資料編

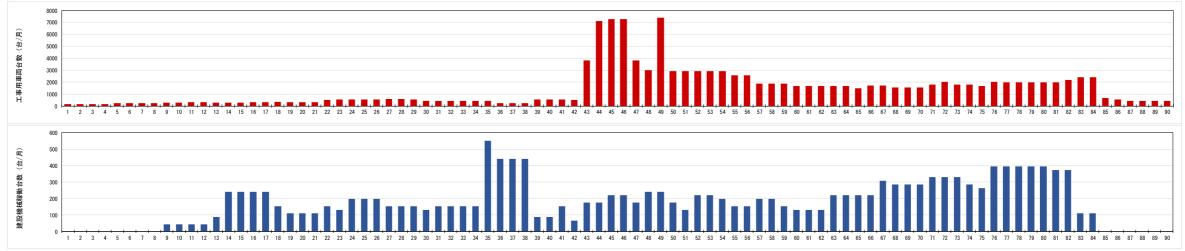
### 1 建設機械及び工事用車両

変更後と変更前の工事中の建設機械稼働台数及び工事用車両台数は表1-1(1)~(2)に示すとおりである。

なお、ピーク日における工事用車両台数の内訳は、変更前と同様である。

表 1-1(1) 建設機械稼働台数・工事用車両台数(変更後)

