

## 資料編



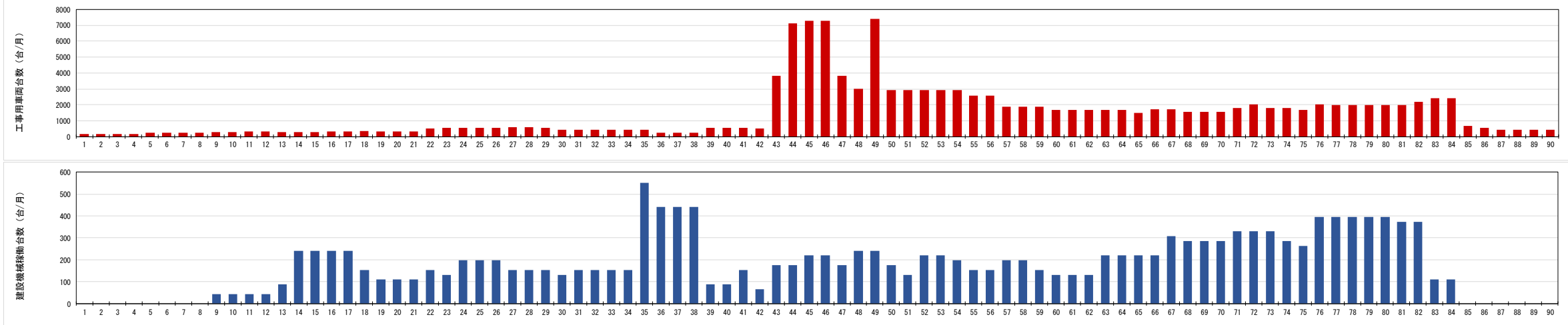
## 1 建設機械及び工事用車両

変更後と変更前の工事中の建設機械稼働台数及び工事用車両台数は表1-1(1)～(2)に示すとおりである。

なお、ピーク日における工事用車両台数の内訳は、変更前と同様である。



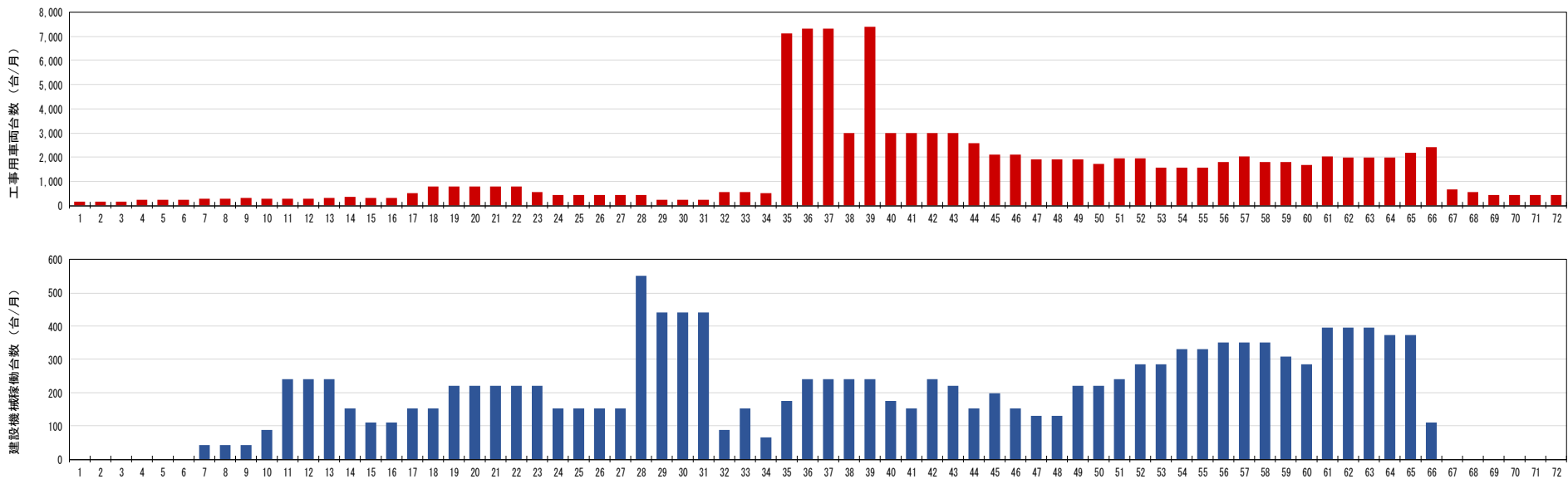
表 1-1 (1) 建設機械稼働台数・工事用車両台数 (変更後)

[illegible]

注) 合成騒音レベル、合成振動レベル、窒素酸化物排出量、浮遊粒子状物質排出量の■は、ピーク月を表す。(騒音、振動は工程毎)



表 1-1 (2) 建設機械稼働台数・工事用車両台数 (変更前)

[illegible]

注) 合成騒音レベル、合成振動レベル、窒素酸化物排出量、浮遊粒子状物質排出量の■は、ピーク月を表す。(騒音、振動は工程毎)



## 2 供用の計画

### 2.1 現況交通量

道路交通センサスにおける経年推移は変更前と同様である。

変更後の令和5年度における交通量（現況）及び走行速度の調査地点は、図 2-1 に示すとおり4地点であり、その調査結果は表 2-1(1)～(4)、表 2-2 に示すとおりである。

表 2-1(1)～(4)における「ごみ収集車両等」は、ごみ収集車両及び灰運搬車両とし、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両とその他のごみ収集車両を合わせたもの）とした。



表 2-1(1) 現況交通量 (地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線))

| 時間帯         | 入車方向 (台) |        |         |      | 出車方向 (台) |        |         |      | 断面合計 (台) |        |         |      |
|-------------|----------|--------|---------|------|----------|--------|---------|------|----------|--------|---------|------|
|             | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      |
|             | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  |
| 7:00～ 8:00  | 323      | 1,359  | 4       | 8    | 238      | 1,339  | 4       | 7    | 561      | 2,698  | 8       | 15   |
| 8:00～ 9:00  | 376      | 1,394  | 12      | 18   | 258      | 1,255  | 1       | 12   | 634      | 2,649  | 13      | 30   |
| 9:00～10:00  | 391      | 1,324  | 11      | 29   | 315      | 1,316  | 1       | 19   | 706      | 2,640  | 12      | 48   |
| 10:00～11:00 | 356      | 1,313  | 34      | 21   | 353      | 1,344  | 2       | 11   | 709      | 2,657  | 36      | 32   |
| 11:00～12:00 | 354      | 1,200  | 5       | 20   | 312      | 1,457  | 1       | 4    | 666      | 2,657  | 6       | 24   |
| 12:00～13:00 | 309      | 1,298  | 3       | 7    | 305      | 1,281  | 5       | 4    | 614      | 2,579  | 8       | 11   |
| 13:00～14:00 | 320      | 1,440  | 2       | 21   | 236      | 1,103  | 18      | 14   | 556      | 2,543  | 20      | 35   |
| 14:00～15:00 | 276      | 1,399  | 2       | 4    | 332      | 1,183  | 4       | 13   | 608      | 2,582  | 6       | 17   |
| 15:00～16:00 | 221      | 1,661  | 6       | 4    | 240      | 1,171  | 3       | 11   | 461      | 2,832  | 9       | 15   |
| 16:00～17:00 | 188      | 1,680  | 4       | 0    | 171      | 1,200  | 0       | 2    | 359      | 2,880  | 4       | 2    |
| 17:00～18:00 | 165      | 1,755  | 1       | 0    | 169      | 1,592  | 0       | 0    | 334      | 3,347  | 1       | 0    |
| 18:00～19:00 | 113      | 1,890  | 0       | 0    | 120      | 1,602  | 0       | 0    | 233      | 3,492  | 0       | 0    |
| 19:00～20:00 | 124      | 1,523  | 0       | 0    | 124      | 1,388  | 1       | 0    | 248      | 2,911  | 1       | 0    |
| 20:00～21:00 | 90       | 1,138  | 0       | 2    | 98       | 989    | 0       | 0    | 188      | 2,127  | 0       | 2    |
| 21:00～22:00 | 118      | 1,188  | 0       | 0    | 123      | 808    | 0       | 0    | 241      | 1,996  | 0       | 0    |
| 22:00～23:00 | 116      | 826    | 0       | 0    | 113      | 629    | 0       | 1    | 229      | 1,455  | 0       | 1    |
| 23:00～ 0:00 | 140      | 576    | 0       | 0    | 111      | 477    | 0       | 0    | 251      | 1,053  | 0       | 0    |
| 0:00～ 1:00  | 173      | 470    | 0       | 0    | 113      | 367    | 3       | 0    | 286      | 837    | 3       | 0    |
| 1:00～ 2:00  | 144      | 402    | 0       | 1    | 142      | 311    | 0       | 0    | 286      | 713    | 0       | 1    |
| 2:00～ 3:00  | 167      | 355    | 0       | 2    | 211      | 239    | 0       | 0    | 378      | 594    | 0       | 2    |
| 3:00～ 4:00  | 192      | 287    | 1       | 0    | 286      | 256    | 0       | 0    | 478      | 543    | 1       | 0    |
| 4:00～ 5:00  | 248      | 379    | 4       | 1    | 262      | 412    | 0       | 3    | 510      | 791    | 4       | 4    |
| 5:00～ 6:00  | 407      | 777    | 0       | 0    | 319      | 900    | 1       | 7    | 726      | 1,677  | 1       | 7    |
| 6:00～ 7:00  | 355      | 1,441  | 0       | 0    | 310      | 1,505  | 4       | 0    | 665      | 2,946  | 4       | 0    |
| 昼 12 時間合計   | 3,392    | 17,713 | 84      | 132  | 3,049    | 15,843 | 39      | 97   | 6,441    | 33,556 | 123     | 229  |
| 夜 12 時間合計   | 2,274    | 9,362  | 5       | 6    | 2,212    | 8,281  | 9       | 11   | 4,486    | 17,643 | 14      | 17   |
| 24 時間合計     | 5,666    | 27,075 | 89      | 138  | 5,261    | 24,124 | 48      | 108  | 10,927   | 51,199 | 137     | 246  |
| 昼夜率         | 1.67     | 1.53   | 1.06    | 1.05 | 1.73     | 1.52   | 1.23    | 1.11 | 1.70     | 1.53   | 1.11    | 1.07 |

