編

編集・発行 東京二十三区清掃一部事務組合 建設部
東京都千代田区飯田橋三丁目5番1号 東京区政会館12階
電話番号 03 (6238) 0915

印刷 コバヤ印刷株式会社
東京都板橋区熊野町27番11号
電話番号 03 (5964) 7888