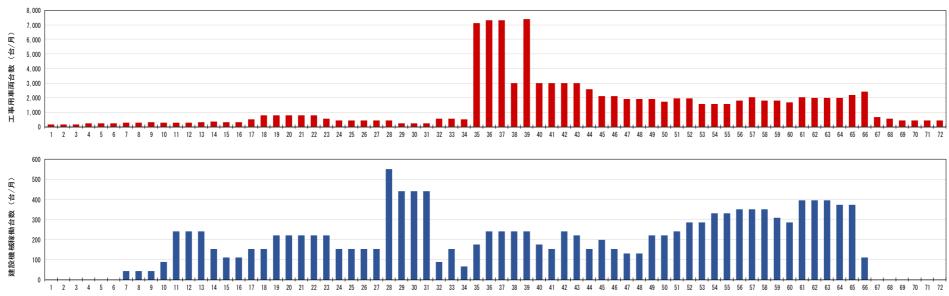
|              | 項目\延ベ月                | 規格              | 1 2           | 3 4 5        | 6 7         | 8 9         | 10       | 11 12       | 13 14                | 15 16       | 17 18       | 19 20                  | 21 22                  | 23 24         | 25 26         | 27 28         | 29 30                | 31 32         | 33 34       | 35 36     | 37 38         | 39 40 41       | 42 43       | 44 45       | 46 47 4                | 8 49 50      | 51 52       | 53 54         | 55 56                | 57 58 5        | 9 60 61       | 62 63         | 64 65       | 66 67  | 7 68 69     | 70 7       | 1 72 73       | 74 75       | 76 77       | 78 7        | 80        | 31 82      | 83 84         | 85 86       | 87 88 8       | 39 90         | 項目\延べ月                | 規        |
|--------------|-----------------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|-------------|----------|-------------|----------------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|----------------|-------------|-------------|------------------------|--------------|-------------|---------------|----------------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--|-------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------|----------|
|              | 搭載型トレッククレーン           | 4t              | $\overline{}$ | 22 22        |             | +++         | 1        | 22 22       |                      | 25          | 22 22       | 22                     | -                      |               | -   -         | 22 22         |                      | 1             | 1 1 2       | 1 2       |               | 44 44 4        | 4 44 44     | 44 44       | 44 44 4                | 44 44 44     | 44 44       | 44 44         | 44 44                | 66 66 6        | 66 44 4       | 4 44 44       | 44 66       | 6 66 6   | 6 66 66     | 6 66 6     | 66 88 8       | 8 88 8      | 8 88 6      | 6 66 6      | 6 66      | 66 66      | 66 66         |             | 7             |               | ·レッククレーン              |          |
|              | トラック                  | 4t              | _             | 22 22 2      | 2 22 2      | 22 22 2     | 2 22     | 22 22       | 22 22                | 2 22 22     | 22 22       | 22 22                  | 22 22                  | $\neg$        | $\neg$        |               |                      | $\vdash$      |             |           | $\neg$        |                | 11 11       | 111         |                        | <del></del>  | 111111      | 11111         |                      |                | +++           | 111111        |             | <del>                                     </del> | 1 - 1       | 4          | 14 44 4       | 1 44 4      | 4 44 4      | 4 44 4      | 4 44      | 44 44      | 44 44         |             | +             | トラッ           |                       |          |
|              | 散水車                   | 4t.             | 22 22         | 22 22 2      | 22 22 2     | 22 22 21    | 2 22     | 22 22       | 22 22                | 2 22 22     | 25 55       | 22 22                  | 22 22                  | -             | -             | -             | -                    | $\vdash$      |             |           | -             | 22 22 2        | 2 22 22     | 22 22       | 22 22 4                | 22 22 22     | 22 22       | 22 22         | 22 22                | 22 22 2        | 22 22 2       | 2 22 22       | 22 22       | 2 22 2   | 2 22 25     | 2 22 5     | 22 22 2       | 2 22 2      | 2 22 2      | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      | 22 22         |             | +-            | 散水車           |                       |          |
| - 1          | 小型 通勤車両               |                 | 110 110 1     | 10 110 22    | 0 220 22    | 20 220 22   | 0 220 4  | 220 220     | 220 220              | 0 220 220   | 220 220     | 220 220                | 220 220                | 220 220 4     | 220 220       | 220 220       | 220 220              | 220 220       | 220 220     | 220 220   | 220 220 /     | 40 440 44      | 0 440 440   | 440 440     | 440 440 44             | 10 440 440   | 440 440     | 440 440       | 220 220              | 330 330 33     | 20 220 22     | 0 220 220     | 220 274     | 1 504 50   | 4 660 660   | 0 660 11   | 00 1320 132   | 0 1220 122  | 20 1760 176 | 0 1760 17   | 0 1760 1  | 700 1700 1 | 1000 1000     | 660 550     | 440 440 4     | 40 440 通勤車    | i                     |          |
| 1 4          | 7.王 运题平内              |                 | 110 110 1     | 10 110 22    | .0 220 22   | 220 22      | 0 220 2  | 220 220     | 220 220              | 0 220 220   | 1220 220    | 220 220                | 220 220                | 220 220 2     | 220 220 1     | 220 220       | 220 220              | 220 220       | 7220220     | 220 220   | 220 220 5     | 140 140 14     | 0 440 440   | 440 440     | 440 440 4              | 10 440 440   | 1440 440    | 1440 440      | 220 220              | 330 330 30     | 30 220 22     | 0 220 220     | 220 314     | 1 054 05   | 4 000 000   | 0 000 11   | 00 1320 132   | 0 1320 132  | 20 1700 170 | 0 1100 11   | 00 1100 1 | 100 1100 1 | 1900 1900     | 000 330     | 140 440 44    | 40 440 203040 | 7                     |          |
|              |                       | -               | +             | +            |             |             | +        | -           |                      | ++-         |             | $\vdash$               | $\vdash$               | -             | -             | -             |                      | $\vdash$      |             |           | -             | +              |             |             |                        | +            |             | $\overline{}$ | -                    |                | +             |               |             | +  |             | ++         |               |             |             |             | +         | +          | -             |             | +             |               |                       |          |
|              | 小計                    | -               | 154 154 1     | 54 154 04    | 0 040 04    | 0 0 10 0 1  | 0 040 (  | 004 004     | 040 040              | 0 040 00    | 004 004     | 004 040                | 040 040                | 000 000 (     | 000 000       | 040 040       | 000 000              | 000 000       | 000 000     | 000 000   | 000 000 0     | 00 500 50      | C 50C 50C   | 500 500     | 500 500 50             | 00 500 500   | 500 500     | 500 500       | 000 000              | 410 410 41     | 10 000 00     | 000 000       | 000 400     | 0 000 00   | 0 540 544   | 0.740.10   | 20 1474 147   | 4 1474 147  | 1014 100    | 0 1000 10   | 1000      | 000 1000 0 | 2110 0110     | 000 550     | 440 440 44    | 10 110        | 小計                    | e I.     |
| リ延べ          | トラック                  | 10t             | 154 154 1     | 54 154 24    | 2 242 24    | 2 242 24    | 2 242 2  | 264 264     | 242 242              | 2 242 264   | 264 264     | 264 242                | 44 44                  | 220 220 2     | 220 220 2     | 110 110       | 220 220              | 220 220       | 220 220     | 220 220   | 220 220 8     | 06 506 50      | 000 000     | 506 506     | 506 506 50             | 14 44 44     | 1 11 11     | 44 44         | 286 286              | 88 88 8        | 18 286 28     | 0 286 286     | 286 462     | 000 00   | 2 748 748   | 8 748 12   | 32 14/4 14/   | 9 19/9 19/  | 0 00 0      | 2 1092 10   | 0 00      | 00 00      | 00 00         | 660 550     | 140 440 44    | 40 440        |                       | iT .     |
| 前台数          |                       |                 | +             | ++           | ++          | 1 2         | 2 22     | 22 22       | 22 22                | 2 22 22     | 22 66       | 44 44                  | 44 44                  | 110 110       | 110 110       | 110 110       | 110                  |               |             |           |               |                |             |             |                        | 14 44 44     | 44 44       |               |                      | 00 00 0        | 00 11 1       | 4 44 44       | 44 88       | 8 88 8   | 8 88 88     | 8 88 8     | 88 88 81      | 8 88 8      | 8 88 8      | 8 88 8      | 8 88      | 88 66      | 66 66         | -           | +             | 1.77          |                       | _        |
| 7/月)         | ダンプトラック               | 10t             | +             | +            | +           | +           | +        | -           |                      | +           | -           |                        | 220                    | 220 220 2     | 220 220 2     | 220 220       | 220 220              | 220 220       | 220 220     | 220 22    | 22 22         | 22 22 2        | 22 22 22    | 22 176      | 176 22 26              | 64 264 176   | 176 176     | 176 176       | 44 44                | 44 44 4        | 14 44 4       | 4 44 44       | 44 44       | 1 44 4   | 4 44 44     | 4 44       |               |             |             | +           | +         | 220 2      | 220 220       | -           | ++            | ダンプ           |                       |          |
|              | トレーラー                 | 30t             | +             | +            | +           | +           | +        | -           |                      | +           | 22          | 22 22                  | 22 22                  | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | -             | -                    | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | -             | +              |             | -           | -                      | +            | -           | $\vdash$      | $\rightarrow$        | -              | ++            | +             | 22          | 2 22 2   | 2 22 22     | 2 22 2     | 22 22 2       | 2 22 2      | 2 22        | +           | +         | +          | $\rightarrow$ | -           | +             | トレー           |                       |          |
| , t          | 大型 トラックミキサー車          | 4. 5m²          | $\perp$       | +            | +           | ++          | +        | $\dashv$    | _                    | ++          | -           | $\vdash$               | $\vdash$               | -             | $\dashv$      | -             | -                    | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | -             | 22 22 2        | 2 3300      | 6600 6600   | 6600 3300 22           | 00 6600 2200 | 2200 2200   | 2200 2200     | 2200 2200            | 1320 1320 13   | 20 1320 132   | 0 1320 1320   | 1320 880    | 880 88   | 660 660     | 0 660 44   | 10 440 22     | 0 220 11    | 0           | +           | $\perp$   | $\perp$    | $\perp$       | -           | $+\!+$        |               | / ミキサー車               |          |
|              | セメントローリー車             | 10t             |               |              | $\perp$     | 2:          | 2 22     | 22 22       | 22 22                | 2 22 22     | 22          | $\square$              |                        | $\perp$       | $\perp$       | $\perp$       |                      | $\sqcup$      | $\perp$     |           | $\perp$       | $\perp$        |             |             |                        | $\perp$      |             | $\sqcup$      | $\perp$              |                | $\perp$       | $\perp$       |             | $\perp$  |             | $\perp$    | $\perp$       | $\perp$     | $\perp$     | $\perp$     | $\perp$   | $\perp$    | $\perp$       |             | $\rightarrow$ | セメン           | ローリー車                 |          |
|              |                       |                 | $\perp$       | $\perp$      | $\perp$     |             | $\perp$  | $\perp$     |                      |             |             |                        |                        | $\perp$       | $\perp$       | $\perp$       |                      | $\perp$       |             |           | $\perp$       |                |             |             |                        | $\perp$      |             |               | $\perp$              |                | $\perp$       |               |             | $\perp$  |             | $\perp$    |               | $\perp$     |             |             | $\perp$   | $\perp$    | $\perp$       |             | $\bot$        |               |                       |          |
|              |                       |                 |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        | $\perp$       | $\perp$       | $\perp$       |                      | $\perp \perp$ |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             | $\perp$    |               |             | $\perp$     |             |           |            |               |             | $\perp$       |               |                       |          |
|              | 小計                    |                 | 0 0           | 0 0          | 0 0         | 0 0 4       | 4 44     | 44 44       | 44 44                | 4 44 44     | 44 88       | 66 66                  | 66 286                 | 330 330 3     | 330 330       | 330 330       | 330 220              | 220 220       | 220 220     | 220 22    | 22 22         | 44 44 4        | 4 22 3322   | 6622 6776   | 6776 3322 25           | 6908 242     | 2420 2420   | 2420 2420     | 2288 2288            | 1452 1452 14   | 152 1408 140  | 8 1408 1408   | 1408 1034   | 4 1034 103                                       | 34 814 814  | 4 814 55   | 50 550 330    | 330 22      | 0 110 8     | 8 88 8      | 8 88      | 88 286 2   | 286 286       | 0 0         | 0 0           | 0 0           | 小計                    | H        |
|              | 合計                    |                 | 154 154 1     | 54 154 24:   | 2 242 24    | 12 242 28   | 6 286 3  | 308 308     | 286 286              | 6 286 308   | 308 352     | 330 308                | 308 528                | 550 550 5     | 550 550       | 572 572       | 550 440              | 440 440       | 440 440     | 440 242   | 242 242 5     | 50 550 55      | 0 528 3828  | 7128 7282   | 7282 3828 30           | 14 7414 292  | 2926 2926   | 2926 2926     | 2574 2574            | 1870 1870 18   | 870 1694 169  | 1694 1694     | 1694 1496   | 6 1716 171                                       | 16 1562 156 | 32 1562 17 | 82 2024 180   | 4 1804 169  | 94 2024 198 | 0 1980 19   | 30 1980 1 | 980 2178 2 | 2398 2398     | 660 550     | 440 440 44    | 40 440        | 合計                    | <b>+</b> |
| Ar           | 解体<br>油圧圧砕機           | -               |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        | 44 110        | 110 110       | 66 66         | 66 66                | 88 88         | 88 88       | 88        |               |                |             | 44          | 44 (                   | 66 66        |             |               |                      |                | $\Box \Box$   |               |             |  |             |            |               | $\Box \Box$ |             |             |           |            |               |             |               | 油圧圧           | 計機                    |          |
| 791          | 作体<br>CD機             |                 |               |              |             |             |          | $\neg \neg$ | 44                   | 4 44 44     | 44          | ГП                     |                        | $\Box$        | $\Box$        | $\Box$        | $\Box$               | П             |             | 132 132   | 132 132       |                |             |             |                        |              |             | Г             | $\Box$               |                |               | $\Box$        |             |  |             |            |               |             |             |             | $\Box$    |            | $\Box$        | $\Box$      |               | CD機           |                       |          |
|              | バックホウ                 | 0. 3m²          |               |              | TT          |             | T        | $\neg \neg$ | 44                   | 4 44 44     | 44          | ПП                     |                        |               | $\neg \neg$   | $\neg$        |                      |               |             | 132 132   | 132 132       |                |             |             |                        |              |             | П             | $\neg \neg$          |                |               | $\Box$        |             |  |             |            | $\top$        | $\Box$      | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      | $\neg \neg$   | $\Box$      | $\neg \neg$   | バック           | <b>、</b> ウ            |          |
|              | バックホウ                 | 0.75m²          |               |              | $\top$      |             | $\top$   | $\neg \neg$ | 22                   | 2 22 22     | 22 22       | 22 22                  | 22 66                  | 66 66         | 66 66         | 66 66         | 66 66                | 66 66         | 66 66       | 66 44     | 44 44         | 6              | 6 66 132    | 132 132     | 132 132 13             | 32 132 132   | 88 88       | 88 88         | 66 66                | 66 66 6        | 66 44 4       | 4 44 44       | 44 44       | 4 44 4   | 4           |            |               |             | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      | $\neg \neg$   |             | $\neg \neg$   | バック:          | ヾウ                    |          |
|              | ジャイアントブレーカー           | -               | $\top$        | $\top$       | $\top$      |             | +        | $\neg \neg$ |                      | 1 1 -       |             |                        |                        | 11            | 11            |               |                      |               |             |           | 11            |                |             |             |                        | 1 1          |             |               | 1                    |                | 11            |               |             | 11   |             |            |               |             | 11          | 11          | +         |            | $\neg \neg$   | $\neg \neg$ | +             | ジャイ           | ·<br>'ントブレーカー         |          |
|              | クラムシェル                | 0, 75m²         |               |              |             |             |          | $\neg$      |                      |             |             | $\Box$                 |                        |               | $\neg$        | $\neg$        |                      | $\vdash$      |             |           | $\neg$        |                |             |             |                        |              |             | $\Box$        | $\neg$               |                |               |               |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             | $\pm$         | クラム           |                       |          |
| 排            | 据削<br>SMW機            | _               | $\pm$         | +            |             | 1           | 4 44     | 44 44       | 44 44                | 4 44 44     | 44 44       | $\Box$                 |                        |               | -             | -             | -                    | $\vdash$      |             |           | -             | +              |             |             |                        | +            |             | $\overline{}$ | -                    | -              | +             |               |             |  |             |            |               | +           |             |             |           |            | -             |             | +             | SMW           |                       |          |
|              | 杭打設機                  | _               | +             | +            | +           | 1 1         | 4 44     | 44 44       | 44 44                | 1 11 11     | 11 11       | $\vdash$               | $\vdash$               | -             | $\rightarrow$ | -             | -                    | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | -             | 00 00 0        | 10          |             | -                      | ++           | 20          | 20            | $\rightarrow$        | -              | +             | +             | $\vdash$    | +  | +           | +          | +             | +           | +           | ++          | +         | +          | +             | +           | +             | 杭打設           |                       |          |
|              | OLT I BX DX           |                 | +             | +            |             |             | +        | -           |                      | ++-         |             | $\vdash$               | $\overline{}$          | -             | -             | -             |                      | $\vdash$      |             |           | -             | 00 00 0        | 10          |             |                        | +            | 22          | 22            | -                    | +              | +             |               |             | +  |             | ++         |               | +           |             | + +         | +         | +          | -             |             | ++            | 17L5 J RX1    | ×                     |          |