表 2-1(2) 現況交通量 (地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り))

| 時間帯         | 入車方向 (台) |       |         |      | 出車方向 (台) |       |         |      | 断面合計 (台) |       |         |      |
|-------------|----------|-------|---------|------|----------|-------|---------|------|----------|-------|---------|------|
|             | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |      |
|             | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車  |
| 7:00～ 8:00  | 11       | 163   | 1       | 12   | 14       | 289   | 0       | 17   | 25       | 452   | 1       | 29   |
| 8:00～ 9:00  | 10       | 225   | 0       | 18   | 27       | 305   | 0       | 30   | 37       | 530   | 0       | 48   |
| 9:00～10:00  | 24       | 167   | 0       | 15   | 23       | 248   | 0       | 51   | 47       | 415   | 0       | 66   |
| 10:00～11:00 | 32       | 168   | 0       | 19   | 20       | 235   | 0       | 42   | 52       | 403   | 0       | 61   |
| 11:00～12:00 | 25       | 163   | 0       | 31   | 22       | 200   | 0       | 30   | 47       | 363   | 0       | 61   |
| 12:00～13:00 | 32       | 146   | 1       | 15   | 24       | 181   | 0       | 21   | 56       | 327   | 1       | 36   |
| 13:00～14:00 | 33       | 167   | 0       | 24   | 21       | 156   | 1       | 30   | 54       | 323   | 1       | 54   |
| 14:00～15:00 | 21       | 156   | 0       | 11   | 25       | 203   | 0       | 14   | 46       | 359   | 0       | 25   |
| 15:00～16:00 | 21       | 216   | 0       | 3    | 24       | 238   | 0       | 4    | 45       | 454   | 0       | 7    |
| 16:00～17:00 | 23       | 215   | 0       | 0    | 22       | 213   | 0       | 0    | 45       | 428   | 0       | 0    |
| 17:00～18:00 | 15       | 289   | 0       | 0    | 14       | 195   | 0       | 0    | 29       | 484   | 0       | 0    |
| 18:00～19:00 | 10       | 213   | 0       | 0    | 9        | 125   | 0       | 0    | 19       | 338   | 0       | 0    |
| 19:00～20:00 | 6        | 112   | 0       | 0    | 19       | 122   | 0       | 0    | 25       | 234   | 0       | 0    |
| 20:00～21:00 | 4        | 85    | 0       | 0    | 8        | 83    | 0       | 0    | 12       | 168   | 0       | 0    |
| 21:00～22:00 | 2        | 43    | 0       | 0    | 1        | 81    | 0       | 0    | 3        | 124   | 0       | 0    |
| 22:00～23:00 | 0        | 43    | 0       | 0    | 2        | 60    | 0       | 0    | 2        | 103   | 0       | 0    |
| 23:00～ 0:00 | 2        | 20    | 0       | 0    | 3        | 30    | 0       | 0    | 5        | 50    | 0       | 0    |
| 0:00～ 1:00  | 1        | 13    | 0       | 0    | 0        | 25    | 0       | 0    | 1        | 38    | 0       | 0    |
| 1:00～ 2:00  | 1        | 16    | 0       | 0    | 5        | 10    | 0       | 0    | 6        | 26    | 0       | 0    |
| 2:00～ 3:00  | 0        | 12    | 0       | 0    | 0        | 19    | 0       | 0    | 0        | 31    | 0       | 0    |
| 3:00～ 4:00  | 2        | 18    | 0       | 0    | 4        | 9     | 0       | 0    | 6        | 27    | 0       | 0    |
| 4:00～ 5:00  | 2        | 18    | 0       | 0    | 5        | 7     | 0       | 0    | 7        | 25    | 0       | 0    |
| 5:00～ 6:00  | 4        | 34    | 0       | 0    | 5        | 42    | 0       | 0    | 9        | 76    | 0       | 0    |
| 6:00～ 7:00  | 8        | 98    | 0       | 0    | 16       | 169   | 0       | 0    | 24       | 267   | 0       | 0    |
| 昼 12 時間合計   | 257      | 2,288 | 2       | 148  | 245      | 2,588 | 1       | 239  | 502      | 4,876 | 3       | 387  |
| 夜 12 時間合計   | 32       | 512   | 0       | 0    | 68       | 657   | 0       | 0    | 100      | 1,169 | 0       | 0    |
| 24 時間合計     | 289      | 2,800 | 2       | 148  | 313      | 3,245 | 1       | 239  | 602      | 6,045 | 3       | 387  |
| 昼夜率         | 1.12     | 1.22  | 1.00    | 1.00 | 1.28     | 1.25  | 1.00    | 1.00 | 1.20     | 1.24  | 1.00    | 1.00 |

表 2-1(3) 現況交通量 (地点③ 大蔵一丁目住宅前)

| 時間帯         | 入車方向 (台) |        |         |      | 出車方向 (台) |        |         |      | 断面合計 (台) |        |         |      |
|-------------|----------|--------|---------|------|----------|--------|---------|------|----------|--------|---------|------|
|             | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |        | ごみ収集車両等 |      |
|             | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車    | 大型車     | 小型車  |
| 7:00～ 8:00  | 116      | 1,544  | 0       | 0    | 218      | 1,610  | 0       | 1    | 334      | 3,154  | 0       | 1    |
| 8:00～ 9:00  | 225      | 1,343  | 0       | 0    | 246      | 1,519  | 0       | 0    | 471      | 2,862  | 0       | 0    |
| 9:00～10:00  | 249      | 1,278  | 0       | 7    | 254      | 1,480  | 0       | 0    | 503      | 2,758  | 0       | 7    |
| 10:00～11:00 | 304      | 1,411  | 0       | 4    | 276      | 1,334  | 0       | 0    | 580      | 2,745  | 0       | 4    |
| 11:00～12:00 | 291      | 1,399  | 0       | 4    | 301      | 1,252  | 0       | 1    | 592      | 2,651  | 0       | 5    |
| 12:00～13:00 | 244      | 1,320  | 0       | 4    | 293      | 1,182  | 1       | 6    | 537      | 2,502  | 1       | 10   |
| 13:00～14:00 | 243      | 1,226  | 0       | 5    | 300      | 1,400  | 2       | 10   | 543      | 2,626  | 2       | 15   |
| 14:00～15:00 | 290      | 1,380  | 0       | 1    | 251      | 1,387  | 0       | 10   | 541      | 2,767  | 0       | 11   |
| 15:00～16:00 | 211      | 1,208  | 0       | 2    | 229      | 1,440  | 0       | 0    | 440      | 2,648  | 0       | 2    |
| 16:00～17:00 | 160      | 1,206  | 0       | 2    | 197      | 1,691  | 0       | 0    | 357      | 2,897  | 0       | 2    |
| 17:00～18:00 | 138      | 1,388  | 0       | 1    | 183      | 1,631  | 0       | 0    | 321      | 3,019  | 0       | 1    |
| 18:00～19:00 | 129      | 1,262  | 0       | 0    | 132      | 1,700  | 0       | 0    | 261      | 2,962  | 0       | 0    |
| 19:00～20:00 | 76       | 977    | 0       | 0    | 102      | 1,460  | 0       | 0    | 178      | 2,437  | 0       | 0    |
| 20:00～21:00 | 82       | 811    | 0       | 0    | 81       | 1,090  | 0       | 0    | 163      | 1,901  | 0       | 0    |
| 21:00～22:00 | 101      | 674    | 0       | 0    | 84       | 856    | 0       | 0    | 185      | 1,530  | 0       | 0    |
| 22:00～23:00 | 88       | 546    | 0       | 0    | 95       | 704    | 0       | 0    | 183      | 1,250  | 0       | 0    |
| 23:00～ 0:00 | 104      | 490    | 0       | 0    | 107      | 531    | 0       | 0    | 211      | 1,021  | 0       | 0    |
| 0:00～ 1:00  | 105      | 348    | 0       | 0    | 141      | 411    | 0       | 0    | 246      | 759    | 0       | 0    |
| 1:00～ 2:00  | 148      | 305    | 0       | 0    | 119      | 425    | 0       | 0    | 267      | 730    | 0       | 0    |
| 2:00～ 3:00  | 160      | 240    | 0       | 0    | 152      | 307    | 0       | 0    | 312      | 547    | 0       | 0    |
| 3:00～ 4:00  | 204      | 280    | 0       | 0    | 162      | 284    | 0       | 0    | 366      | 564    | 0       | 0    |
| 4:00～ 5:00  | 219      | 410    | 0       | 0    | 187      | 302    | 0       | 0    | 406      | 712    | 0       | 0    |
| 5:00～ 6:00  | 330      | 943    | 0       | 0    | 269      | 668    | 0       | 0    | 599      | 1,611  | 0       | 0    |
| 6:00～ 7:00  | 270      | 1,533  | 0       | 0    | 253      | 1,278  | 0       | 0    | 523      | 2,811  | 0       | 0    |
| 昼 12 時間合計   | 2,600    | 15,965 | 0       | 30   | 2,880    | 17,626 | 3       | 28   | 5,480    | 33,591 | 3       | 58   |
| 夜 12 時間合計   | 1,887    | 7,557  | 0       | 0    | 1,752    | 8,316  | 0       | 0    | 3,639    | 15,873 | 0       | 0    |
| 24 時間合計     | 4,487    | 23,522 | 0       | 30   | 4,632    | 25,942 | 3       | 28   | 9,119    | 49,464 | 3       | 58   |
| 昼夜率         | 1.73     | 1.47   | -       | 1.00 | 1.61     | 1.47   | 1.00    | 1.00 | 1.66     | 1.47   | 1.00    | 1.00 |