|              |                       |                 | +             | +            | +           | +           | +        | -           |                      | +           |             | $\vdash$               | $\vdash$               | -             | $\rightarrow$ | -             |                      | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | -             | +              | +           |             |                        | +            | -           | $\overline{}$ | -                    | -              | +             | $\overline{}$ | $\vdash$    | +  |             | +          |               | +           |             | ++          | +         | +          | -             | -           | ++            |               |                       |          |
| -            |                       |                 | ++            | ++           | +           | ++          | +        | $\dashv$    | _                    | +           | -           | $\vdash$               | $\vdash$               | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | $\overline{}$ | -                    | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | $\rightarrow$ | ++             | +-          | $\vdash$    |                        | +            | -           | $\overline{}$ | $\rightarrow$        | +              | ++            | +             |             | +  | +           | +          | +             | +           | 1           |             |           | +          | $\rightarrow$ | -           | +             |               |                       | _        |
|              | ラフテレーンクレーン            | 10t             | $\perp$       | +            | ++          | +           | +        | -           | _                    | ++          | -           | $\vdash$               | $\vdash$               | $\rightarrow$ | $\rightarrow$ | -             | -                    | $\vdash$      | -           | $\vdash$  | -             | $\perp$        | $\perp$     | -           |                        | +            | -           | $\vdash$      | -                    | $\perp$        | +             | $\perp$       |             | $\perp$  | $\perp$     | +          | +             | -           | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | $\perp$    | $\perp$       |             | +             |               | ーンクレーン                |          |
|              | ラフテレーンクレーン            | 25t             |               |              |             |             | $\perp$  |             | _                    | _           | 44 44       | -                      | 44 44                  | 22 22         | 22 22         | 22 22         | 22                   |               |             |           | $\perp$       |                |             |             |                        |              | 22          | 22 22         | 22 22                | 44 44 2        | 22 22 2       | 2 22 66       | 66 66       | 6 66 6   | 66 66       | -          | 66 66 66      |             | 6 44 4      | 4 44 4      | 4 44      | 22 22      |               |             | $\bot$        |               | /ーンクレーン               |          |
| 46           | タローラークレーン<br>揚重       | 70t             | $\perp$       | $\perp$      |             |             | $\perp$  | $\perp$     | 44                   | 4 44 44     | 44 44       | 44 44                  | 44 44                  | $\perp$       | $\perp$       | $\perp$       |                      | ш             |             | 132 132   | 132 132       |                |             |             |                        | $\perp$      | 22          | 22 22         | $\perp$              | 22 22          | $\perp$       | 22            | 22 22       | 2 22 2   | 2 22 22     | 2 22 4     | 14 44 4       | 4 44 4      | 4           |             |           |            | $\perp$       |             | $\rightarrow$ |               | テークレーン                |          |
|              | 海里<br>運搬<br>クローラークレーン | 300t            |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              | 22          | 22 22         | 22 22                | 22 22 2        | 22 22 2       | 2 22 44       | 44 44       | 4 44 4   | 4 44 44     | 4 44 4     | 14 44 4       | 4 44 2      | 2           |             |           |            |               |             |               |               | テークレーン                |          |
| 台数           | 定置式タワークレーン            | _               |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             | 2          | 22 22 23      | 2 22 2      | 2           |             |           |            |               |             |               | 定置式           | ワークレーン                |          |
| (月)          |                       |                 |               |              |             |             | 1        |             |                      |             |             |                        |                        | - 1 1         |               |               |                      | 11            |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             | 1 1  |             |            |               | 11          |             |             |           |            |               |             |               |               |                       |          |
|              |                       |                 |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             | $\Box$        |               |                       |          |
|              | コンクリートポンプ車            | 240 m³          |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                | 44          | 44 44       | 44 44 4                | 44 44 44     | 44 44       | 44 44         | 44 44                | 44 44 4        | 44 44 4       | 4 44 44       | 44 44       | 4 44 4   | 4 66 66     | 6 66 6     | 66 66 66      | 5 22 2      | 2 22 2      | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      |               |             | $\neg$        | コンク           | ートポンプ車                |          |
| 打            | 打設                    |                 | $\neg$        |              |             |             | $\top$   | $\neg$      |                      |             |             | Н                      |                        | $\neg$        | $\neg$        | $\neg$        | $\neg$               | $\vdash$      |             |           | $\neg$        |                |             |             |                        |              |             |               | $\neg$               | $\neg$         | $\top$        | -             |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             | +             |               |                       |          |
|              | ブルドーザ                 | 20t             |               |              |             |             |          | $\neg$      |                      |             |             | Н                      |                        |               | $\neg$        | $\neg$        | $\neg$               |               |             |           | $\neg$        |                |             |             |                        |              |             | $\Box$        | $\neg$               |                |               | $\Box$        |             |  |             |            |               |             | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      |               |             | $\pm$         | ブルド・          | -# <sup>*</sup>       |          |
|              | 振動ローラー                | 2, 4~2, 8 t     | $\pm$         | +            |             |             | +        | $\dashv$    |                      |             |             | $\Box$                 | $\vdash$               | $\neg$        | $\dashv$      | $\neg$        | $\Box$               | $\vdash$      |             |           | $\neg$        | +              |             |             |                        | +            |             | $\vdash$      | $\neg$               | $\overline{}$  | +             | +             |             |  | +           | ++         |               |             | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      | $\dashv$      |             | +             | 振動口・          |                       | 2.       |
|              | タイヤローラー               | 0.8~1.1t        | +             | +            |             |             | 1        | -           |                      |             |             | $\Box$                 |                        | -             | -             | -             | -                    | -             |             |           | -             | -              |             |             |                        |              |             |               |                      |                | +             |               |             |  |             | _          |               | -           | 22 2        | 2 22 2      | 2 22      | 22 22      |               |             | +-            | タイヤ           |                       | 0.       |
| *            | 整地 アスファルトフィニッシャー      |                 | +             | +            | +           | +           | +        | $\dashv$    |                      |             |             | $\vdash\vdash\vdash$   | $\vdash$               | $\dashv$      | $\dashv$      | $\dashv$      | $\vdash$             | $\vdash$      |             |           | $\dashv$      | +              |             |             | $\vdash$               | +            | $\vdash$    | +++           | $\dashv$             | ++             | +             | +             |             | +  | +           | ++         | ++            | +           | 24 4        |             |           | 22 22      | $\dashv$      | $\dashv$    | ++            |               | ・ルトフィニッシャー            |          |
|              | , A2 / A 1:24 - 92 T  | 2. 411 - 0. 011 | +             | +            | ++          | ++          | +        | $\dashv$    | -                    | +           | $\vdash$    | $\vdash\vdash\vdash$   | $\vdash\vdash$         | $\dashv$      | +             | $\dashv$      | $\vdash\vdash\vdash$ | $\vdash$      | ++          |           | +             | +              | +           |             | $\vdash$               | ++           | $\vdash$    | ++            | +                    | +              | +             | +             | $\vdash$    | ++   | +           | +          | ++            | +           | +           | +           | +         |            | +             | +           | ++            | 1/^/          | 7-17-1-72-T           | 2.       |
|              |                       | -1              | ++            | +            | ++          | ++          | +        | $\dashv$    | -                    | +           | $\vdash$    | $\vdash\vdash\vdash$   | $\vdash\vdash$         | $\dashv$      | +             | $\dashv$      | $\vdash\vdash\vdash$ | $\vdash$      | +           | $\vdash$  | +             | +              | +           | $\vdash$    | ++                     | +            | $\vdash$    | ++            | $\dashv$             | +              | +             | +             | $\vdash$    | +  | +           | +          | +             | +           | +           | +           | +         | +          | $\dashv$      | $\dashv$    | ++            | +             |                       | _        |
| $\vdash$     | 高所作業車                 | _               | +             | +            | ++          | ++          | +        | $\dashv$    | -                    | +           | $\vdash$    | $\vdash\vdash\vdash$   | $\vdash\vdash$         | $\dashv$      | +             | $\dashv$      | $\vdash$             | $\vdash$      | $\vdash$    | $\vdash$  | +             | +              | +           | $\vdash$    | $\vdash$               | ++           | $\vdash$    | $\vdash$      | $\dashv$             | +              | ++            | +             | $\vdash$    | 1  | 0000        | 0 00 -     | 00 00         | 00 0        | 0 100       | 100 -       | 1,00      | 00 100     | 10 110        | $\dashv$    | ++            | 高所作           | * #r                  | -        |
| 1,           |                       |                 | +             | +            | ++          | ++          | +        | $\dashv$    | -                    | +           | $\vdash$    | $\vdash\vdash\vdash$   | $\vdash\vdash\vdash$   | +             | +             | $\dashv$      | $\vdash\vdash\vdash$ | $\vdash$      | $\vdash$    | $\vdash$  | +             | +              | +           | $\vdash$    | $\vdash\vdash$         | +            | $\vdash$    | $\vdash$      | $\dashv$             | +              | +             | ++            | $\vdash$    | 1 8  | 88 88       | 8 88 8     | 88 88 8       | 88 88       | 8 198 19    | 8 198 19    | 8 198 1   | ag 1ag J   | 110 110       | $\dashv$    | ++            |               |                       |          |
| そ            | その他 アームロール車           | 4 m²            | $\rightarrow$ | +            | ++          | ++          | +        | $\dashv$    |                      | +           | $\perp$     | $\vdash \vdash \vdash$ | $\vdash \vdash \vdash$ | $\dashv$      | $\dashv$      | $\dashv$      | $\square$            | $\vdash$      | $\vdash$    | $\vdash$  | $\rightarrow$ | +              | $\perp$     | $\vdash$    | $\vdash \vdash \vdash$ | ++           | $\vdash$    | $\vdash$      | $\dashv$             | +              | +             | +             | $\vdash$    | +  | $\perp$     | +          | +             | $\vdash$    | ++          | +           | +         | +          | $\dashv$      | $\dashv$    | +             | アーム           | ロール車                  |          |
|              |                       |                 | $\rightarrow$ | +            | +           | $\perp$     | $\vdash$ | $\perp$     |                      | $\vdash$    | $\vdash$    | $\sqcup\sqcup$         | $\sqcup \sqcup$        | $\dashv$      | $\dashv$      | $\dashv$      | $\Box$               | $\vdash$      | $\vdash$    | $\vdash$  | $\perp$       | $\perp$        |             | $\vdash$    | $\sqcup \sqcup$        | $\perp$      | $\vdash$    | $\vdash$      | $\dashv$             | $\perp$        | +             | $\perp$       |             | $\vdash$   | $\perp$     | +          | +             | $\vdash$    | $\perp$     | $\perp$     | $\vdash$  | $\perp$    | $\perp$       | $\perp$     | +             | $\perp$       |                       |          |
|              | 合計                    |                 | 0 0           | 0 0          | 0 0         | 0 0 4       | 4 44     | 44 44       | 88 242               | 2 242 242   | 242 154     | 110 110                | 110 154                | 132 198 1     | 198 198       | 154 154       | 154 132              | 154 154       | 1 154 154   | 550 440   | 440 440       | 88 88 15       | 4 66 176    | 176 220     | 220 176 24             | 42 242 176   | 132 220     | 220 198       | 154 154              | 198 198 15     | 54 132 13     | 2 132 220     | 220 220     | 220 30   | 8 286 286   | 6 286 33   | 30 330 330    | 286 26      | 4 396 39    | 6 396 39    | 6 396 3   | 74 374 1   | 110 110       | 0 0         | 0 0           | 0 0           | 合計                    | 4        |
|              | 解体・土工事                |                 |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             |               |               | 解体・土                  | 土工事      |
| :程           |                       |                 | $\neg \neg$   |              | T           | $\pm$       |          |             | -                    |             |             |                        |                        | $\overline{}$ | $\overline{}$ |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  | $\perp$     |            | $\perp$       |             | $\perp$     |             |           |            |               |             |               |               |                       |          |
|              | く体・プラント・外構コ           | E事              |               | 1 1          |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             | _             |               | く体・プラント               | ト・外構工事   |
|              | 合成騒音レベル(dB)           |                 |               | -   -   -    |             | - 82.       | 0 82.0 8 | 82.0 82.0   | 92. 4 94. 4          | 4 94.4 94.4 | 94. 4 92. 7 | 92.3 92.3              | 92.3 92.6              | 90.7 91.7 9   | 91.7 91.7 9   | 91. 1 91. 1   | 91. 1 86. 9          | 87. 7 87. 7   | 87.7 87.7   | 95.3 94.7 | 94.7 94.7 9   | 2. 0 92. 0 92. | 5 82.8 90.0 | 90. 0 90. 8 | 90. 8 90. 0 91         | .2 91.2 90.0 | 89. 5 93. 4 | 93. 4 92. 5   | 92.3 92.3            | 94. 0 94. 0 92 | . 3 92. 1 92. | 1 92.1 95.2   | 95. 2 95. 2 | 2 95. 2 95.                                      | 3 95.6 95.6 | 6 95.6 95  | . 6 95. 6 95. | 6 94.8 94.  | 7 95. 6 95. | 6 95. 6 95. | 6 95.6 9  | 3.1 93.1 8 | 31.0 81.0     | -   -       |               | -   -         | 合成騒音レイ                | ベル (dB)  |
|              | 合成振動レベル(dB)           |                 |               | -   -   -    | .   -   -   | - 58        | 0 58 0   | 58 0 58 0   | 59 5 76 0            | 0 76 0 76 0 | 76 0 71 4   | 71.2 71.2              | 71.2 75.8              | 75 8 75 9 1   | 75 9 75 9 7   | 75 8 75 8     | 75 8 75 8            | 75 8 75 8     | 3 75 8 75 8 | 80 7 80 2 | 80 2 80 2 6   | 8 0 68 0 76    | 4 75 8 78 9 | 78 9 78 9   | 78 9 78 9 78           | 9 78 9 78 9  | 77 2 77 3   | 77 3 77 9     | 76 0 76 0            | 76 0 76 0 76   | 0 74 3 74     | 3 74 3 74 4   | 74 4 74 4   | 4 74 4 74  | 4 65 1 65   | 1 65 1 65  | 4 65 4 65     | 4 62 7 62   | 4 81 0 81   | 0 81 0 81   | 0 81 0 8  | 2 2 82 2 4 | 9 0 49 0      | _   _       |               | -   -         | 合成振動レー                |          |
|              | ka/B                  |                 | 0 0           | 0 0          | 0 0         | 0 0 24      | 0 340    | 340 340     | 432 6FF              | 5 655 65    | 655 547     | 207 207                | 207 282                | 233 346       | 346 346       | 271 271       | 271 225              | 262 262       | 2 262 263   | 820 620   | 632 632       | 102 102 21     | 5 119 396   | 336 448     | 448 336 4              | 48 449 224   | 298 465     | 465 440       | 326 326              | 411 411 9      | 26 288 20     | 8 288 470     | 476 476     | 6 570 52   | 0 534 594   | 4 534 53   | 73 579 579    | 462 400     | 5 490 49    | 1 490 40    | 0 490     | 48 448     | 97 97         |             | ++            | -   -         | kg/月                  |          |
| 化物排出         | 出量<br>kg/年(当該月から12ヶ月  | 188 (0 A 2L)    | 1360 1792 2   | 447 2100 000 | 0 0         | U 34        | 040      | 5100 5070   | 102 000<br>5000 4000 | 0 000 000   | 2010 257    | 201 201                | 201 282                | 233 340       | 4000 4510     | 4000 400      | 4400 4410            | 4000 407      | 202 202     | 020 032   | 11.40 2001    | 02 102 21      |             | 336 448     |                        | 20 4520      | 4000 4500   | 4500 4500     | 520 320<br>4000 4005 | 741 411 3      | 20 208 28     | 0 200 4/6     | 410 4/6     | 1 0005 000                                       | 0 004 034   | 1 0015 50  | 00 5450 000   | 902 400     | 9 9590 959  | 0 0550 00   | 0 1570    | 200 448    | 104 07        |             | +             | 1, 760        | Kg/月<br>当該月から12ヶ月間の合計 | 室素!      |
|              |                       | 1回の合計)          | 1360 1792 2   | 1102 375     | эр 4411 495 | os 5166 537 | 5241     | 3183 5076   | 3082 4996            | 0 4686 4303 | 3918 3534   | 3211 3266              | 3376                   | აპან 3943 -   | 1229 4516     | 1003 4634     | 4410                 | 4298 4371     | 1 4444 4630 | 4816 4332 | 1148 3964 3   | oo i 3863 423  |             |             | ****                   | 199 4539 438 | 4332 4510   | 4520 4530     | 4000 490S            | 511Z 5Z35 53   | 350 3505 588  | 9 b1/4 6347   | 6211 6291   | 1 6305 622                                       | o 6145 610  | 1 6015 59  | 29 3453 497   | 4405 394    | 3538 304    | o 2559 20   | 1579 1    | ион 641 1  | 194 97        |             |               | kg/年          |                       |          |
| <b>全粒子状物</b> |                       |                 | -   -         | -   -   -    |             | - 1         | 0 10     | 10 10       | 12 20                | 0 20 20     | 20 16       | 6 6                    | 6 9                    | 9 14          | 14 14         | 10 10         | 10 9                 | 11 11         | 11 11       | 31 23     | 23 23         | 4 4            | 9 5 12      | 12 11       | 41 42                  |              | 2 11 16     | 16 15         | ** **                | 13 13          | 11 9          | 9 9 14        | 14 14       | 4 17 17  |             |            | 6 16 16       |             |             |             |           | 15 15      | 3 3           |             |               | -   -         | kg/月<br>当該月から12ヶ月間の合計 | 浮遊       |
| 排出量          | kg/年(当該月から12ヶ月        |                 |               |              |             |             |          |             |                      |             |             |                        |                        |               |               |               |                      |               |             |           |               |                |             |             |                        |              |             |               |                      |                |               |               |             |  |             |            |               |             |             |             |           |            |               |             |               |               |                       |          |