表 2-1(4) 現況交通量 (地点④ 大蔵一丁目世田谷美術館前(美術館通り))

| 時間帯         | 入車方向 (台) |       |         |      | 出車方向 (台) |       |         |     | 断面合計 (台) |       |         |      |
|-------------|----------|-------|---------|------|----------|-------|---------|-----|----------|-------|---------|------|
|             | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |      | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |     | 一般車両     |       | ごみ収集車両等 |      |
|             | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車  | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車 | 大型車      | 小型車   | 大型車     | 小型車  |
| 7:00～ 8:00  | 13       | 342   | 0       | 0    | 15       | 218   | 0       | 0   | 28       | 560   | 0       | 0    |
| 8:00～ 9:00  | 20       | 270   | 0       | 0    | 18       | 289   | 0       | 0   | 38       | 559   | 0       | 0    |
| 9:00～10:00  | 18       | 264   | 3       | 0    | 31       | 321   | 0       | 0   | 49       | 585   | 3       | 0    |
| 10:00～11:00 | 20       | 250   | 2       | 0    | 31       | 253   | 0       | 0   | 51       | 503   | 2       | 0    |
| 11:00～12:00 | 21       | 225   | 5       | 3    | 33       | 234   | 0       | 0   | 54       | 459   | 5       | 3    |
| 12:00～13:00 | 16       | 187   | 2       | 3    | 21       | 242   | 0       | 0   | 37       | 429   | 2       | 3    |
| 13:00～14:00 | 14       | 220   | 9       | 2    | 28       | 240   | 0       | 0   | 42       | 460   | 9       | 2    |
| 14:00～15:00 | 25       | 231   | 7       | 3    | 22       | 269   | 0       | 0   | 47       | 500   | 7       | 3    |
| 15:00～16:00 | 16       | 237   | 0       | 2    | 37       | 342   | 0       | 0   | 53       | 579   | 0       | 2    |
| 16:00～17:00 | 8        | 192   | 0       | 0    | 32       | 340   | 0       | 0   | 40       | 532   | 0       | 0    |
| 17:00～18:00 | 18       | 203   | 0       | 0    | 30       | 362   | 0       | 0   | 48       | 565   | 0       | 0    |
| 18:00～19:00 | 9        | 126   | 0       | 0    | 15       | 366   | 0       | 0   | 24       | 492   | 0       | 0    |
| 19:00～20:00 | 8        | 132   | 0       | 0    | 15       | 309   | 0       | 0   | 23       | 441   | 0       | 0    |
| 20:00～21:00 | 11       | 86    | 0       | 0    | 23       | 167   | 0       | 0   | 34       | 253   | 0       | 0    |
| 21:00～22:00 | 6        | 52    | 0       | 0    | 14       | 117   | 0       | 0   | 20       | 169   | 0       | 0    |
| 22:00～23:00 | 10       | 46    | 0       | 0    | 11       | 97    | 0       | 0   | 21       | 143   | 0       | 0    |
| 23:00～ 0:00 | 14       | 25    | 0       | 0    | 18       | 69    | 0       | 0   | 32       | 94    | 0       | 0    |
| 0:00～ 1:00  | 12       | 23    | 0       | 0    | 18       | 55    | 0       | 0   | 30       | 78    | 0       | 0    |
| 1:00～ 2:00  | 15       | 13    | 0       | 0    | 15       | 42    | 0       | 0   | 30       | 55    | 0       | 0    |
| 2:00～ 3:00  | 13       | 14    | 0       | 0    | 15       | 53    | 0       | 0   | 28       | 67    | 0       | 0    |
| 3:00～ 4:00  | 23       | 9     | 0       | 0    | 16       | 36    | 0       | 0   | 39       | 45    | 0       | 0    |
| 4:00～ 5:00  | 10       | 30    | 0       | 0    | 13       | 41    | 0       | 0   | 23       | 71    | 0       | 0    |
| 5:00～ 6:00  | 10       | 81    | 0       | 1    | 18       | 77    | 0       | 0   | 28       | 158   | 0       | 1    |
| 6:00～ 7:00  | 13       | 228   | 0       | 1    | 12       | 145   | 0       | 0   | 25       | 373   | 0       | 1    |
| 昼 12 時間合計   | 198      | 2,747 | 28      | 13   | 313      | 3,476 | 0       | 0   | 511      | 6,223 | 28      | 13   |
| 夜 12 時間合計   | 145      | 739   | 0       | 2    | 188      | 1,208 | 0       | 0   | 333      | 1,947 | 0       | 2    |
| 24 時間合計     | 343      | 3,486 | 28      | 15   | 501      | 4,684 | 0       | 0   | 844      | 8,170 | 28      | 15   |
| 昼夜率         | 1.73     | 1.27  | 1.00    | 1.15 | 1.60     | 1.34  | -       | -   | 1.65     | 1.31  | 1.00    | 1.15 |

表 2-2 走行速度

単位：km/h

| 調査地点 |                         |      | 昼間平均 | 夜間平均 | 全日平均 |
|------|-------------------------|------|------|------|------|
| ①    | 上用賀五丁目住宅前<br>(環状八号線)    | 入車方向 | 35.6 | 41.3 | 38.5 |
|      |                         | 出車方向 | 31.7 | 41.0 | 36.4 |
| ②    | 上用賀五丁目住宅前<br>(用賀七条通り)   | 入車方向 | 28.8 | 38.0 | 33.4 |
|      |                         | 出車方向 | 32.1 | 40.4 | 36.3 |
| ③    | 大蔵一丁目住宅前                | 入車方向 | 21.9 | 53.6 | 39.2 |
|      |                         | 出車方向 | 42.0 | 52.5 | 47.2 |
| ④    | 大蔵一丁目世田谷美術館前<br>(美術館通り) | 入車方向 | 32.7 | 41.1 | 36.9 |
|      |                         | 出車方向 | 32.2 | 37.0 | 34.6 |

注) 昼間を午前 7 時から午後 7 時、夜間を午後 7 時から午前 7 時とした。

## 2.2 将来交通量の推計

### (1) 工事の施行中における将来交通量

変更前と同様とする。

### (2) 工事の完了後における将来交通量

将来交通量の推計フローは変更前と同様である(評価書案資料編p.18参照)。変更後の工事の完了後におけるごみ収集車両等の推計結果は表2-3(1)～(6)に示すとおりである。

なお、同表中「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入すると想定されるごみ収集車両等とし、「一般車両」は「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(1) 将来交通量（地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線)）（変更後）

| 時間帯         | 入車方向（台） |        |       |      |         |    | 出車方向（台） |        |       |      |         |    | 断面合計（台） |        |       |      |         |    |
|-------------|---------|--------|-------|------|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|
|             | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 323     | 1,359  | 29    | 21   | 4       | 0  | 238     | 1,339  | 0     | 0    | 3       | 0  | 561     | 2,698  | 29    | 21   | 7       | 0  |
| 8:00～9:00   | 376     | 1,394  | 29    | 0    | 59      | 0  | 258     | 1,255  | 28    | 0    | 29      | 0  | 634     | 2,649  | 57    | 0    | 88      | 0  |
| 9:00～10:00  | 391     | 1,324  | 29    | 0    | 98      | 0  | 315     | 1,316  | 28    | 0    | 35      | 0  | 706     | 2,640  | 57    | 0    | 133     | 0  |
| 10:00～11:00 | 356     | 1,313  | 29    | 1    | 85      | 0  | 353     | 1,344  | 28    | 1    | 26      | 0  | 709     | 2,657  | 57    | 2    | 111     | 0  |
| 11:00～12:00 | 354     | 1,200  | 29    | 0    | 36      | 0  | 312     | 1,457  | 28    | 0    | 10      | 0  | 666     | 2,657  | 57    | 0    | 46      | 0  |
| 12:00～13:00 | 309     | 1,298  | 29    | 1    | 19      | 0  | 305     | 1,281  | 28    | 1    | 11      | 0  | 614     | 2,579  | 57    | 2    | 30      | 0  |
| 13:00～14:00 | 320     | 1,440  | 28    | 0    | 57      | 0  | 236     | 1,103  | 29    | 0    | 48      | 0  | 556     | 2,543  | 57    | 0    | 105     | 0  |
| 14:00～15:00 | 276     | 1,399  | 28    | 0    | 27      | 0  | 332     | 1,183  | 29    | 0    | 32      | 0  | 608     | 2,582  | 57    | 0    | 59      | 0  |
| 15:00～16:00 | 221     | 1,661  | 28    | 0    | 13      | 0  | 240     | 1,171  | 29    | 0    | 12      | 0  | 461     | 2,832  | 57    | 0    | 25      | 0  |
| 16:00～17:00 | 188     | 1,680  | 28    | 0    | 0       | 0  | 171     | 1,200  | 29    | 0    | 0       | 0  | 359     | 2,880  | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 165     | 1,755  | 28    | 0    | 0       | 0  | 169     | 1,592  | 29    | 0    | 0       | 0  | 334     | 3,347  | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 113     | 1,890  | 0     | 0    | 0       | 0  | 120     | 1,602  | 29    | 21   | 0       | 0  | 233     | 3,492  | 29    | 21   | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 124     | 1,523  | 0     | 0    | 0       | 0  | 124     | 1,388  | 0     | 0    | 0       | 0  | 248     | 2,911  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 90      | 1,138  | 0     | 0    | 0       | 0  | 98      | 989    | 0     | 0    | 0       | 0  | 188     | 2,127  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 118     | 1,188  | 0     | 0    | 0       | 0  | 123     | 808    | 0     | 0    | 0       | 0  | 241     | 1,996  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 116     | 826    | 0     | 0    | 0       | 0  | 113     | 629    | 0     | 0    | 0       | 0  | 229     | 1,455  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 140     | 576    | 0     | 0    | 0       | 0  | 111     | 477    | 0     | 0    | 0       | 0  | 251     | 1,053  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 173     | 470    | 0     | 0    | 0       | 0  | 113     | 367    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 837    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 144     | 402    | 0     | 0    | 0       | 0  | 142     | 311    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 713    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 167     | 355    | 0     | 0    | 0       | 0  | 211     | 239    | 0     | 0    | 0       | 0  | 378     | 594    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 192     | 287    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 256    | 0     | 0    | 0       | 0  | 478     | 543    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 248     | 379    | 0     | 0    | 0       | 0  | 262     | 412    | 0     | 0    | 0       | 0  | 510     | 791    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 407     | 777    | 0     | 0    | 4       | 0  | 319     | 900    | 0     | 0    | 8       | 0  | 726     | 1,677  | 0     | 0    | 12      | 0  |
| 6:00～7:00   | 355     | 1,441  | 0     | 0    | 2       | 0  | 310     | 1,505  | 0     | 0    | 4       | 0  | 665     | 2,946  | 0     | 0    | 6       | 0  |
| 昼12時間合計     | 3,392   | 17,713 | 314   | 23   | 398     | 0  | 3,049   | 15,843 | 314   | 23   | 206     | 0  | 6,441   | 33,556 | 628   | 46   | 604     | 0  |
| 夜12時間合計     | 2,274   | 9,362  | 0     | 0    | 6       | 0  | 2,212   | 8,281  | 0     | 0    | 12      | 0  | 4,486   | 17,643 | 0     | 0    | 18      | 0  |
| 24時間合計      | 5,666   | 27,075 | 314   | 23   | 404     | 0  | 5,261   | 24,124 | 314   | 23   | 218     | 0  | 10,927  | 51,199 | 628   | 46   | 622     | 0  |
| 昼夜率         | 1.67    | 1.53   | 1.00  | 1.00 | 1.02    | -  | 1.73    | 1.52   | 1.00  | 1.00 | 1.06    | -  | 1.70    | 1.53   | 1.00  | 1.00 | 1.03    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 2-3(2) 将来交通量（地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線)）（変更前）

| 時間帯         | 入車方向（台） |        |       |      |         |    | 出車方向（台） |        |       |      |         |    | 断面合計（台） |        |       |      |         |    |
|-------------|---------|--------|-------|------|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|
|             | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 323     | 1,359  | 29    | 21   | 4       | 0  | 238     | 1,339  | 0     | 0    | 3       | 0  | 561     | 2,698  | 29    | 21   | 7       | 0  |
| 8:00～9:00   | 376     | 1,394  | 29    | 0    | 60      | 0  | 258     | 1,255  | 28    | 0    | 29      | 0  | 634     | 2,649  | 57    | 0    | 89      | 0  |
| 9:00～10:00  | 391     | 1,324  | 29    | 0    | 99      | 0  | 315     | 1,316  | 28    | 0    | 35      | 0  | 706     | 2,640  | 57    | 0    | 134     | 0  |
| 10:00～11:00 | 356     | 1,313  | 29    | 1    | 86      | 0  | 353     | 1,344  | 28    | 1    | 26      | 0  | 709     | 2,657  | 57    | 2    | 112     | 0  |
| 11:00～12:00 | 354     | 1,200  | 29    | 0    | 37      | 0  | 312     | 1,457  | 28    | 0    | 10      | 0  | 666     | 2,657  | 57    | 0    | 47      | 0  |
| 12:00～13:00 | 309     | 1,298  | 29    | 1    | 19      | 0  | 305     | 1,281  | 28    | 1    | 11      | 0  | 614     | 2,579  | 57    | 2    | 30      | 0  |
| 13:00～14:00 | 320     | 1,440  | 28    | 0    | 58      | 0  | 236     | 1,103  | 29    | 0    | 48      | 0  | 556     | 2,543  | 57    | 0    | 106     | 0  |
| 14:00～15:00 | 276     | 1,399  | 28    | 0    | 28      | 0  | 332     | 1,183  | 29    | 0    | 32      | 0  | 608     | 2,582  | 57    | 0    | 60      | 0  |
| 15:00～16:00 | 221     | 1,661  | 28    | 0    | 14      | 0  | 240     | 1,171  | 29    | 0    | 12      | 0  | 461     | 2,832  | 57    | 0    | 26      | 0  |
| 16:00～17:00 | 188     | 1,680  | 28    | 0    | 0       | 0  | 171     | 1,200  | 29    | 0    | 0       | 0  | 359     | 2,880  | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 165     | 1,755  | 28    | 0    | 0       | 0  | 169     | 1,592  | 29    | 0    | 0       | 0  | 334     | 3,347  | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 113     | 1,890  | 0     | 0    | 0       | 0  | 120     | 1,602  | 29    | 21   | 0       | 0  | 233     | 3,492  | 29    | 21   | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 124     | 1,523  | 0     | 0    | 0       | 0  | 124     | 1,388  | 0     | 0    | 0       | 0  | 248     | 2,911  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 90      | 1,138  | 0     | 0    | 0       | 0  | 98      | 989    | 0     | 0    | 0       | 0  | 188     | 2,127  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 118     | 1,188  | 0     | 0    | 0       | 0  | 123     | 808    | 0     | 0    | 0       | 0  | 241     | 1,996  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 116     | 826    | 0     | 0    | 0       | 0  | 113     | 629    | 0     | 0    | 0       | 0  | 229     | 1,455  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 140     | 576    | 0     | 0    | 0       | 0  | 111     | 477    | 0     | 0    | 0       | 0  | 251     | 1,053  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 173     | 470    | 0     | 0    | 0       | 0  | 113     | 367    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 837    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 144     | 402    | 0     | 0    | 0       | 0  | 142     | 311    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 713    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 167     | 355    | 0     | 0    | 0       | 0  | 211     | 239    | 0     | 0    | 0       | 0  | 378     | 594    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 192     | 287    | 0     | 0    | 0       | 0  | 286     | 256    | 0     | 0    | 0       | 0  | 478     | 543    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 248     | 379    | 0     | 0    | 0       | 0  | 262     | 412    | 0     | 0    | 0       | 0  | 510     | 791    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 407     | 777    | 0     | 0    | 4       | 0  | 319     | 900    | 0     | 0    | 8       | 0  | 726     | 1,677  | 0     | 0    | 12      | 0  |
| 6:00～7:00   | 355     | 1,441  | 0     | 0    | 2       | 0  | 310     | 1,505  | 0     | 0    | 4       | 0  | 665     | 2,946  | 0     | 0    | 6       | 0  |
| 昼12時間合計     | 3,392   | 17,713 | 314   | 23   | 405     | 0  | 3,049   | 15,843 | 314   | 23   | 206     | 0  | 6,441   | 33,556 | 628   | 46   | 611     | 0  |
| 夜12時間合計     | 2,274   | 9,362  | 0     | 0    | 6       | 0  | 2,212   | 8,281  | 0     | 0    | 12      | 0  | 4,486   | 17,643 | 0     | 0    | 18      | 0  |
| 24時間合計      | 5,666   | 27,075 | 314   | 23   | 411     | 0  | 5,261   | 24,124 | 314   | 23   | 218     | 0  | 10,927  | 51,199 | 628   | 46   | 629     | 0  |
| 昼夜率         | 1.67    | 1.53   | 1.00  | 1.00 | 1.01    | -  | 1.73    | 1.52   | 1.00  | 1.00 | 1.06    | -  | 1.70    | 1.53   | 1.00  | 1.00 | 1.03    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 2-3(3) 将来交通量（地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り)）（変更後）

| 時間帯         | 入車方向（台） |       |       |      |         |    | 出車方向（台） |       |       |      |         |    | 断面合計（台） |       |       |      |         |    |
|-------------|---------|-------|-------|------|---------|----|---------|-------|-------|------|---------|----|---------|-------|-------|------|---------|----|
|             | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 11      | 163   | 29    | 21   | 4       | 0  | 14      | 289   | 0     | 0    | 5       | 0  | 25      | 452   | 29    | 21   | 9       | 0  |
| 8:00～9:00   | 10      | 225   | 29    | 0    | 35      | 0  | 27      | 305   | 28    | 0    | 67      | 0  | 37      | 530   | 57    | 0    | 102     | 0  |
| 9:00～10:00  | 24      | 167   | 29    | 0    | 38      | 0  | 23      | 248   | 28    | 0    | 91      | 0  | 47      | 415   | 57    | 0    | 129     | 0  |
| 10:00～11:00 | 32      | 168   | 29    | 1    | 30      | 0  | 20      | 235   | 28    | 1    | 83      | 0  | 52      | 403   | 57    | 2    | 113     | 0  |
| 11:00～12:00 | 25      | 163   | 29    | 0    | 45      | 0  | 22      | 200   | 28    | 0    | 63      | 0  | 47      | 363   | 57    | 0    | 108     | 0  |
| 12:00～13:00 | 32      | 146   | 29    | 1    | 30      | 0  | 24      | 181   | 28    | 1    | 25      | 0  | 56      | 327   | 57    | 2    | 55      | 0  |
| 13:00～14:00 | 33      | 167   | 28    | 0    | 60      | 0  | 21      | 156   | 29    | 0    | 46      | 0  | 54      | 323   | 57    | 0    | 106     | 0  |
| 14:00～15:00 | 21      | 156   | 28    | 0    | 51      | 0  | 25      | 203   | 29    | 0    | 27      | 0  | 46      | 359   | 57    | 0    | 78      | 0  |
| 15:00～16:00 | 21      | 216   | 28    | 0    | 3       | 0  | 24      | 238   | 29    | 0    | 4       | 0  | 45      | 454   | 57    | 0    | 7       | 0  |
| 16:00～17:00 | 23      | 215   | 28    | 0    | 0       | 0  | 22      | 213   | 29    | 0    | 0       | 0  | 45      | 428   | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 15      | 289   | 28    | 0    | 0       | 0  | 14      | 195   | 29    | 0    | 0       | 0  | 29      | 484   | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 10      | 213   | 0     | 0    | 0       | 0  | 9       | 125   | 29    | 21   | 0       | 0  | 19      | 338   | 29    | 21   | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 6       | 112   | 0     | 0    | 0       | 0  | 19      | 122   | 0     | 0    | 0       | 0  | 25      | 234   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 4       | 85    | 0     | 0    | 0       | 0  | 8       | 83    | 0     | 0    | 0       | 0  | 12      | 168   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 2       | 43    | 0     | 0    | 0       | 0  | 1       | 81    | 0     | 0    | 0       | 0  | 3       | 124   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 0       | 43    | 0     | 0    | 0       | 0  | 2       | 60    | 0     | 0    | 0       | 0  | 2       | 103   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 2       | 20    | 0     | 0    | 0       | 0  | 3       | 30    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 50    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 1       | 13    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 25    | 0     | 0    | 0       | 0  | 1       | 38    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 1       | 16    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 10    | 0     | 0    | 0       | 0  | 6       | 26    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 0       | 12    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 19    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 31    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 2       | 18    | 0     | 0    | 0       | 0  | 4       | 9     | 0     | 0    | 0       | 0  | 6       | 27    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 2       | 18    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 7     | 0     | 0    | 0       | 0  | 7       | 25    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 4       | 34    | 0     | 0    | 4       | 0  | 5       | 42    | 0     | 0    | 0       | 0  | 9       | 76    | 0     | 0    | 4       | 0  |
| 6:00～7:00   | 8       | 98    | 0     | 0    | 2       | 0  | 16      | 169   | 0     | 0    | 0       | 0  | 24      | 267   | 0     | 0    | 2       | 0  |
| 昼12時間合計     | 257     | 2,288 | 314   | 23   | 296     | 0  | 245     | 2,588 | 314   | 23   | 411     | 0  | 502     | 4,876 | 628   | 46   | 707     | 0  |
| 夜12時間合計     | 32      | 512   | 0     | 0    | 6       | 0  | 68      | 657   | 0     | 0    | 0       | 0  | 100     | 1,169 | 0     | 0    | 6       | 0  |
| 24時間合計      | 289     | 2,800 | 314   | 23   | 302     | 0  | 313     | 3,245 | 314   | 23   | 411     | 0  | 602     | 6,045 | 628   | 46   | 713     | 0  |
| 昼夜率         | 1.12    | 1.22  | 1.00  | 1.00 | 1.02    | -  | 1.28    | 1.25  | 1.00  | 1.00 | 1.00    | -  | 1.20    | 1.24  | 1.00  | 1.00 | 1.01    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 2-3(4) 将来交通量（地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り)）（変更前）