注)合成騒音レベル、合成振動レベル、窒素酸化物排出量、浮遊粒子状物質排出量の■は、ピーク月を表す。(騒音、振動は工程毎)

表 1-1(2) 建設機械稼働台数・工事用車両台数(変更前)

|               |                | 項目\延べ月               | 規格           | 1 2      | 3              | 4 5           | 6 7      | 8       | 9 10           | 0 11             | 12 13          | 14       | 15 16     | 17 18     | 3 19          | 20 21      | 22 23                 | 3 24          | 25 26       | 27 28     | 3 29 3    | 30 31       | 32 33       | 34 35       | 36 37        | 7 38        | 39 40       | 41 42  | 2 43 4        | 14 45      | 46 47      | 48         | 49 50       | 51 52            | 53        | 54 55        | 56 5       | 7 58                                  | 59 60     | 61       | 62 63      | 64         | 65 66        | 67 6     | 68 69         | 70 71       | 72            | 項目\延べ月                    |          |
|---------------|----------------|----------------------|--------------|----------|----------------|---------------|----------|---------|----------------|------------------|----------------|----------|-----------|-----------|---------------|------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|---------------|------------|------------|------------|-------------|------------------|-----------|--------------|------------|---------------------------------------|-----------|----------|------------|------------|--------------|----------|---------------|-------------|---------------|---------------------------|----------|
|               |                | 搭載型トレッククレーン          | 4t           | 22 2     | 2 22           |               |          |         | 22             | $\mathbf{I}^{-}$ | 22             | 2 22     | 22        |           | $\Box$        | $\Box$     | 22                    |               |             |           |           |             | 44 44       | 44 4        | 4 44 4       | 44 44       | 44 44       | 44 4   | 14 44         | 44 66      | 66 4       | 4 44       | 44 66       | 66 66            | 66        | 66 66        | 66 8       | 88 88                                 | 88 8      | 88 88    | 66 6       | 66         | 66 6         | 6        | oxdot         | I           | Ť             | 紫載型トレッククレーン               |          |
|               |                | トラック                 | 4t           | 22 2     | 2 22           | 22 22         | 22 2     | 22 22   | 22 2           | 22 22            | 22 22          | 2 22     | 22 22     | 22        |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            | $\Box$     |             |                  |           |              | 44 4       | 14 44                                 | 44 4      | 44       | 44 4       | 1 44       | 44 4         | 4        | $\Box$        | 二           | $\Box$        | ・ラック                      |          |
|               |                | 散水車                  | 4t           |          |                |               |          | П       |                |                  | П              | П        |           | П         | П             |            |                       | П             |             |           | $\Box$    |             | 22 22       | 22 2        | 2 22 2       | 22 22       | 22 22       | 22 2   | 22 22         | 22 22      | 22 2       | 2 22       | 22 22       | 22 22            | 2 22      | 22 22        | 22 2       | 22 22                                 | 22 2      | 22 22    | 22 2       | 2 22       | 22 2         | 12       |               | П           | f             | 放水車                       |          |
|               | 力              | 型 通勤車両               | -            | 110 11   | 0 110 2        | 20 220 2      | 220 22   | 20 220  | 220 22         | 20 220           | 220 220        | 0 220    | 220 220   | 220 22    | 20 220 2      | 220 220    | 220 22                | 20 220        | 220 220     | 220 22    | 20 220 2  | 220 220     | 440 440     | 440 44      | 0 440 44     | 40 440      | 440 440     | 440 44   | 10 440 2      | 20 330     | 330 220    | 0 220 2    | 220 374     | 594 594          | 4 660 6   | 660 660      | 1,100 1,3  | 320 1,320                             | 1,320 1,3 | 20 1,760 | 1,760 1,78 | .0 1,760 1 | 1,760 1,9    | 80 660 5 | 550 440       | 440 44      | 40 440 ji     | 動車両                       |          |
|               |                |                      |              |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       | 11            |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            |             |                  |           |              |            |                                       |           |          |            |            |              |          |               | П           | TT            |                           |          |
|               |                |                      |              |          |                |               |          |         |                |                  |                | 11       |           |           | $\top$        |            |                       | $\top$        |             |           | $\top$    | $\top$      |             |             |              | $\top$      |             |  |               | $\top$     |            | $\top$     |             |                  | П         |              |            |                                       | $\top$    | $\Box$   |            | $\Box$     | $\top$       |          |               | 一           | $\top$        |                           |          |
|               |                | 小計                   |              | 154 15   | 4 154 2        | 42 242 3      | 242 24   | 42 242  | 264 24         | 42 242           | 242 264        | 4 264    | 264 242   | 242 22    | 20 220 2      | 220 220    | 242 22                | 20 220        | 220 220     | 220 22    | 20 220 2  | 220 220     | 506 506     | 506 50      | 6 506 50     | 06 506      | 506 506     | 506 50   | 06 506 2      | 86 418     | 418 286    | 6 286 2    | 286 462     | 682 682          | 748 7     | 748 748      | 1,232 1,   | 174 1,474                             | 1,474 1,4 | 74 1,914 | 1,892 1,8  | 2 1,892 1  | 1,892 2,1    | 12 660 5 | 550 440       | 440 44      | 10 440        | 小計                        |          |
| 月別延~          | ~ <del> </del> | トラック                 | 10t          | -        |                | $\top$        | 2        | 22 22   | 22 2           | 22 22            | 22 22          | 2 66     | 44 44     | 44 11     | 0 110         | 110 110    | 110 11                | 10            |             |           | $\top$    | $\neg \neg$ |             |             |              | 44          | 44 44       | 44 4   | 14 44         | 44 88      | 88 4       | 4 44       | 44 88       | 88 88            | 88        | 88 88        | 88 8       | 88 88                                 | 88 8      | 8 88     | 88 8       | 3 88       | 66 F         | 6        |               | $\vdash$    | $\Box$        | ・ラック                      | Т        |
| 稼働台数<br>(台/月) | 数              | ダンプトラック              | 10t          |          |                | $\top$        | $\top$   | 11      | $\vdash$       | $\top$           | $\vdash$       | +        | $\top$    | 220 44    | 0 440 4       | 140 440    | 440 22                | 20 220        | 220 220     | 220 22    | 20 22     | 22 22       | 22 22       | 22 2        | 2 220 22     | 20 264      | 264 264     | 264 26   | 64 264        | 44 44      | 44 4       | 4 44       | 44 44       | 44 44            | 1 44      | 44 44        |            | $\top$                                | $\top$    | $\top$   | $\neg$     |            | 220 22       | :0       | $\top$        | 一           | +             | ブンプトラック                   |          |
| (百/月)         | ,              | トレーラー                | 30t          |          |                |               |          |         |                | $\top$           |                | 22       | 22 22     | 22        | $\top$        |            |                       | $\top$        |             |           | $\top$    | $\top$      |             |             |              | +           |             |  | $\top$        | $\top$     |            |            | 22          | 22 22            | 2 22      | 22 22        | 22 2       | 22 22                                 | 22 2      | 2 22     |            | $\vdash$   | $\top$       |          | $\top$        | 一           |               | レーラー                      |          |
|               |                | トラックミキサー車            | 4. 5 m³      |          |                |               | +        | $\top$  |                | +                | $\vdash$       | +~       |           |           | +             |            | $\vdash$              | +             |             |           | +         | $\top$      | 22 22       | 6,60        | 00 6.600 6.6 | 600 2,200   | 6,600 2,200 | 2.200 2.2  | 200 2,200 2   | 200 1,500  | 1,500 1,50 | 00 1,500 1 | 1,540 1,100 | 1,100 1,100      | 0 660 6   | 660 660      | 440 44     | 10 220                                | 220 11    | 0        | $\neg$     | $\vdash$   | +            |          | $\top$        | $\vdash$    |               | 、ラックミキサー車                 |          |
|               | 大              | セメントローリー車            | 10t          | +        | +              | ++            | 2        | 22 22   | 22 2           | 22 22            | 22 25          | 2        | +         | $\vdash$  | +             | +          | $\vdash$              | +             | _           |           | +         | +           |             | H -         | +++          | ++          | Ť           | -  | +++           | +          | _          | +++        |             | <del>-   -</del> | 1         |              |            | 1                                     |           |          | _          | +          | +            |          | $\overline{}$ | $\vdash$    |               | アメントローリー車                 |          |
|               |                | 2771. 7 =            | 100          |          |                | ++            | Ť        |         | 55 5           |                  | 55 5           | 1        | +         | $\vdash$  | +             |            | $\vdash$              | +             |             |           | +         | +           |             |             |              | +           | +           |  | +             | +          |            | +          | +           | <del></del>      | $\vdash$  | +            |            | +                                     | -         |          | _          | +          | +            |          | +             | $\vdash$    | +             | .,,,,,                    |          |
|               |                |                      |              |          | +              | +             | +        | +       | $\vdash$       | +                | $\vdash$       | +        | +         | $\vdash$  | +             | +          | $\vdash$              | +             | +           |           | ++        | +           | +           | $\vdash$    |              | +           | +           |  | ++            | +          |            | +          | +           | $\vdash$         | +         | +            | $\vdash$   | +                                     | +         | +        | +          | +          | +            | ++       | +             | $\vdash$    | ++            |                           | -        |
|               |                | 小計                   |              | 0        | 0 0            | 0 0           | 0 4      | 44 44   | 44 4           | 44 44            | 44 4           | 4 00     | cc cc     | 200 55    | 0 550 5       | 550 550    | EE0 22                | 20 220        | 220 220     | 220 22    | 20 22     | 99 99       | 44 44       | 22 6 6      | 22 6 220 6 2 | 000 2 500   | c 000 2 500 | 2 500 2 5  | 500 2 500 2   | 200 1 672  | 1 679 1 69 | 20 1 620 1 | 1 000 1 054 | 1 954 1 954      | 014       | 014 014      | 550 50     | 0 220                                 | 220 22    | 00 110   | 00 0       | 0 00       | 200 00       | 6 0      | 0 0           |             | 0 0           | 小計                        |          |
|               | _              | 合計                   |              | 154 15   | 4 154 0        | 40 040 4      | 040 00   | 0000    | 200 00         | 00 000           | 000 200        | 0 250    | 220 200   | 500 77    | 70 270 3      | 770 770    | 700 55                | 0 440         | 440 440     | 440 44    | 10 040 0  | 240 040     | FF0 FF0     | 500 a s     |              | 200 2,000   | 7 434 2 034 | 2,000 2,0  | 2,300 2,      | 774 0 000  | 0.000 1.00 | 14 1 014 1 | . 014 1 710 | 1,000 1,000      | 014 0     | 700 1 700    | 330 33     | 300 300                               | 330 22    | 0 110    | 00 0       | 00 2       | 200 201      | 0 000 5  |               | 440 44      | 10 110        | 合計                        |          |
|               |                |                      | Τ -          | 104 10   | 4 104 2        | 42 242 .      | 242 28   | 50 280  | 308 28         | 80 280           | 280 300        | 8 302 .  | 330 308   | 028 11    | 0 110         | 110 110    | 192 00                | 00 440        | 440 440     | 440 44    | 10 242 2  | 242 242     | 990 990     | 528 1.12    | 20 1,320 1,3 | 320 3,014   | 7,414 3,014 | 2,014 2,0  | 3,014 2       | ,574 2,090 | 2,090 1,91 | 14 1,914 1 | 1,914 1,716 | 1,936 1,936      | 0 1,362 1 | , 362 1, 362 | 1, 162 2,1 | 124 1,804                             | 1,804 1,0 | 2,024    | 1,980 1,98 | 1,980 2    | ,110 2,30    | 99 000 9 | 000 440       | 440 440     | 0 440         |                           |          |
|               | 解              | 油圧圧砕機 CD機            | +-           | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       |                  | 4/ -           | +        | +         | H 6       | 132           | 132 132    | 132 13                | 2 88          | 00 88       | 06 8      | 00 100    | 120 120     | +           | $\vdash$    | 00 6         | no pp       | 00          | 44 2   | 22 22         | +          | $\vdash$   | ++         | +           | $\vdash$         | +         | +            | $\vdash$   | ++                                    | +         | +        | +          | +          | +            | ++       | +             | $\vdash$    |               | 由圧圧砕機<br>D機               | +        |
|               | -              |                      | 0.0.3        |          | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       | 44               | 44 44          | 4        | +         | $\vdash$  | +             | +          | $\vdash$              | +             | +           | 13        | 02 132    | 132 132     | +           | $\vdash$    | +            | ++          | +           | $\vdash$   | +             | +          |            | +          | +           | $\vdash$         | $\vdash$  | +            | $\vdash$   | +                                     | +         | 000      | 00 0       | 00         | 00           | ++       | +             | $\vdash$    | + 10          |                           | _        |
|               |                | バックホウ                | 0.3m³        | $\vdash$ | +              | ++            | +        | +       | $\vdash\vdash$ | 44               | 44 4           | 4        | 00 0      | 00        | 10 22         | 00 0       | 00                    | 10 20         | 00 1        | 13        | 5Z 132 1  | 132 132     | -           | 00 -        | 0 100        | 20 100      | 100         | 000  | 20 00         | 00 0       | 00         |            |             |                  |           | ,, .         | $\vdash$   | +                                     | +         | 22       | 22 2       | 22         | 22           | ++       | +             | $\vdash$    | +             | <b>バックホウ</b>              | +        |
|               |                | バックホウ                | 0.75m³       | $\vdash$ | +              | ++            | +        | +       | $\vdash\vdash$ | 22               | 22 22          | 2 22     | 22 22     | 66 6      | ю 66          | 66 66      | 66 6                  | ob 66         | 66 66       | 66 6      | ю 44      | 44 44       | 66          | 66 13       | 2 132 13     | 52 132      | 132 132     | 88 8   | 88 88         | ьы 66      | 66 4       | 4 44       | 44 44       | 44 44            | 44        | 44 44        | $\vdash$   | +                                     | +         | 22       | 22 2       | 22         | 22           | ++       | +             | $\vdash$    | +             | <b>バックホウ</b>              | +        |
|               |                | ジャイアントプレーカー          | -            |          | $\perp$        | $\perp$       | _        | $\perp$ |                | $\perp$          | $\vdash$       | +        | _         | $\vdash$  | +             | _          | $\vdash$              | +             | _           |           | +         | $\dashv$    | _           |             |              | +           | $\perp$     | Щ.   | +             | $\perp$    |            | +          | $\perp$     |                  | $\vdash$  | $\perp$      | $\vdash$   | $\perp$                               | _         | $\perp$  | _          | $\vdash$   | +            |          | $\perp$       | $\vdash$    | _             | ジャイアントブレーカー               | _        |
|               | 抽              | クラムシェル               | 0.75m³       |          |                |               |          |         |                |                  |                | $\perp$  | _         | $\sqcup$  | $\perp$       | $\perp$    |                       | $\perp$       | _           |           | $\perp$   | $\perp$     |             |             | $\perp$      | $\perp$     | $\perp$     |  | $\perp$       | $\perp$    |            | $\perp$    | $\perp$     |                  | $\perp$   | $\perp$      |            | $\perp$                               | _         | $\perp$  | _          | $\vdash$   | _            |          |               | $\vdash$    |               | プラムシェル<br>プラムシェル          |          |
|               |                | SMW機                 | -            |          |                |               | 4        | 44 44   | 44 4           | 44 44            | 44 44          | 4 44     | _         | Ш         | $\perp$       | $\perp$    | $\sqcup \!\!\! \perp$ | $\perp$       |             |           | $\perp$   | $\perp$     |             |             |              | $\perp$     | $\perp$     | Ш  | $\perp \perp$ | $\perp$    |            | $\perp$    | $\perp$     |                  | ш         | $\perp$      |            | $\perp$                               | _         | $\perp$  |            | $\vdash$   | _            |          | $\perp$       | $\vdash$    | $\overline{}$ | SMW機                      |          |
|               |                | 杭打設機                 | -            |          |                |               |          |         |                |                  |                | $\perp$  |           | Ш         | $\perp$       |            |                       |               |             |           |           |             | 88 88       |             |              |             |             | 2  | 22            |            |            |            |             | $\Box$           |           |              |            |                                       |           |          |            | ш          | $\bot$       |          |               | ╙           | ŧ             | 抗打設機                      |          |
|               |                |                      |              |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            |             |                  |           |              |            |                                       |           |          |            | Ш          | Ш            |          |               | ш           | Ш             |                           |          |
|               |                |                      |              |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            |             |                  |           |              |            |                                       |           |          |            |            |              |          |               | ш           | Ш             |                           |          |