| 時間帯         | 入車方向（台） |       |       |      |         |    | 出車方向（台） |       |       |      |         |    | 断面合計（台） |       |       |      |         |    |
|-------------|---------|-------|-------|------|---------|----|---------|-------|-------|------|---------|----|---------|-------|-------|------|---------|----|
|             | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 11      | 163   | 29    | 21   | 4       | 0  | 14      | 289   | 0     | 0    | 5       | 0  | 25      | 452   | 29    | 21   | 9       | 0  |
| 8:00～9:00   | 10      | 225   | 29    | 0    | 36      | 0  | 27      | 305   | 28    | 0    | 67      | 0  | 37      | 530   | 57    | 0    | 103     | 0  |
| 9:00～10:00  | 24      | 167   | 29    | 0    | 39      | 0  | 23      | 248   | 28    | 0    | 91      | 0  | 47      | 415   | 57    | 0    | 130     | 0  |
| 10:00～11:00 | 32      | 168   | 29    | 1    | 31      | 0  | 20      | 235   | 28    | 1    | 83      | 0  | 52      | 403   | 57    | 2    | 114     | 0  |
| 11:00～12:00 | 25      | 163   | 29    | 0    | 46      | 0  | 22      | 200   | 28    | 0    | 63      | 0  | 47      | 363   | 57    | 0    | 109     | 0  |
| 12:00～13:00 | 32      | 146   | 29    | 1    | 30      | 0  | 24      | 181   | 28    | 1    | 25      | 0  | 56      | 327   | 57    | 2    | 55      | 0  |
| 13:00～14:00 | 33      | 167   | 28    | 0    | 61      | 0  | 21      | 156   | 29    | 0    | 46      | 0  | 54      | 323   | 57    | 0    | 107     | 0  |
| 14:00～15:00 | 21      | 156   | 28    | 0    | 52      | 0  | 25      | 203   | 29    | 0    | 27      | 0  | 46      | 359   | 57    | 0    | 79      | 0  |
| 15:00～16:00 | 21      | 216   | 28    | 0    | 4       | 0  | 24      | 238   | 29    | 0    | 4       | 0  | 45      | 454   | 57    | 0    | 8       | 0  |
| 16:00～17:00 | 23      | 215   | 28    | 0    | 0       | 0  | 22      | 213   | 29    | 0    | 0       | 0  | 45      | 428   | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 15      | 289   | 28    | 0    | 0       | 0  | 14      | 195   | 29    | 0    | 0       | 0  | 29      | 484   | 57    | 0    | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 10      | 213   | 0     | 0    | 0       | 0  | 9       | 125   | 29    | 21   | 0       | 0  | 19      | 338   | 29    | 21   | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 6       | 112   | 0     | 0    | 0       | 0  | 19      | 122   | 0     | 0    | 0       | 0  | 25      | 234   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 4       | 85    | 0     | 0    | 0       | 0  | 8       | 83    | 0     | 0    | 0       | 0  | 12      | 168   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 2       | 43    | 0     | 0    | 0       | 0  | 1       | 81    | 0     | 0    | 0       | 0  | 3       | 124   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 0       | 43    | 0     | 0    | 0       | 0  | 2       | 60    | 0     | 0    | 0       | 0  | 2       | 103   | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 2       | 20    | 0     | 0    | 0       | 0  | 3       | 30    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 50    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 1       | 13    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 25    | 0     | 0    | 0       | 0  | 1       | 38    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 1       | 16    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 10    | 0     | 0    | 0       | 0  | 6       | 26    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 0       | 12    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 19    | 0     | 0    | 0       | 0  | 0       | 31    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 2       | 18    | 0     | 0    | 0       | 0  | 4       | 9     | 0     | 0    | 0       | 0  | 6       | 27    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 2       | 18    | 0     | 0    | 0       | 0  | 5       | 7     | 0     | 0    | 0       | 0  | 7       | 25    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 4       | 34    | 0     | 0    | 4       | 0  | 5       | 42    | 0     | 0    | 0       | 0  | 9       | 76    | 0     | 0    | 4       | 0  |
| 6:00～7:00   | 8       | 98    | 0     | 0    | 2       | 0  | 16      | 169   | 0     | 0    | 0       | 0  | 24      | 267   | 0     | 0    | 2       | 0  |
| 昼12時間合計     | 257     | 2,288 | 314   | 23   | 303     | 0  | 245     | 2,588 | 314   | 23   | 411     | 0  | 502     | 4,876 | 628   | 46   | 714     | 0  |
| 夜12時間合計     | 32      | 512   | 0     | 0    | 6       | 0  | 68      | 657   | 0     | 0    | 0       | 0  | 100     | 1,169 | 0     | 0    | 6       | 0  |
| 24時間合計      | 289     | 2,800 | 314   | 23   | 309     | 0  | 313     | 3,245 | 314   | 23   | 411     | 0  | 602     | 6,045 | 628   | 46   | 720     | 0  |
| 昼夜率         | 1.12    | 1.22  | 1.00  | 1.00 | 1.02    | -  | 1.28    | 1.25  | 1.00  | 1.00 | 1.00    | -  | 1.20    | 1.24  | 1.00  | 1.00 | 1.01    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 2-3(5) 将来交通量（地点③ 大蔵一丁目住宅前）

| 時間帯         | 入車方向（台） |        |       |    |         |    | 出車方向（台） |        |       |      |         |    | 断面合計（台） |        |       |      |         |    |
|-------------|---------|--------|-------|----|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|---------|--------|-------|------|---------|----|
|             | 一般車両    |        | 工事用車両 |    | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |        | 工事用車両 |      | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型     | 大型    | 小型 | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 | 大型      | 小型     | 大型    | 小型   | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 116     | 1,544  | 0     | 0  | 0       | 0  | 218     | 1,610  | 0     | 0    | 0       | 0  | 334     | 3,154  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 8:00～9:00   | 225     | 1,343  | 0     | 0  | 0       | 0  | 246     | 1,519  | 28    | 0    | 0       | 0  | 471     | 2,862  | 28    | 0    | 0       | 0  |
| 9:00～10:00  | 249     | 1,278  | 0     | 0  | 0       | 0  | 254     | 1,480  | 28    | 0    | 12      | 0  | 503     | 2,758  | 28    | 0    | 12      | 0  |
| 10:00～11:00 | 304     | 1,411  | 0     | 0  | 0       | 0  | 276     | 1,334  | 28    | 1    | 8       | 0  | 580     | 2,745  | 28    | 1    | 8       | 0  |
| 11:00～12:00 | 291     | 1,399  | 0     | 0  | 0       | 0  | 301     | 1,252  | 28    | 0    | 10      | 0  | 592     | 2,651  | 28    | 0    | 10      | 0  |
| 12:00～13:00 | 244     | 1,320  | 0     | 0  | 0       | 0  | 293     | 1,182  | 28    | 1    | 13      | 0  | 537     | 2,502  | 28    | 1    | 13      | 0  |
| 13:00～14:00 | 243     | 1,226  | 0     | 0  | 0       | 0  | 300     | 1,400  | 29    | 0    | 25      | 0  | 543     | 2,626  | 29    | 0    | 25      | 0  |
| 14:00～15:00 | 290     | 1,380  | 0     | 0  | 0       | 0  | 251     | 1,387  | 29    | 0    | 21      | 0  | 541     | 2,767  | 29    | 0    | 21      | 0  |
| 15:00～16:00 | 211     | 1,208  | 0     | 0  | 0       | 0  | 229     | 1,440  | 29    | 0    | 2       | 0  | 440     | 2,648  | 29    | 0    | 2       | 0  |
| 16:00～17:00 | 160     | 1,206  | 0     | 0  | 0       | 0  | 197     | 1,691  | 29    | 0    | 0       | 0  | 357     | 2,897  | 29    | 0    | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 138     | 1,388  | 0     | 0  | 0       | 0  | 183     | 1,631  | 29    | 0    | 0       | 0  | 321     | 3,019  | 29    | 0    | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 129     | 1,262  | 0     | 0  | 0       | 0  | 132     | 1,700  | 29    | 21   | 0       | 0  | 261     | 2,962  | 29    | 21   | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 76      | 977    | 0     | 0  | 0       | 0  | 102     | 1,460  | 0     | 0    | 0       | 0  | 178     | 2,437  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 82      | 811    | 0     | 0  | 0       | 0  | 81      | 1,090  | 0     | 0    | 0       | 0  | 163     | 1,901  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 101     | 674    | 0     | 0  | 0       | 0  | 84      | 856    | 0     | 0    | 0       | 0  | 185     | 1,530  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 88      | 546    | 0     | 0  | 0       | 0  | 95      | 704    | 0     | 0    | 0       | 0  | 183     | 1,250  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 104     | 490    | 0     | 0  | 0       | 0  | 107     | 531    | 0     | 0    | 0       | 0  | 211     | 1,021  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 105     | 348    | 0     | 0  | 0       | 0  | 141     | 411    | 0     | 0    | 0       | 0  | 246     | 759    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 148     | 305    | 0     | 0  | 0       | 0  | 119     | 425    | 0     | 0    | 0       | 0  | 267     | 730    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 160     | 240    | 0     | 0  | 0       | 0  | 152     | 307    | 0     | 0    | 0       | 0  | 312     | 547    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 204     | 280    | 0     | 0  | 0       | 0  | 162     | 284    | 0     | 0    | 0       | 0  | 366     | 564    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 219     | 410    | 0     | 0  | 0       | 0  | 187     | 302    | 0     | 0    | 0       | 0  | 406     | 712    | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 330     | 943    | 0     | 0  | 0       | 0  | 269     | 668    | 0     | 0    | 0       | 0  | 599     | 1,611  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 6:00～7:00   | 270     | 1,533  | 0     | 0  | 0       | 0  | 253     | 1,278  | 0     | 0    | 0       | 0  | 523     | 2,811  | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 昼12時間合計     | 2,600   | 15,965 | 0     | 0  | 0       | 0  | 2,880   | 17,626 | 314   | 23   | 91      | 0  | 5,480   | 33,591 | 314   | 23   | 91      | 0  |
| 夜12時間合計     | 1,887   | 7,557  | 0     | 0  | 0       | 0  | 1,752   | 8,316  | 0     | 0    | 0       | 0  | 3,639   | 15,873 | 0     | 0    | 0       | 0  |
| 24時間合計      | 4,487   | 23,522 | 0     | 0  | 0       | 0  | 4,632   | 25,942 | 314   | 23   | 91      | 0  | 9,119   | 49,464 | 314   | 23   | 91      | 0  |
| 昼夜率         | 1.73    | 1.47   | -     | -  | -       | -  | 1.61    | 1.47   | 1.00  | 1.00 | 1.00    | -  | 1.66    | 1.47   | 1.00  | 1.00 | 1.00    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 2-3(6) 将来交通量（地点④ 大蔵一丁目世田谷美術館前(美術館通り)）