|               |                | ラフテレーンクレーン           | 10t          |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            |             |                  |           |              |            |                                       |           | 22       | 22 2       | 2          |              |          |               | ட           | Ш⁼            | ラフテレーンクレーン                |          |
|               |                | ラフテレーンクレーン           | 25t          |          |                |               |          |         | 4              | 44 44            | 44 44          | 4 44     | 44 44     | 44 2      | 22 22         | 22 22      | 22 2                  | 22            |             |           |           |             |             |             |              |             |             | 2  | 22 22         | 22 44      | 22 2       | 2 22       | 66 66       | 66 66            | 66        | 66 66        | 88 8       | 88 88                                 | 88 8      | 88 44    | 44 4       | 1 22       | 22           |          |               | П           | T             | フテレーンクレーン                 |          |
|               |                | クローラークレーン            | 70t          |          |                |               |          |         |                | 44               | 44 44          | 4 44     | 44 44     | 44        |               |            |                       |               |             | 13        | 32 132 1  | 132 132     |             |             |              |             |             | 2  | 22 22         | 22         |            |            | 22 22       | 22 22            | 2 22      | 22 22        | 44 4       | 14 44                                 | 44 4      | 14       |            | П          |              |          |               | П           | $\mathbf{T}$  | フローラークレーン                 |          |
| 月別延~          | 扱べる            | 景重<br>クローラークレーン      | 300t         |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             | 2  | 22 22         | 22 22      | 22 2       | 2 22       | 44 44       | 44 44            | 44        | 44 44        | 44 4       | 14 44                                 | 44 2      | 22       |            | П          |              |          |               | П           |               | ローラークレーン                  |          |
| 家働台数          | 数              | 定置式タワークレーン           | -            |          |                |               |          |         |                |                  |                | П        |           |           |               |            |                       |               |             |           |           | $\neg$      |             |             |              |             |             |  | $\top$        | П          |            | $\sqcap$   |             |                  | П         |              | 22 2       | 22 22                                 | 22 2      | 22       |            | П          | $\top$       |          |               | П           | 7             | <b>営置式タワークレーン</b>         |          |
| (台/月)         | )              |                      |              |          |                |               |          | $\top$  |                |                  |                | $\sqcap$ |           |           | $\top$        |            |                       | $\top$        |             |           | $\top$    | $\neg \neg$ |             |             |              | $\top$      | $\Box$      |  | $\top$        | $\top$     |            | $\sqcap$   |             |                  | $\sqcap$  |              |            | $\top$                                |           | $\top$   |            | $\sqcap$   | $\top$       |          | $\top$        | 一           | $\top$        |                           |          |
|               |                |                      |              |          | +              | $\top$        |          | $\top$  |                |                  |                | +        |           |           | +             |            |                       | $\top$        |             |           | +         | $\dashv$    |             |             |              | 11          |             |  | $\top$        | $\top$     |            | +          |             |                  | $\vdash$  | $\top$       | $\vdash$   | $\top$                                | $\top$    | $\top$   |            | $\Box$     | $\top$       |          | $\top$        | 一           | +             |                           |          |
|               |                | コンクリートポンプ車           | 240 m³       |          | +              | $\top$        | $\top$   | $\top$  |                | $\top$           | $\vdash$       | 11       | $\top$    | $\vdash$  | +             | $\top$     |                       | +             |             |           | +         | $\dashv$    | $\top$      | 4           | 4 44 4       | 44 44       | 44 44       | 44 4   | 14 44         | 44 44      | 44 4       | 4 44       | 44 44       | 66 66            | 66        | 66 66        | 66 6       | 66 66                                 | 22 2      | 2 22     | 22 2       | 2 22       | 22           |          | $\dashv$      | $\vdash$    | +             | コンクリートポンプ車                |          |
|               | 打              | T設 - マクラ 「 1.1.7 ラ 平 | 2.0          | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       | $\top$           | $\vdash$       | ++       | +         | $\vdash$  | +             | $\top$     | $\vdash$              | ++            | +           | $\vdash$  | +         | +           | +           | Η,          | 1 1 1        |             |             | <del>                                     </del> |               |            |            | 7 17       |             | 00               | 1         | 30           | -          | - 50                                  | 22 2      | - 55     |            | +          | +            | ++       | +             | $\vdash$    | ++            |                           | $\dashv$ |
|               | -              | ブルドーザ                | 20t          |          |                |               | +        | + +     |                | +                | H              | +        | +         | $\vdash$  | +             |            |                       | +             |             |           | +         | +           |             |             |              | +           | $\pm$       |  | +             | +          |            | +          |             |                  | +         |              |            | +                                     | +         | 22       | 22 2       | 2 22       | 22           |          |               | 一           | ++            | ブルドーザ                     |          |
|               |                | 振動ローラー               | 2. 4~2. 8 t  | _        | +              | +             | +        | +       | $\vdash$       | +                | H              | +        | +         | $\vdash$  | +             | +          | $\vdash$              | +             | +           |           | +         | +           | _           | $\vdash$    |              | +           | +           | $\vdash$   | +             | +          | _          | ++         | +           | $\vdash$         | +         | +            | $\vdash$   | +                                     | +         | 22       | 20 2       | 2 22       | 99           | +        | +             | +           | _             | <b>運動ローラー</b>             | 2        |
|               |                | タイヤローラー              | 0.8~1.1t     |          | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       | +                | Н              | +        | +         | Н         | ++            | +          | $\vdash$              | +             | +           |           | +         | +           |             |             | ++-          | +           | +           | $\vdash$   | ++            | +          | _          | ++         | +           | -                | +         | +            |            | ++                                    | +         | 22       | 22 2       | 2 22       | 22           | ++       | +             | +           | _             | 7イヤローラー                   | (        |
|               | 整              | アスファルトフィニッシャー        |              | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       | +                | $\vdash$       | ++       | +         | $\vdash$  | ++            | +          | $\vdash$              | +             | +           | $\vdash$  | ++        | +           | +           | $\vdash$    | ++           | +           | +           | $\vdash$   | ++            | +          | $\vdash$   | +          | +           | $\vdash$         | +         | +            | $\vdash$   | ++                                    | +         | 44       | 66 6       | 99         | 99           | ++       | +             | $\vdash$    |               | <sup>*</sup> スファルトフィニッシャー |          |
|               |                | ノヘノテルトノイーツンヤー        | 2. 4ml~0. 0m | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash\vdash$ | +                | $\vdash$       | ++       | +         | $\vdash$  | ++            | +          | $\vdash$              | ++            | +           | $\vdash$  | ++        | +           | +           | $\vdash$    | ++           | ++          | +           | $\vdash$   | ++            | +          | $\vdash$   | +          | +           | $\vdash\vdash$   | +         | +            | $\vdash$   | ++                                    | +         | +        | +          | - 66       |              | ++       | +             | $\vdash$    | ++            | ハノナルドノイーツンヤー              | - 1      |
|               |                | -                    | +            | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash$       | +                | $\vdash$       | ++       | +         | $\vdash$  | ++            | +          | $\vdash$              | ++            | _           | $\vdash$  | ++        | +           | +           | $\vdash$    | ++           | +           | +           | $\vdash$   | ++            | +          | $\vdash$   | ++         | +           | $\vdash$         | +         | +            | $\vdash$   | ++                                    | +         | +        | +          | +          | +            | ++       | +             | $\vdash$    | ++            |                           | +        |
|               | $\vdash$       | マゴ 15 巻金             | +            | $\vdash$ | ++             | ++            | +        | +       | $\vdash\vdash$ | +                | $\vdash\vdash$ | ++       | +         | $\vdash$  | ++            | +          | $\vdash\vdash$        | +             | +           | $\vdash$  | ++        | +           | +           | $\vdash$    | ++           | +           | +           | $\vdash$   | ++            | +          | $\vdash$   | +          | +           | H.,              |           | 00 0         | 00         | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 00        | 7.0.7    | 100        | 1.00       | 100          |          | +             | $\vdash$    | ++            | マゴルキャ                     | +        |
|               |                | 高所作業車                | -            |          | ++             | +             | $\perp$  | +       | $\vdash$       | +                | $\vdash$       | ++       |           | $\vdash$  | +             | $\perp$    | $\vdash$              | +             | _           | $\vdash$  | ++        | +           | $\perp$     | $\vdash$    | ++           | ++          | +           | $\vdash$   | ++            | +          |            | +          | +           | 44               | 44        | 88 88        | 88 8       | 88 88                                 | 88 8      | 8 198    | 198 19     | 198 1      | 198 11       | .0       | +             | $\vdash$    | _             | 所作業車                      | _        |
|               | 120            | の他 アームロール車           | 4m³          | $\vdash$ | ++             | +             | +        | +       | $\vdash$       | +                | $\vdash$       | ++       | _         | $\vdash$  | +             | +          | $\vdash$              | +             | +           | $\vdash$  | ++        | +           | $\perp$     | $\vdash$    | ++           | +           | +           | $\vdash$   | ++            | +          | $\perp$    | +          | +           | $\vdash$         | $\vdash$  | +            | $\vdash$   | +                                     | +         | +        | +          | $\vdash$   | +            | ++       | +             | $\vdash$    | 447           | アームロール車                   | _        |
|               |                |                      |              |          | $\perp$        | $\perp \perp$ | $\perp$  | $\perp$ |                | $\perp$          | $\sqcup$       | $\sqcup$ |           | $\perp$   | $\perp \perp$ | $\perp$    | $\sqcup$              | $\perp \perp$ | $\perp$     | Ш         | $\perp$   | $\perp$     | $\perp$     |             |              | $\perp$     | $\perp$     | $\perp$  | $\perp$       | $\perp$    |            | $\perp$    | $\perp$     |                  | ш         | $\perp$      | Ш          | $\perp$                               | _         | $\perp$  | _          | $\vdash$   | _            |          | $\perp$       | $\vdash$    | $\bot$        |                           |          |
|               |                | 合計                   |              | 0        | 0 0            | 0 0           | 0 4      | 44 44   | 44 8           | 88 242           | 242 242        | 2 154    | 110 110   | 154 15    | 4 220 2       | 220 220    | 220 22                | 0 154         | 154 154     | 154 55    | 0 440 4   | 140 440     | 88 154      | 66 17       | 6 242 24     | 42 242      | 242 176     | 154 24   | 12 220 1      | 54 198     | 154 133    | 2 132 2    | 220 220     | 242 286          | 286 3     | 330 330      | 352 3      | 352                                   | 308 28    | 396      | 396 39     | 374        | 374 11       | .0 0     | 0 0           | 0           | 0 0           | 合計                        |          |
|               |                | 解体・土工事               |              |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           | Ĺ             |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            |             |                  |           |              |            |                                       |           |          |            |            |              |          |               | ıΙ          |               | 解体・土工                     | 事        |
| 事工程           | 程              |                      |              | Ŧ        | $\blacksquare$ |               | Ŧ        | Ħ       |                | Ŧ                |                |          | T         |           |               | T          |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               | $\pm$      |            |            | $\perp$     |                  |           | $\pm$        |            |                                       | _         |          | $\perp$    | ightarrow  | <del>_</del> |          |               | _           | ╧             |                           |          |
|               |                | く体・プラント・外構工          | 事            |          |                |               |          |         |                |                  |                |          |           |           |               |            |                       |               |             |           |           |             |             |             |              |             |             |  |               |            |            |            | T.          |                  |           |              |            | <b>,</b>                              |           | Ţ.       |            | 7          | A S          |          | ŢΠ.           | 7           | #             | く体・プラント・タ                 | 外構工      |
|               |                | 合成騒音レベル(dB)          |              |          |                | -   -         | - 82.    | .0 82.0 | 82. 0 92.      | . 4 94. 4        | 94. 4 94. 4    | 4 92.7 9 | 92. 3     | 92.6 91.  | 1 92.0 9      | 2. 0 92. 0 | 92.0 92.              | 0 87.7 8      | 87. 7 87. 7 | 87. 7 95. | 3 94.7 9  | 4.7 94.7    | 92. 0 92. 5 | 82. 8 90. ( | 0 91.2 91.   | . 2 91. 2 9 | 91. 2 90. 0 | 89.9 93.   | 6 92.7 9      | 2.3 94.0   | 92.3 92.1  | 1 92.1 9   | 6.2 95.2    | 95. 6 95. 7      | 95.7 9    | 5.7 95.7     | 96. 5 96.  | 5 96.5 9                              | 95. 8 95. | 7 95.6   | 95. 6 95.  | 6 93.1 93  | 3.1 81.      | 0        | -   -         | -   -       | 1-1           | 合成騒音レベル                   | √(dB)    |
|               |                | 合成振動レベル(dB)          |              | -   -    |                | -   -         | - 58.    | -       | 58. 0 59.      | . 5 76, 0        | 76. 0 76. 0    | 0 71.4 7 | 1.2 71.2  | 75. 8 75. | 8 75.9 7      | 5. 9 75. 9 | 75.9 75.              | 9 75.8 7      | 75. 8 75. 8 | 75. 8 80  | 7 80. 2 8 | 0.2 80.2    | 68. 0 76. 4 | 75. 8 78.   | 9 78.9 78.   | . 9 78. 9 7 | 78.9 78.9   | 77.2 77.   | 3 77. 2 7     | 5.0 76.0   | 76.0 74.3  | 3 74.3 7   | 4.4 74.4    | 74.5 74.5        | 74.5 7    | 4.5 74.5     | 65. 5 65.  | 5 65.5 6                              | 63. 0 62  | 7 81.0   | 81.0 81    | 82.2 8     | 2.2 49       | 0        | -   -         | <u> </u>    | 1-1           | 合成振動レベル                   |          |
|               |                | kg/H                 |              |          |                |               | - 34     | 40 340  |                | 32 655           | 655 655        | 5 547    | 207 207   | 282 27    | 1 383         | 383 383    | 383 38                | 33 262        | 262 262     | 262 82    | 20 632 6  | 32 632      | 102 215     | 112 33      | 6 448 44     | 48 448      | 448 336     | 298 46   | 55 440 3      | 26 411     | 326 28     | 8 288 4    | 476 476     | 531 570          | 570 6     | 509 609      | 618 61     | 18 618                                | 508 45    | 1 535    | 535 53     | 5 493 4    | 493 9        | 7        | -   -         | (           | +-+           | kg/月                      | (db)     |
| 素酸化           | 化物排出           | kg/年(当該月から12ヶ月       | 間の合計         | 2762 34  | 7 3964 4       | 171 4378 4    | 4661 493 | -       | -              | 61 5012          | 4740 434       | 7 3955 3 | 3670 3725 | 4337 468  | 87 5049 5     | 298 5018   | 4849 457              | 78 4531 4     | 4717 4903   | 5088 527  | 74 4790 4 | 456 4289    | 4097 4320   | -           | 9 4682 453   | -           | 4577 4660   | 4894 516   | 66 5309 5     | 478 5771   | 5979 627   | 1 6491 6   | 653 6667    | 6682 6640        | 0 6518 6  | 396 5884     | -          | -                                     | _         | _        | _          | 2 992 5    | _            |          | _   _         | (           | +-+           | kg/年(当該月から12ヶ月間の合         |          |
| 5.茶杯          | <b>!</b> 子状物!  |                      | 147 A T 1    |          |                |               | . 0.     | 20 20   | 20 0           | 95 40            | 40 4           | 0 39     | 19 19     | 17 1      | 7 94          | 24 24      | 24 0                  | 17            | 17 17       | 17 5      | 2 41      | A1 A1       | 6 14        | 7 0         | 1 98 9       | 28 29       | 28 21       | 19 0   | 28 27         | 20 25      | 20 1       | 7 17       | 28 20       | 31 24            | 1 24      | 36 36        | 36 4       | 36 36                                 | 30 0      | 6 30     | 30 3       | 97         | 27 3         | 6 -      | _   _         | <del></del> | +++           | kg/月                      |          |
| 子班权           | (子状物)<br>:出量   | kg/年(当該月から12ヶ月       | 間の合計         |          |                |               | 2        | 20 20   | 20 2           | 4U               | 40 40          | U 34     | 16 16     | 1/ 1      | 1 49          | 4 4        | 49 4                  | 71 1/         | 11 11       | 1/1 3     | 12 21     | 41 41       | 0 14        | 1 4 4       | 1 40 4       | 20 20       | 20 21       | 10 2   | 20 21         | 20 20      | 20 1       | 1.1        | 20 28       | 31 34            | 1 04      | 30 JO        | 30 6       | 30                                    | 30 2      | 00 00    | 30 3       | 441        | 41           | vi - i . | 1 - 1         | 4 1 7       | 1 - 1         | Kg/ /I                    | 空        |