| 時間帯         | 入車方向（台） |       |       |    |         |    | 出車方向（台） |       |       |    |         |    | 断面合計（台） |       |       |    |         |    |
|-------------|---------|-------|-------|----|---------|----|---------|-------|-------|----|---------|----|---------|-------|-------|----|---------|----|
|             | 一般車両    |       | 工事用車両 |    | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |    | ごみ収集車両等 |    | 一般車両    |       | 工事用車両 |    | ごみ収集車両等 |    |
|             | 大型車     | 小型    | 大型    | 小型 | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型 | 大型      | 小型 | 大型      | 小型    | 大型    | 小型 | 大型      | 小型 |
| 7:00～8:00   | 13      | 342   | 0     | 0  | 0       | 0  | 15      | 218   | 0     | 0  | 0       | 0  | 28      | 560   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 8:00～9:00   | 20      | 270   | 0     | 0  | 2       | 0  | 18      | 289   | 0     | 0  | 0       | 0  | 38      | 559   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 9:00～10:00  | 18      | 264   | 0     | 0  | 2       | 0  | 31      | 321   | 0     | 0  | 0       | 0  | 49      | 585   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 10:00～11:00 | 20      | 250   | 0     | 0  | 2       | 0  | 31      | 253   | 0     | 0  | 0       | 0  | 51      | 503   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 11:00～12:00 | 21      | 225   | 0     | 0  | 2       | 0  | 33      | 234   | 0     | 0  | 0       | 0  | 54      | 459   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 12:00～13:00 | 16      | 187   | 0     | 0  | 0       | 0  | 21      | 242   | 0     | 0  | 0       | 0  | 37      | 429   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 13:00～14:00 | 14      | 220   | 0     | 0  | 2       | 0  | 28      | 240   | 0     | 0  | 0       | 0  | 42      | 460   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 14:00～15:00 | 25      | 231   | 0     | 0  | 2       | 0  | 22      | 269   | 0     | 0  | 0       | 0  | 47      | 500   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 15:00～16:00 | 16      | 237   | 0     | 0  | 2       | 0  | 37      | 342   | 0     | 0  | 0       | 0  | 53      | 579   | 0     | 0  | 2       | 0  |
| 16:00～17:00 | 8       | 192   | 0     | 0  | 0       | 0  | 32      | 340   | 0     | 0  | 0       | 0  | 40      | 532   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 17:00～18:00 | 18      | 203   | 0     | 0  | 0       | 0  | 30      | 362   | 0     | 0  | 0       | 0  | 48      | 565   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 18:00～19:00 | 9       | 126   | 0     | 0  | 0       | 0  | 15      | 366   | 0     | 0  | 0       | 0  | 24      | 492   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 19:00～20:00 | 8       | 132   | 0     | 0  | 0       | 0  | 15      | 309   | 0     | 0  | 0       | 0  | 23      | 441   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 20:00～21:00 | 11      | 86    | 0     | 0  | 0       | 0  | 23      | 167   | 0     | 0  | 0       | 0  | 34      | 253   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 21:00～22:00 | 6       | 52    | 0     | 0  | 0       | 0  | 14      | 117   | 0     | 0  | 0       | 0  | 20      | 169   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 22:00～23:00 | 10      | 46    | 0     | 0  | 0       | 0  | 11      | 97    | 0     | 0  | 0       | 0  | 21      | 143   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 23:00～0:00  | 14      | 25    | 0     | 0  | 0       | 0  | 18      | 69    | 0     | 0  | 0       | 0  | 32      | 94    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 0:00～1:00   | 12      | 23    | 0     | 0  | 0       | 0  | 18      | 55    | 0     | 0  | 0       | 0  | 30      | 78    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 1:00～2:00   | 15      | 13    | 0     | 0  | 0       | 0  | 15      | 42    | 0     | 0  | 0       | 0  | 30      | 55    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 2:00～3:00   | 13      | 14    | 0     | 0  | 0       | 0  | 15      | 53    | 0     | 0  | 0       | 0  | 28      | 67    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 3:00～4:00   | 23      | 9     | 0     | 0  | 0       | 0  | 16      | 36    | 0     | 0  | 0       | 0  | 39      | 45    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 4:00～5:00   | 10      | 30    | 0     | 0  | 0       | 0  | 13      | 41    | 0     | 0  | 0       | 0  | 23      | 71    | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 5:00～6:00   | 10      | 81    | 0     | 0  | 0       | 0  | 18      | 77    | 0     | 0  | 0       | 0  | 28      | 158   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 6:00～7:00   | 13      | 228   | 0     | 0  | 0       | 0  | 12      | 145   | 0     | 0  | 0       | 0  | 25      | 373   | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 昼12時間合計     | 198     | 2,747 | 0     | 0  | 14      | 0  | 313     | 3,476 | 0     | 0  | 0       | 0  | 511     | 6,223 | 0     | 0  | 14      | 0  |
| 夜12時間合計     | 145     | 739   | 0     | 0  | 0       | 0  | 188     | 1,208 | 0     | 0  | 0       | 0  | 333     | 1,947 | 0     | 0  | 0       | 0  |
| 24時間合計      | 343     | 3,486 | 0     | 0  | 14      | 0  | 501     | 4,684 | 0     | 0  | 0       | 0  | 844     | 8,170 | 0     | 0  | 14      | 0  |
| 昼夜率         | 1.73    | 1.27  | -     | -  | 1.00    | -  | 1.60    | 1.34  | -     | -  | -       | -  | 1.65    | 1.31  | -     | -  | 1.00    | -  |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

### 3 大気汚染

#### 3.1 予測方法

##### (1) 工事の施工中

##### ア 建設機械の稼働状況及び汚染物質排出量

定格出力別の窒素酸化物及び粒子状物質のエンジン排出係数原単位は変更前と同様である。変更後と変更前の建設機械の稼働台数は表3-1(1)～(2)に、汚染物質ごとに算出した建設機械からの汚染物質排出量は図3-1(1)～(4)に示すとおりである。

表 3-1(1) 建設機械の稼働台数(変更後)

| 建設機械          | 規格                 | 工事着工からの月数 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|--------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|               |                    | 63        | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 |
| 油圧圧砕機         | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CD 機          | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| バックホウ         | 0.3m <sup>3</sup>  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| バックホウ         | 0.75m <sup>3</sup> | 44        | 44 | 44 | 44 | 44 |    |    |    |    |    |    |    |
| ジャイアントブレーカー   | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| クラムシエル        | 0.75m <sup>3</sup> |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| S MW機         | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 杭打設機          | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ラフテレーンクレーン    | 10t                |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ラフテレーンクレーン    | 25t                | 66        | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| クローラークレーン     | 70t                | 22        | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| クローラークレーン     | 300t               | 44        | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 定置式タワークレーン    | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    | 22 | 22 | 22 | 22 |
| コンクリートポンプ車    | 240m <sup>3</sup>  | 44        | 44 | 44 | 44 | 44 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 22 |
| ブルドーザ         | 20t                |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 振動ローラー        | 2.4～2.8 t          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| タイヤローラー       | 0.8～1.1t           |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| アスファルトフィニッシャー | 2.4m～6.0m          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 高所作業車         | —                  |           |    |    |    | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| アームロール車       | 4m <sup>3</sup>    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 環境集じん機        | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

注) 建設機械は二次排出ガス対策型を想定した。

表 3-1 (2) 建設機械の稼働台数(変更前)

| 建設機械          | 規格                 | 工事着工からの月数 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|---------------|--------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|               |                    | 51        | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61  | 62  |
| 油圧圧砕機         | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| 油圧圧砕機         | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| バックホウ         | 0.3m <sup>3</sup>  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| バックホウ         | 0.75m <sup>3</sup> | 44        | 44 | 44 | 44 | 44 |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| ジャイアントブレーカー   | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| クラムシェル        | 0.75m <sup>3</sup> |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| S MW機         | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| 杭打設機          | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| ラフテレーンクレーン    | 10t                |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| ラフテレーンクレーン    | 25t                | 66        | 66 | 66 | 66 | 66 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 44  | 44  |
| クローラークレーン     | 70t                | 22        | 22 | 22 | 22 | 22 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |     |     |
| クローラークレーン     | 300t               | 44        | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 22 |     |     |
| 定置式タワークレーン    | —                  |           |    |    |    |    | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |     |     |
| コンクリートポンプ車    | 240m <sup>3</sup>  | 66        | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 22 | 22 | 22  | 22  |
| ブルドーザ         | 20t                |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| 振動ローラー        | 2.4～2.8 t          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| タイヤローラー       | 0.8～1.1t           |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 22  | 22  |
| アスファルトフィニッシャー | 2.4m～6.0m          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| 高所作業車         | —                  |           | 44 | 44 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 198 | 198 |
| アームロール車       | 4m <sup>3</sup>    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| 環境集じん機        | —                  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |

注) 建設機械は二次排出ガス対策型を想定した。

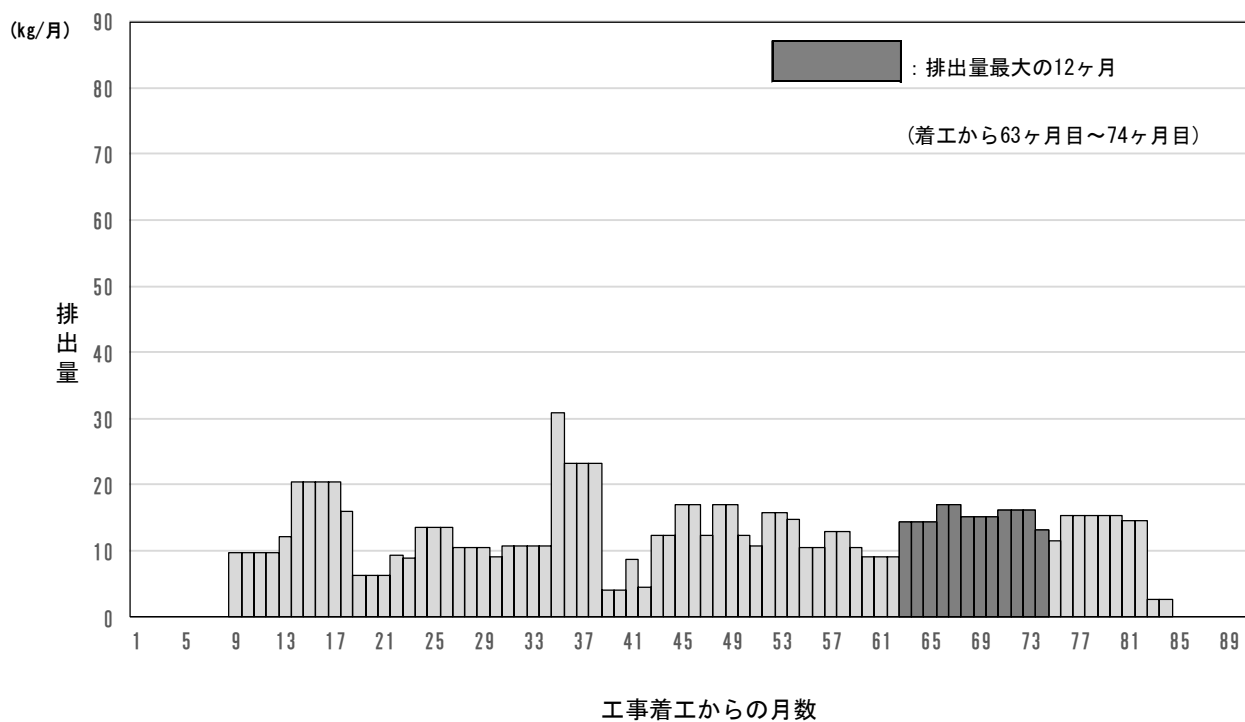


図 3-1(1) 建設機械からの汚染物質排出量（浮遊粒子状物質）（変更後）

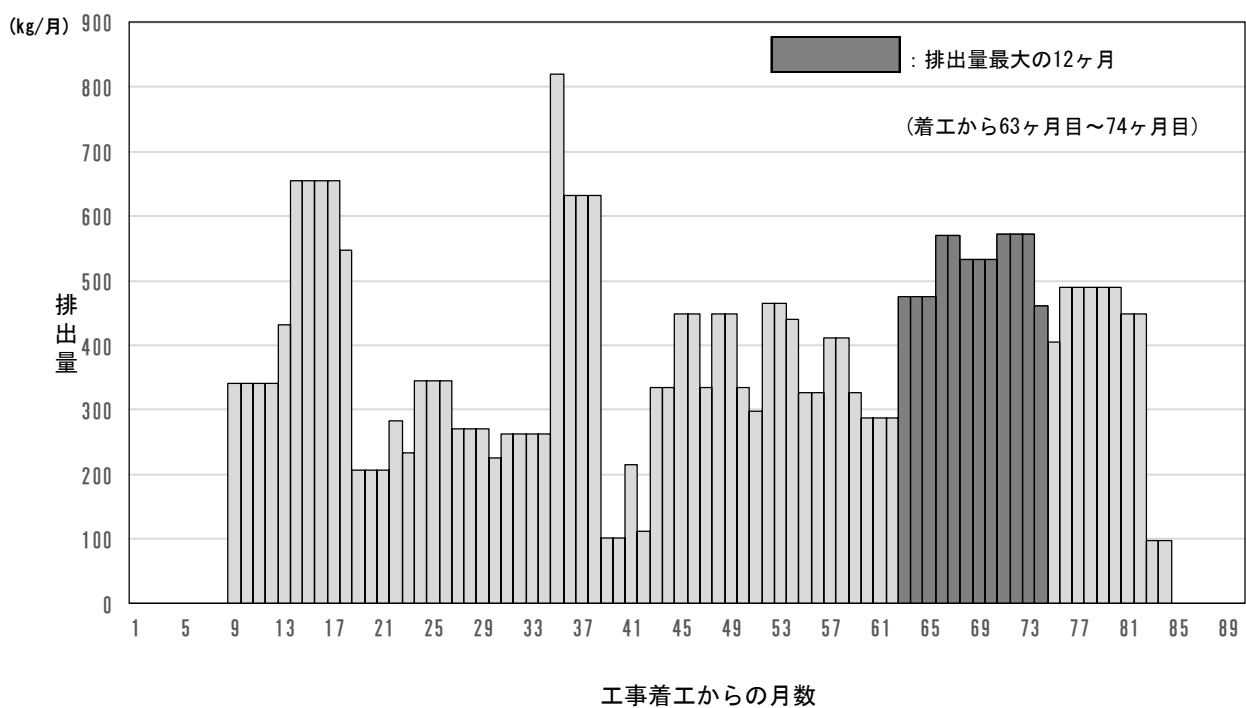


図 3-1(2) 建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）（変更後）

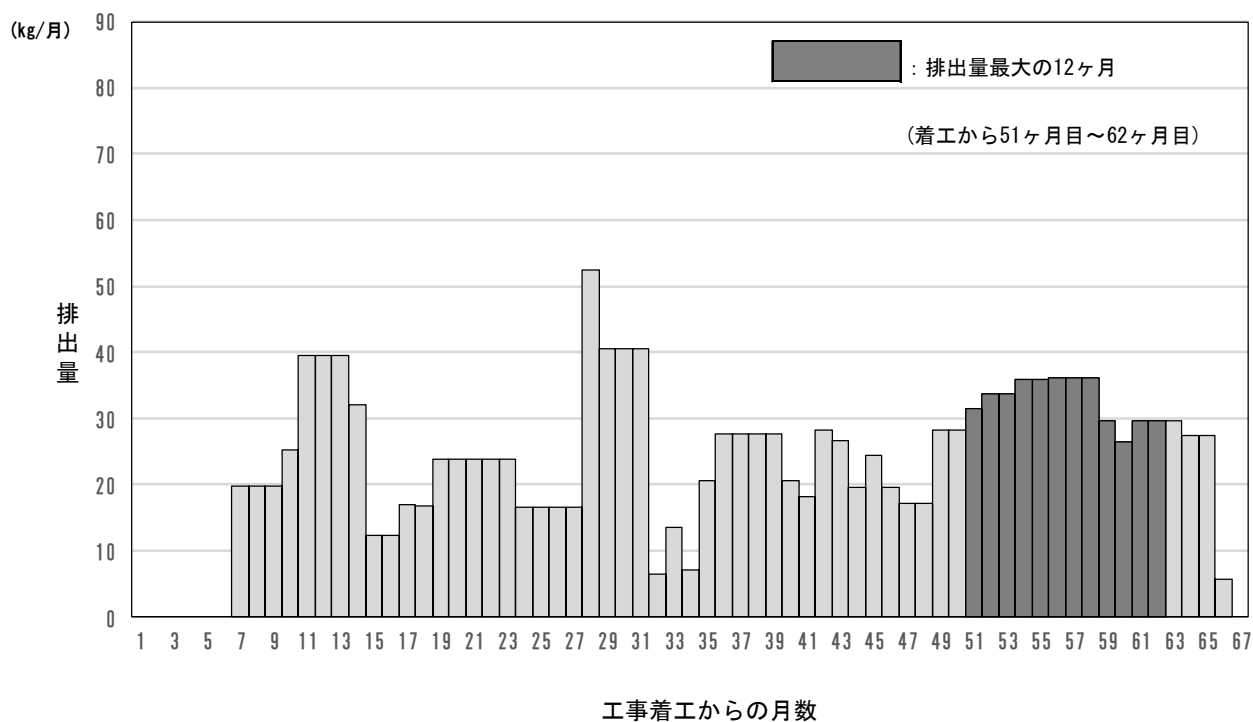


図 3-1 (3) 建設機械からの汚染物質排出量（浮遊粒子状物質）（変更前）

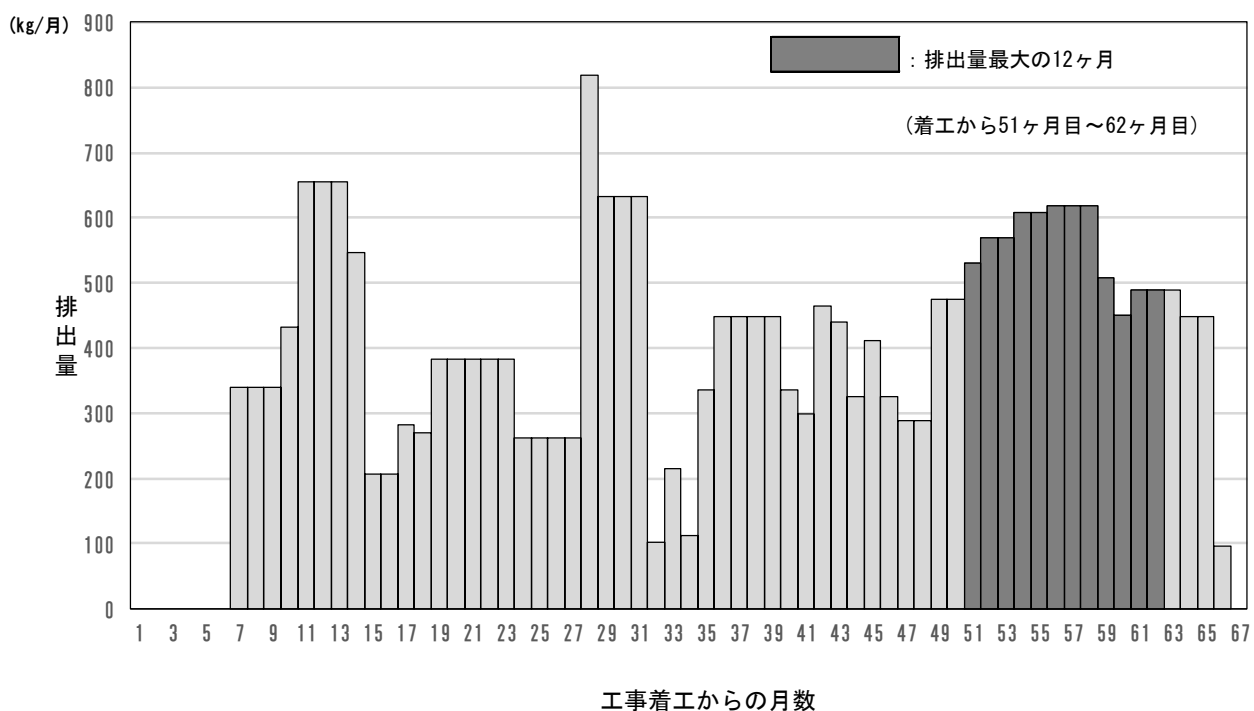


図 3-1 (4) 建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）（変更前）

## 4 騒音・振動

### 4.1 予測の対象時点

#### (1) 工事の施行中

##### ア 建設機械の稼働に伴う騒音・振動

##### (7) 建設機械の稼働に伴う騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期は、建設工事の主な工種毎に、環境影響が最大となる時点とした。変更後と変更前の使用する建設機械別の騒音レベルは、表4-1(1)～(2)に示すとおりである。

変更後と変更前の距離10mにおける騒音レベルの90%レンジ上端値 ( $L_{A5, 10m}$ ) で表した月別の発生騒音レベルの合成値は、図4-1(1)～(2)に示すとおりである。