注)合成騒音レベル、合成振動レベル、窒素酸化物排出量、浮遊粒子状物質排出量の■は、ピーク月を表す。(騒音、振動は工程毎)

#### 2 供用の計画

#### 2.1 現況交通量

道路交通センサスにおける経年推移は変更前と同様である。

変更後の令和 5 年度における交通量(現況)及び走行速度の調査地点は、図 2-1 に示すとおり 4 地点であり、その調査結果は表  $2-1(1)\sim(4)$ 、表 2-2 に示すとおりである。

表 2-1(1)~(4)における「ごみ収集車両等」は、ごみ収集車両及び灰運搬車両とし、世田 谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は「ごみ収集車両等」 以外の車両(一般の車両とその他のごみ収集車両を合わせたもの)とした。

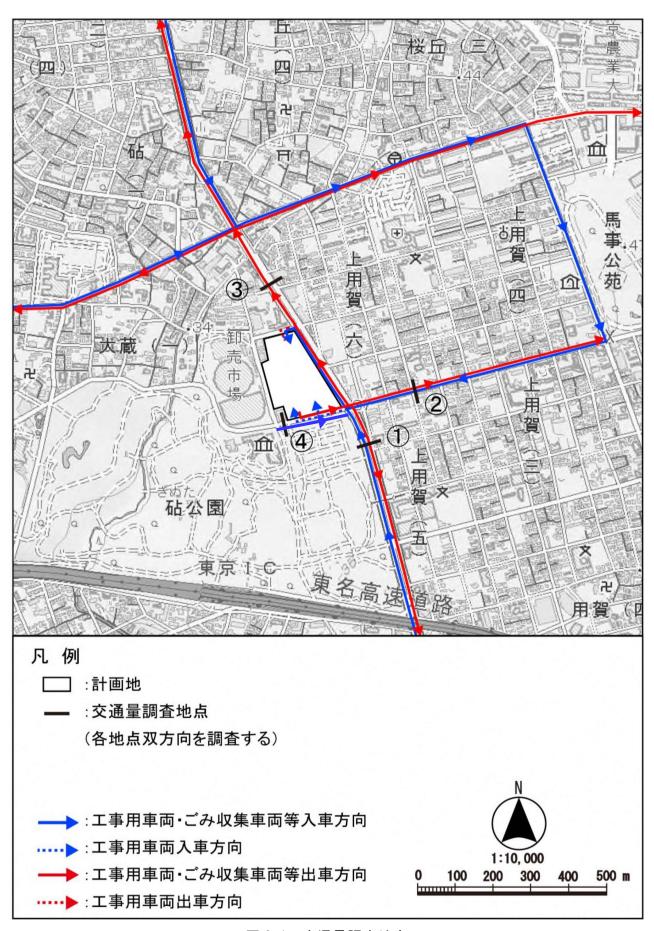


図 2-1 交通量調査地点

表 2-1(1) 現況交通量(地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線))

|             | ζ Δ Ι (Ι | / 267   |        |      | <u> </u> | _/135<  | - 1 1 1 |             | ~ 1/// <b>\</b> | · 7 (1/1/L) |       |             |
|-------------|----------|---------|--------|------|----------|---------|---------|-------------|-----------------|-------------|-------|-------------|
|             |          | 入車方向    | * (1.7 |      |          | 出車方向    | * (1.7  |             |                 | 断面合語        |       |             |
| 時間帯         | 一般       | 車両      | ごみ収集   | [車両等 | 一般       | 車両      | ごみ収集    | <b>美車両等</b> |                 | 車両          |       | <b>美車両等</b> |
|             | 大型車      | 小型車     | 大型車    | 小型車  | 大型車      | 小型車     | 大型車     | 小型車         | 大型車             | 小型車         | 大型車   | 小型車         |
| 7:00~ 8:00  | 323      | 1, 359  | 4      | 8    | 238      | 1, 339  | 4       | 7           | 561             | 2, 698      | 8     | 15          |
| 8:00~ 9:00  | 376      | 1, 394  | 12     | 18   | 258      | 1, 255  | 1       | 12          | 634             | 2,649       | 13    | 30          |
| 9:00~10:00  | 391      | 1, 324  | 11     | 29   | 315      | 1, 316  | 1       | 19          | 706             | 2,640       | 12    | 48          |
| 10:00~11:00 | 356      | 1, 313  | 34     | 21   | 353      | 1, 344  | 2       | 11          | 709             | 2, 657      | 36    | 32          |
| 11:00~12:00 | 354      | 1,200   | 5      | 20   | 312      | 1, 457  | 1       | 4           | 666             | 2, 657      | 6     | 24          |
| 12:00~13:00 | 309      | 1, 298  | 3      | 7    | 305      | 1, 281  | 5       | 4           | 614             | 2, 579      | 8     | 11          |
| 13:00~14:00 | 320      | 1,440   | 2      | 21   | 236      | 1, 103  | 18      | 14          | 556             | 2, 543      | 20    | 35          |
| 14:00~15:00 | 276      | 1, 399  | 2      | 4    | 332      | 1, 183  | 4       | 13          | 608             | 2, 582      | 6     | 17          |
| 15:00~16:00 | 221      | 1,661   | 6      | 4    | 240      | 1, 171  | 3       | 11          | 461             | 2,832       | 9     | 15          |
| 16:00~17:00 | 188      | 1,680   | 4      | 0    | 171      | 1,200   | 0       | 2           | 359             | 2,880       | 4     | 2           |
| 17:00~18:00 | 165      | 1, 755  | 1      | 0    | 169      | 1,592   | 0       | 0           | 334             | 3, 347      | 1     | 0           |
| 18:00~19:00 | 113      | 1,890   | 0      | 0    | 120      | 1,602   | 0       | 0           | 233             | 3, 492      | 0     | 0           |
| 19:00~20:00 | 124      | 1,523   | 0      | 0    | 124      | 1, 388  | 1       | 0           | 248             | 2, 911      | 1     | 0           |
| 20:00~21:00 | 90       | 1, 138  | 0      | 2    | 98       | 989     | 0       | 0           | 188             | 2, 127      | 0     | 2           |
| 21:00~22:00 | 118      | 1, 188  | 0      | 0    | 123      | 808     | 0       | 0           | 241             | 1, 996      | 0     | 0           |
| 22:00~23:00 | 116      | 826     | 0      | 0    | 113      | 629     | 0       | 1           | 229             | 1, 455      | 0     | 1           |
| 23:00~ 0:00 | 140      | 576     | 0      | 0    | 111      | 477     | 0       | 0           | 251             | 1,053       | 0     | 0           |
| 0:00~ 1:00  | 173      | 470     | 0      | 0    | 113      | 367     | 3       | 0           | 286             | 837         | 3     | 0           |
| 1:00~ 2:00  | 144      | 402     | 0      | 1    | 142      | 311     | 0       | 0           | 286             | 713         | 0     | 1           |
| 2:00~ 3:00  | 167      | 355     | 0      | 2    | 211      | 239     | 0       | 0           | 378             | 594         | 0     | 2           |
| 3:00~ 4:00  | 192      | 287     | 1      | 0    | 286      | 256     | 0       | 0           | 478             | 543         | 1     | 0           |
| 4:00~ 5:00  | 248      | 379     | 4      | 1    | 262      | 412     | 0       | 3           | 510             | 791         | 4     | 4           |
| 5:00~ 6:00  | 407      | 777     | 0      | 0    | 319      | 900     | 1       | 7           | 726             | 1,677       | 1     | 7           |
| 6:00~ 7:00  | 355      | 1, 441  | 0      | 0    | 310      | 1,505   | 4       | 0           | 665             | 2, 946      | 4     | 0           |
| 昼 12 時間合計   | 3, 392   | 17, 713 | 84     | 132  | 3, 049   | 15, 843 | 39      | 97          | 6, 441          | 33, 556     | 123   | 229         |
| 夜 12 時間合計   | 2, 274   | 9, 362  | 5      | 6    | 2, 212   | 8, 281  | 9       | 11          | 4, 486          | 17, 643     | 14    | 17          |
| 24 時間合計     | 5,666    | 27, 075 | 89     | 138  | 5, 261   | 24, 124 | 48      | 108         | 10, 927         | 51, 199     | 137   | 246         |
| 昼夜率         | 1.67     | 1. 53   | 1.06   | 1.05 | 1. 73    | 1. 52   | 1.23    | 1. 11       | 1.70            | 1.53        | 1. 11 | 1. 07       |

表 2-1(2) 現況交通量(地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り))

|             | 2 1 (2) | 20.00  |      | ( <b>7</b>  | <u> </u> |        | <u> </u> | - 13.3 (7.  | .,,  | 177    |      |      |
|-------------|---------|--------|------|-------------|----------|--------|----------|-------------|------|--------|------|------|
|             |         | 入車方向   | (台)  |             |          | 出車方向   | (台)      |             |      | 断面合計   |      |      |
| 時間帯         | ,,,,    | 車両     | ごみ収集 | <b>美車両等</b> | 7.00     | 車両     |          | <b>美車両等</b> | 一般   | 東両     |      | 集車両等 |
|             | 大型車     | 小型車    | 大型車  | 小型車         | 大型車      | 小型車    | 大型車      | 小型車         | 大型車  | 小型車    | 大型車  | 小型車  |
| 7:00~ 8:00  | 11      | 163    | 1    | 12          | 14       | 289    | 0        | 17          | 25   | 452    | 1    | 29   |
| 8:00~ 9:00  | 10      | 225    | 0    | 18          | 27       | 305    | 0        | 30          | 37   | 530    | 0    | 48   |
| 9:00~10:00  | 24      | 167    | 0    | 15          | 23       | 248    | 0        | 51          | 47   | 415    | 0    | 66   |
| 10:00~11:00 | 32      | 168    | 0    | 19          | 20       | 235    | 0        | 42          | 52   | 403    | 0    | 61   |
| 11:00~12:00 | 25      | 163    | 0    | 31          | 22       | 200    | 0        | 30          | 47   | 363    | 0    | 61   |
| 12:00~13:00 | 32      | 146    | 1    | 15          | 24       | 181    | 0        | 21          | 56   | 327    | 1    | 36   |
| 13:00~14:00 | 33      | 167    | 0    | 24          | 21       | 156    | 1        | 30          | 54   | 323    | 1    | 54   |
| 14:00~15:00 | 21      | 156    | 0    | 11          | 25       | 203    | 0        | 14          | 46   | 359    | 0    | 25   |
| 15:00~16:00 | 21      | 216    | 0    | 3           | 24       | 238    | 0        | 4           | 45   | 454    | 0    | 7    |
| 16:00~17:00 | 23      | 215    | 0    | 0           | 22       | 213    | 0        | 0           | 45   | 428    | 0    | 0    |
| 17:00~18:00 | 15      | 289    | 0    | 0           | 14       | 195    | 0        | 0           | 29   | 484    | 0    | 0    |
| 18:00~19:00 | 10      | 213    | 0    | 0           | 9        | 125    | 0        | 0           | 19   | 338    | 0    | 0    |
| 19:00~20:00 | 6       | 112    | 0    | 0           | 19       | 122    | 0        | 0           | 25   | 234    | 0    | 0    |
| 20:00~21:00 | 4       | 85     | 0    | 0           | 8        | 83     | 0        | 0           | 12   | 168    | 0    | 0    |
| 21:00~22:00 | 2       | 43     | 0    | 0           | 1        | 81     | 0        | 0           | 3    | 124    | 0    | 0    |
| 22:00~23:00 | 0       | 43     | 0    | 0           | 2        | 60     | 0        | 0           | 2    | 103    | 0    | 0    |
| 23:00~ 0:00 | 2       | 20     | 0    | 0           | 3        | 30     | 0        | 0           | 5    | 50     | 0    | 0    |
| 0:00~ 1:00  | 1       | 13     | 0    | 0           | 0        | 25     | 0        | 0           | 1    | 38     | 0    | 0    |
| 1:00~ 2:00  | 1       | 16     | 0    | 0           | 5        | 10     | 0        | 0           | 6    | 26     | 0    | 0    |
| 2:00~ 3:00  | 0       | 12     | 0    | 0           | 0        | 19     | 0        | 0           | 0    | 31     | 0    | 0    |
| 3:00~ 4:00  | 2       | 18     | 0    | 0           | 4        | 9      | 0        | 0           | 6    | 27     | 0    | 0    |
| 4:00~ 5:00  | 2       | 18     | 0    | 0           | 5        | 7      | 0        | 0           | 7    | 25     | 0    | 0    |
| 5:00~ 6:00  | 4       | 34     | 0    | 0           | 5        | 42     | 0        | 0           | 9    | 76     | 0    | 0    |
| 6:00~ 7:00  | 8       | 98     | 0    | 0           | 16       | 169    | 0        | 0           | 24   | 267    | 0    |      |
| 昼 12 時間合計   | 257     | 2, 288 | 2    | 148         | 245      | 2, 588 | 1        | 239         | 502  | 4,876  | 3    | 387  |
| 夜 12 時間合計   | 32      | 512    | 0    | 0           | 68       | 657    | 0        | 0           | 100  | 1, 169 | 0    |      |
| 24 時間合計     | 289     | 2,800  | 2    | 148         | 313      | 3, 245 | 1        | 239         | 602  | 6, 045 | 3    | 387  |
| 昼夜率         | 1.12    | 1.22   | 1.00 | 1.00        | 1.28     | 1. 25  | 1.00     | 1.00        | 1.20 | 1.24   | 1.00 | 1.00 |

表 2-1(3) 現況交通量(地点③ 大蔵一丁目住宅前)

|             |        | 入車方向    | (台)  |             |        | 出車方向    | (台)  |             |        | 断面合計    | · (台) |      |
|-------------|--------|---------|------|-------------|--------|---------|------|-------------|--------|---------|-------|------|
| 時間帯         | 一般     | 車両      | ごみ収集 | <b>美車両等</b> | 一般     | 車両      | ごみ収集 | <b>美車両等</b> | 一般     | 車両      | ごみ収算  | 集車両等 |
|             | 大型車    | 小型車     | 大型車  | 小型車         | 大型車    | 小型車     | 大型車  | 小型車         | 大型車    | 小型車     | 大型車   | 小型車  |
| 7:00~ 8:00  | 116    | 1, 544  | 0    | 0           | 218    | 1,610   | 0    | 1           | 334    | 3, 154  | 0     | 1    |
| 8:00~ 9:00  | 225    | 1, 343  | 0    | 0           | 246    | 1,519   | 0    | 0           | 471    | 2,862   | 0     | 0    |
| 9:00~10:00  | 249    | 1, 278  | 0    | 7           | 254    | 1,480   | 0    | 0           | 503    | 2, 758  | 0     | 7    |
| 10:00~11:00 | 304    | 1, 411  | 0    | 4           | 276    | 1, 334  | 0    | 0           | 580    | 2, 745  | 0     | 4    |
| 11:00~12:00 | 291    | 1, 399  | 0    | 4           | 301    | 1, 252  | 0    | 1           | 592    | 2,651   | 0     | 5    |
| 12:00~13:00 | 244    | 1, 320  | 0    | 4           | 293    | 1, 182  | 1    | 6           | 537    | 2, 502  | 1     | 10   |
| 13:00~14:00 | 243    | 1, 226  | 0    | 5           | 300    | 1,400   | 2    | 10          | 543    | 2,626   | 2     |      |
| 14:00~15:00 | 290    | 1, 380  | 0    | 1           | 251    | 1, 387  | 0    | 10          | 541    | 2, 767  | 0     | 11   |
| 15:00~16:00 | 211    | 1, 208  | 0    | 2           | 229    | 1,440   | 0    | 0           | 440    | 2,648   | 0     |      |
| 16:00~17:00 | 160    | 1, 206  | 0    | 2           | 197    | 1,691   | 0    | 0           | 357    | 2, 897  | 0     | 2    |
| 17:00~18:00 | 138    | 1, 388  | 0    | 1           | 183    | 1,631   | 0    | 0           | 321    | 3, 019  | 0     | 1    |
| 18:00~19:00 | 129    | 1, 262  | 0    | 0           | 132    | 1,700   | 0    | 0           | 261    | 2, 962  | 0     | 0    |
| 19:00~20:00 | 76     | 977     | 0    | 0           | 102    | 1,460   | 0    | 0           | 178    | 2, 437  | 0     | 0    |
| 20:00~21:00 | 82     | 811     | 0    | 0           | 81     | 1,090   | 0    | 0           | 163    | 1, 901  | 0     | 0    |
| 21:00~22:00 | 101    | 674     | 0    | 0           | 84     | 856     | 0    | 0           | 185    | 1,530   | 0     | 0    |
| 22:00~23:00 | 88     | 546     | 0    | 0           | 95     | 704     | 0    | 0           | 183    | 1, 250  | 0     | 0    |
| 23:00~ 0:00 | 104    | 490     | 0    | 0           | 107    | 531     | 0    | 0           | 211    | 1,021   | 0     | 0    |
| 0:00~ 1:00  | 105    | 348     | 0    | 0           | 141    | 411     | 0    | 0           | 246    | 759     | 0     | 0    |
| 1:00~ 2:00  | 148    | 305     | 0    | 0           | 119    | 425     | 0    | 0           | 267    | 730     | 0     |      |
| 2:00~ 3:00  | 160    | 240     | 0    | 0           | 152    | 307     | 0    | 0           | 312    | 547     | 0     | 0    |
| 3:00~ 4:00  | 204    | 280     | 0    | 0           | 162    | 284     | 0    | 0           | 366    | 564     | 0     | 0    |
| 4:00~ 5:00  | 219    | 410     | 0    | 0           | 187    | 302     | 0    | 0           | 406    | 712     | 0     | 0    |
| 5:00~ 6:00  | 330    | 943     | 0    | 0           | 269    | 668     | 0    | 0           | 599    | 1,611   | 0     |      |
| 6:00~ 7:00  | 270    | 1, 533  | 0    | 0           | 253    | 1, 278  | 0    | 0           | 523    | 2, 811  | 0     |      |
| 昼 12 時間合計   | 2,600  | 15, 965 | 0    | 30          | 2,880  | 17,626  | 3    | 28          | 5, 480 | 33, 591 | 3     |      |
| 夜 12 時間合計   | 1,887  | 7, 557  | 0    | 0           | 1, 752 | 8, 316  | 0    | 0           | 3, 639 | 15, 873 | 0     |      |
| 24 時間合計     | 4, 487 | 23, 522 | 0    | 30          | 4,632  | 25, 942 | 3    | 28          | 9, 119 | 49, 464 | 3     |      |
| 昼夜率         | 1.73   | 1.47    | _    | 1.00        | 1.61   | 1.47    | 1.00 | 1.00        | 1.66   | 1.47    | 1.00  | 1.00 |