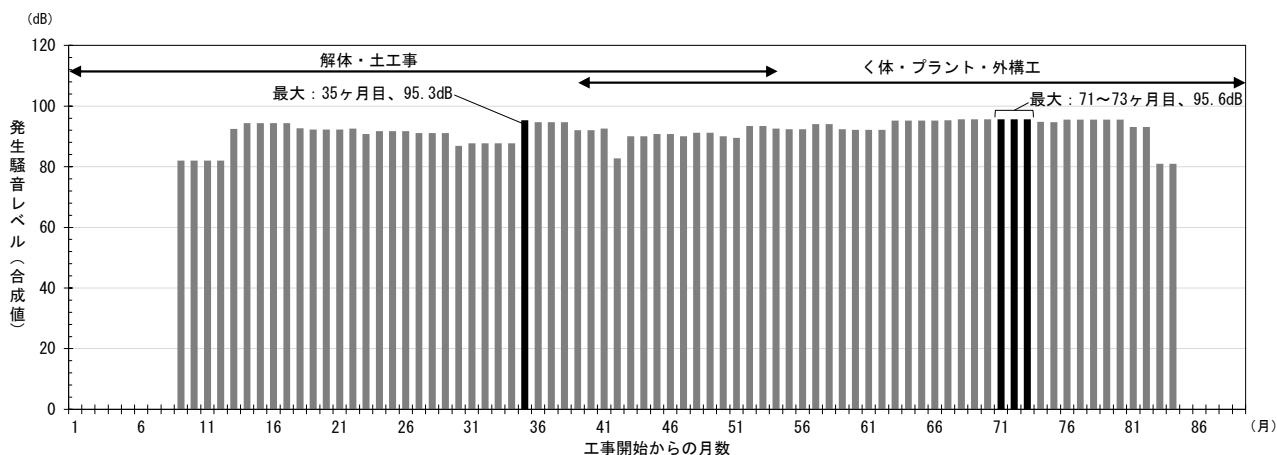


図 4-1(1) 建設機械の稼働に伴う月別発生騒音レベル合成値 ( $L_{A5, 10m}$ ) (変更後)

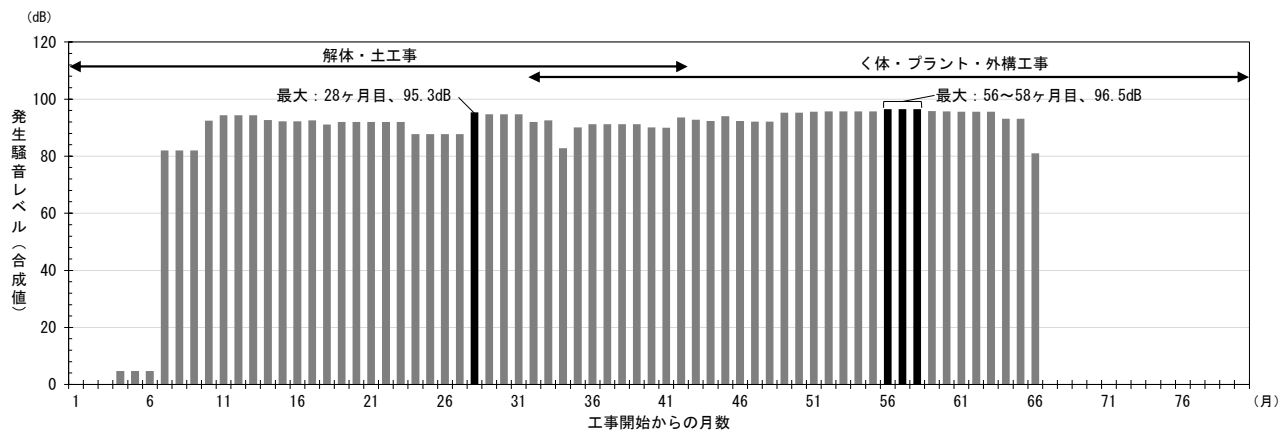


図 4-1(2) 建設機械の稼働に伴う月別発生騒音レベル合成値 ( $L_{A5, 10m}$ ) (変更前)

余白

表 4-1 (1) 建設機械一覧(変更後)

| 工種        |               |           | 解体・土工         |    | く体・<br>プラント工事 |    | 騒音源の高さ<br>(m) | 90<br>%<br>レ<br>ン<br>ジ<br>上<br>端<br>値<br>(dB) | 距離<br>10<br>m<br>にお<br>ける<br>騒音<br>レベ<br>ルの | 資<br>料 |
|-----------|---------------|-----------|---------------|----|---------------|----|---------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|
| 主な作業名     |               |           | 地下部解体、<br>埋戻し |    | 建方<br>(計画建物)  |    |               |                                               |                                             |        |
| 工事開始からの月数 |               |           | 35            |    | 71～73         |    |               |                                               |                                             |        |
| 建設機械名     |               | 規格        | 稼働台数          |    |               |    |               |                                               |                                             |        |
| 1         | 油圧圧砕機         | —         | 4             | —  | 1.2           | 80 | 1             |                                               |                                             |        |
| 2         | CD 機          | —         | 6             | —  | 1.2           | 86 | 1             |                                               |                                             |        |
| 3         | バックホウ         | 0.3m³     | 6             | —  | 1.2           | 77 | 1             |                                               |                                             |        |
| 4         |               | 0.75m³    | 3             | —  | 1.5           | 78 | 1             |                                               |                                             |        |
| 5         | ジャイアントブレーカー   | —         | —             | —  | 1.2           | 96 | 1             |                                               |                                             |        |
| 6         | クラムシェル        | 0.75m³    | —             | —  | 1.5           | 83 | 1             |                                               |                                             |        |
| 7         | S MW機         | —         | —             | —  | 1.2           | 79 | 1             |                                               |                                             |        |
| 8         | 杭打設機          | —         | —             | —  | 1.2           | 86 | 1             |                                               |                                             |        |
| 9         | ラフテレーンクレーン    | 10t       | —             | —  | 2.2           | 89 | 1             |                                               |                                             |        |
| 10        |               | 25t       | —             | 3  | 2.2           | 89 | 1             |                                               |                                             |        |
| 11        | クローラークレーン     | 70t       | 6             | 2  | 2.2           | 73 | 1             |                                               |                                             |        |
| 12        |               | 300t      | —             | 2  | 2.2           | 79 | 1             |                                               |                                             |        |
| 13        | 定置式タワークレーン    | —         | —             | 1  | 1.8           | 73 | 1             |                                               |                                             |        |
| 14        | コンクリートポンプ車    | 240m³     | —             | 3  | 1.2           | 85 | 2             |                                               |                                             |        |
| 15        | ブルドーザ         | 20t       | —             | —  | 1.6           | 86 | 1             |                                               |                                             |        |
| 16        | 振動ローラー        | 2.4～2.8 t | —             | —  | 0.9           | 81 | 1             |                                               |                                             |        |
| 17        | タイヤローラー       | 0.8～1.1t  | —             | —  | 1.2           | 76 | 1             |                                               |                                             |        |
| 18        | アスファルトフィニッシャー | 2.4m～6.0m | —             | —  | 1.2           | 76 | 1             |                                               |                                             |        |
| 19        | 高所作業車         | —         | —             | 4  | 2.2           | 74 | 1             |                                               |                                             |        |
| 20        | アームロール車       | 4m³       | —             | —  | 2.2           | 72 | 1             |                                               |                                             |        |
| 合計        |               |           | 25            | 15 | —             | —  | —             |                                               |                                             |        |

資料) 1. 「建設工事騒音の騒音予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」(参考資料)(日本音響学会誌 64 巻 4 号 (2008))

2. 「建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック (第 3 版)」(平成 13 年、(社)日本建設機械化協会)

注) 表中の番号は、図 5.3.2-1(1) (p.94 参照)の番号に対応する。

表 4-1 (2) 建設機械一覧(変更前)

| 工種        |               |           | 解体・土工事    |    | く体・プラント工事       |    | 騒音源の高さ(m) | 90%レンジ上端値(dB) | 距離10mにおける騒音レベルの | 資料 |
|-----------|---------------|-----------|-----------|----|-----------------|----|-----------|---------------|-----------------|----|
| 主な作業名     |               |           | 地下部解体、埋戻し |    | 建方<br>(計画建物、煙突) |    |           |               |                 |    |
| 工事開始からの月数 |               |           | 28        |    | 56～58           |    |           |               |                 |    |
| 建設機械名     |               | 規格        | 稼働台数      |    |                 |    |           |               |                 |    |
| 1         | 油圧圧砕機         | —         | 4         | —  | 1.2             | 82 | 1         |               |                 |    |
| 2         | CD機           | —         | 6         | —  | 1.2             | 86 | 1         |               |                 |    |
| 3         | バックホウ         | 0.3m³     | 6         | —  | 1.2             | 77 | 1         |               |                 |    |
| 4         |               | 0.75m³    | 3         | —  | 1.5             | 78 | 1         |               |                 |    |
| 5         | ジャイアントブレーカー   | —         | —         | —  | 1.2             | 96 | 1         |               |                 |    |
| 6         | クラムシェル        | 0.75m³    | —         | —  | 1.5             | 83 | 1         |               |                 |    |
| 7         | S MW機         | —         | —         | —  | 1.2             | 79 | 1         |               |                 |    |
| 8         | 杭打設機          | —         | —         | —  | 1.2             | 86 | 1         |               |                 |    |
| 9         | ラフテレーンクレーン    | 10t       | —         | —  | 2.2             | 89 | 1         |               |                 |    |
| 10        |               | 25t       | —         | 4  | 2.2             | 89 | 1         |               |                 |    |
| 11        | クローラークレーン     | 70t       | 6         | 2  | 2.2             | 73 | 1         |               |                 |    |
| 12        |               | 300t      | —         | 2  | 2.2             | 79 | 1         |               |                 |    |
| 13        | 定置式タワークレーン    | —         | —         | 1  | 1.8             | 73 | 1         |               |                 |    |
| 14        | コンクリートポンプ車    | 240m³     | —         | 3  | 1.2             | 85 | 2         |               |                 |    |
| 15        | ブルドーザ         | 20t       | —         | —  | 1.6             | 86 | 1         |               |                 |    |
| 16        | 振動ローラー        | 2.4～2.8 t | —         | —  | 0.9             | 81 | 1         |               |                 |    |
| 17        | タイヤローラー       | 0.8～1.1t  | —         | —  | 1.2             | 76 | 1         |               |                 |    |
| 18        | アスファルトフィニッシャー | 2.4m～6.0m | —         | —  | 1.2             | 76 | 1         |               |                 |    |
| 19        | 高所作業車         | —         | —         | 4  | 2.2             | 74 | 1         |               |                 |    |
| 20        | アームロール車       | 4m³       | —         | —  | 2.2             | 72 | 1         |               |                 |    |
| 合計        |               |           | 25        | 16 | —               | —  | —         |               |                 |    |

資料) 1. 「建設工事騒音の騒音予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」(参考資料)(日本音響学会誌 64 巻 4 号 (2008))

2. 「建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック (第3版)」(平成 13 年、(社)日本建設機械化協会)

注) 表中の番号は、図 5.3.2-1(2) (p.95 参照)の番号に対応する。

## 事業計画の変更について

－世田谷清掃工場建替事業－

編集・発行 東京二十三区清掃一部事務組合  
東京都千代田区飯田橋三丁目5番1号  
TEL 03(6238)0915

印刷物登録

令和7年度 第43号