表 2-1(4) 現況交通量(地点④ 大蔵一丁目世田谷美術館前(美術館通り))

|             | 1 (4/ | 201222 |      | 地杰马         | 八限   |        |       | 7 1113 AH   | 133 (2 ) | 門品廻り   |      |       |
|-------------|-------|--------|------|-------------|------|--------|-------|-------------|----------|--------|------|-------|
|             |       | 入車方向   |      |             |      | 出車方向   |       |             |          | 断面合計   |      |       |
| 時間帯         | 7.0   | 車両     |      | <b>集車両等</b> |      | 車両     | , , , | <b>美車両等</b> |          | 車両     |      | 集車両等  |
|             | 大型車   | 小型車    | 大型車  | 小型車         | 大型車  | 小型車    | 大型車   | 小型車         | 大型車      | 小型車    | 大型車  | 小型車   |
| 7:00~ 8:00  | 13    | 342    | 0    | 0           | 15   | 218    | 0     | 0           | 28       | 560    | 0    | 0     |
| 8:00~ 9:00  | 20    | 270    | 0    | 0           | 18   | 289    | 0     | 0           | 38       | 559    | 0    | 0     |
| 9:00~10:00  | 18    | 264    | 3    | 0           | 31   | 321    | 0     | 0           | 49       | 585    | 3    |       |
| 10:00~11:00 | 20    | 250    | 2    | 0           | 31   | 253    | 0     | 0           | 51       | 503    | 2    | 0     |
| 11:00~12:00 |       | 225    | 5    | 3           | 33   | 234    | 0     | 0           | 54       | 459    | 5    |       |
| 12:00~13:00 | 16    | 187    | 2    | 3           | 21   | 242    | 0     | 0           | 37       | 429    | 2    |       |
| 13:00~14:00 | 14    | 220    | 9    | 2           | 28   | 240    | 0     | 0           | 42       | 460    | 9    |       |
| 14:00~15:00 | 25    | 231    | 7    | 3           | 22   | 269    | 0     | 0           | 47       | 500    | 7    | 3     |
| 15:00~16:00 | 16    | 237    | 0    | 2           | 37   | 342    | 0     | 0           | 53       | 579    | 0    | 2     |
| 16:00~17:00 | 8     | 192    | 0    | 0           | 32   | 340    | 0     | 0           | 40       | 532    | 0    | 0     |
| 17:00~18:00 | 18    | 203    | 0    | 0           | 30   | 362    | 0     | 0           | 48       | 565    | 0    | 0     |
| 18:00~19:00 | 9     | 126    | 0    | 0           | 15   | 366    | 0     | 0           | 24       | 492    | 0    | 0     |
| 19:00~20:00 | 8     | 132    | 0    | 0           | 15   | 309    | 0     | 0           | 23       | 441    | 0    | 0     |
| 20:00~21:00 | 11    | 86     | 0    | 0           | 23   | 167    | 0     | 0           | 34       | 253    | 0    | 0     |
| 21:00~22:00 | 6     | 52     | 0    | 0           | 14   | 117    | 0     | 0           | 20       | 169    | 0    | 0     |
| 22:00~23:00 | 10    | 46     | 0    | 0           | 11   | 97     | 0     | 0           | 21       | 143    | 0    | 0     |
| 23:00~ 0:00 | 14    | 25     | 0    | 0           | 18   | 69     | 0     | 0           | 32       | 94     | 0    | 0     |
| 0:00~ 1:00  | 12    | 23     | 0    | 0           | 18   | 55     | 0     | 0           | 30       | 78     | 0    | 0     |
| 1:00~ 2:00  | 15    | 13     | 0    | 0           | 15   | 42     | 0     | 0           | 30       | 55     | 0    | 0     |
| 2:00~ 3:00  |       | 14     | 0    | 0           | 15   | 53     | 0     | 0           | 28       | 67     | 0    | 0     |
| 3:00~ 4:00  | 23    | 9      | 0    | 0           | 16   | 36     | 0     | 0           | 39       | 45     | 0    | 0     |
| 4:00~ 5:00  | 10    | 30     | 0    | 0           | 13   | 41     | 0     | 0           | 23       | 71     | 0    | 0     |
| 5:00~ 6:00  |       | 81     | 0    | 1           | 18   | 77     | 0     | 0           | 28       | 158    | 0    | 1     |
| 6:00~ 7:00  |       | 228    | 0    | 1           | 12   | 145    | 0     | 0           | 25       | 373    | 0    |       |
| 昼 12 時間合計   | 198   | 2, 747 | 28   | 13          | 313  | 3, 476 | 0     | 0           | 511      | 6, 223 | 28   | 13    |
| 夜 12 時間合計   | 145   | 739    | 0    | 2           | 188  | 1, 208 | 0     | 0           | 333      | 1, 947 | 0    |       |
| 24 時間合計     | 343   | 3, 486 | 28   | 15          | 501  | 4, 684 | 0     | 0           | 844      | 8, 170 | 28   |       |
| 昼夜率         | 1.73  | 1.27   | 1.00 | 1.15        | 1.60 | 1. 34  | I     | _           | 1.65     | 1.31   | 1.00 | 1. 15 |

表 2-2 走行速度

単位: km/h

|     | 調査地点         |      | 昼間平均  | 夜間平均  | 全日平均  |
|-----|--------------|------|-------|-------|-------|
|     | 上用賀五丁目住宅前    | 入車方向 | 35. 6 | 41. 3 | 38. 5 |
|     | (環状八号線)      | 出車方向 | 31.7  | 41.0  | 36. 4 |
|     | 上用賀五丁目住宅前    | 入車方向 | 28.8  | 38. 0 | 33. 4 |
| 2   | (用賀七条通り)     | 出車方向 | 32. 1 | 40. 4 | 36. 3 |
| (3) | <b>七</b>     | 入車方向 | 21.9  | 53.6  | 39. 2 |
|     | 大蔵一丁目住宅前     | 出車方向 | 42.0  | 52. 5 | 47. 2 |
|     | 大蔵一丁目世田谷美術館前 | 入車方向 | 32.7  | 41. 1 | 36. 9 |
| 4   | (美術館通り)      | 出車方向 | 32. 2 | 37. 0 | 34. 6 |

注)昼間を午前7時から午後7時、夜間を午後7時から午前7時とした。

#### 2.2 将来交通量の推計

#### (1) 工事の施行中における将来交通量

変更前と同様とする。

#### (2) 工事の完了後における将来交通量

将来交通量の推計フローは変更前と同様である(評価書案資料編p. 18参照)。変更後の工事の 完了後におけるごみ収集車両等の推計結果は表2-3(1)~(6)に示すとおりである。

なお、同表中「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入すると想定されるごみ収集車 両等とし、「一般車両」は「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車 両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(1) 将来交通量(地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線)) (変更後)

|             |        |         | 12 2 | 0 (1) | 13/11/2 | 世里 (地       | <i>™</i> · | <u> </u> | <u> </u> | -     | * /// * . | J 1987 7    | (及史)    | ~/      |      |      |       |     |
|-------------|--------|---------|------|-------|---------|-------------|------------|----------|----------|-------|-----------|-------------|---------|---------|------|------|-------|-----|
|             |        |         | 入車方向 | 句(台)  |         |             |            |          | 出車方向     | 1 (台) |           |             |         |         | 断面合計 | (台)  |       |     |
| 時間帯         | 一般     | 車両      | 工事月  | 月車両   | ごみ収算    | <b>集車両等</b> | 一般         | 車両       | 工事用      | 車両    | ごみ収算      | <b>集車両等</b> | 一般      | 車両      | 工事月  | 月車両  | ごみ収集  | 車両等 |
|             | 大型車    | 小型      | 大型   | 小型    | 大型      | 小型          | 大型         | 小型       | 大型       | 小型    | 大型        | 小型          | 大型      | 小型      | 大型   | 小型   | 大型    | 小型  |
| 7:00~8:00   | 323    | 1, 359  | 29   | 21    | 4       | 0           | 238        | 1, 339   | 0        | 0     | 3         | 0           | 561     | 2, 698  | 29   | 21   | 7     | 0   |
| 8:00~9:00   | 376    | 1, 394  | 29   | 0     | 59      | 0           | 258        | 1, 255   | 28       | 0     | 29        | 0           | 634     | 2, 649  | 57   | 0    | 88    | 0   |
| 9:00~10:00  | 391    | 1, 324  | 29   | 0     | 98      | 0           | 315        | 1, 316   | 28       | 0     | 35        | 0           | 706     | 2,640   | 57   | 0    | 133   | 0   |
| 10:00~11:00 | 356    | 1, 313  | 29   | 1     | 85      | 0           | 353        | 1, 344   | 28       | 1     | 26        | 0           | 709     | 2, 657  | 57   | 2    | 111   | 0   |
| 11:00~12:00 | 354    | 1, 200  | 29   | 0     | 36      | 0           | 312        | 1, 457   | 28       | 0     | 10        | 0           | 666     | 2,657   | 57   | 0    | 46    | 0   |
| 12:00~13:00 | 309    | 1, 298  | 29   | 1     | 19      | 0           | 305        | 1, 281   | 28       | 1     | 11        | 0           | 614     | 2, 579  | 57   | 2    | 30    | 0   |
| 13:00~14:00 | 320    | 1, 440  | 28   | 0     | 57      | 0           | 236        | 1, 103   | 29       | 0     | 48        | 0           | 556     | 2, 543  | 57   | 0    | 105   | 0   |
| 14:00~15:00 | 276    | 1, 399  | 28   | 0     | 27      | 0           | 332        | 1, 183   | 29       | 0     | 32        | 0           | 608     | 2, 582  | 57   | 0    | 59    | 0   |
| 15:00~16:00 | 221    | 1, 661  | 28   | 0     | 13      | 0           | 240        | 1, 171   | 29       | 0     | 12        | 0           | 461     | 2,832   | 57   | 0    | 25    | 0   |
| 16:00~17:00 | 188    | 1, 680  | 28   | 0     | 0       | 0           | 171        | 1, 200   | 29       | 0     | 0         | 0           | 359     | 2,880   | 57   | 0    | 0     | 0   |
| 17:00~18:00 | 165    | 1, 755  | 28   | 0     | 0       | 0           | 169        | 1, 592   | 29       | 0     | 0         | 0           | 334     | 3, 347  | 57   | 0    | 0     | 0   |
| 18:00~19:00 | 113    | 1, 890  | 0    | 0     | 0       | 0           | 120        | 1,602    | 29       | 21    | 0         | 0           | 233     | 3, 492  | 29   | 21   | 0     | 0   |
| 19:00~20:00 | 124    | 1, 523  | 0    | 0     | 0       | 0           | 124        | 1, 388   | 0        | 0     | 0         | 0           | 248     | 2, 911  | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 20:00~21:00 | 90     | 1, 138  | 0    | 0     | 0       | 0           | 98         | 989      | 0        | 0     | 0         | 0           | 188     | 2, 127  | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 21:00~22:00 | 118    | 1, 188  | 0    | 0     | 0       | 0           | 123        | 808      | 0        | 0     | 0         | 0           | 241     | 1, 996  | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 22:00~23:00 | 116    | 826     | 0    | 0     | 0       | 0           | 113        | 629      | 0        | 0     | 0         | 0           | 229     | 1, 455  | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 23:00~0:00  | 140    | 576     | 0    | 0     | 0       | 0           | 111        | 477      | 0        | 0     | 0         | 0           | 251     | 1,053   | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 0:00~1:00   | 173    | 470     | 0    | 0     | 0       | 0           | 113        | 367      | 0        | 0     | 0         | 0           | 286     | 837     | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 1:00~2:00   | 144    | 402     | 0    | 0     | 0       | 0           | 142        | 311      | 0        | 0     | 0         | 0           | 286     | 713     | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 2:00~3:00   | 167    | 355     | 0    | 0     | 0       | 0           | 211        | 239      | 0        | 0     | 0         | 0           | 378     | 594     | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 3:00~4:00   | 192    | 287     | 0    | 0     | 0       | 0           | 286        | 256      | 0        | 0     | 0         | 0           | 478     | 543     | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 4:00~5:00   | 248    | 379     | 0    | 0     | 0       | 0           | 262        | 412      | 0        | 0     | 0         | 0           | 510     | 791     | 0    | 0    | 0     | 0   |
| 5:00~6:00   | 407    | 777     | 0    | 0     | 4       | 0           | 319        | 900      | 0        | 0     | 8         | 0           | 726     | 1,677   | 0    | 0    | 12    | 0   |
| 6:00~7:00   | 355    | 1, 441  | 0    | 0     | 2       | 0           | 310        | 1, 505   | 0        | 0     | 4         | 0           | 665     | 2, 946  | 0    | 0    | 6     | 0   |
| 昼12時間合計     | 3, 392 | 17, 713 | 314  | 23    | 398     | 0           | 3, 049     | 15, 843  | 314      | 23    | 206       | 0           | 6, 441  | 33, 556 | 628  | 46   | 604   | 0   |
| 夜12時間合計     | 2, 274 | 9, 362  | 0    | 0     | 6       | 0           | 2, 212     | 8, 281   | 0        | 0     | 12        | 0           | 4, 486  | 17, 643 | 0    | 0    | 18    | 0   |
| 24時間合計      | 5, 666 | 27, 075 | 314  | 23    | 404     | 0           | 5, 261     | 24, 124  | 314      | 23    | 218       | 0           | 10, 927 | 51, 199 | 628  | 46   | 622   | (   |
| 昼夜率         | 1. 67  | 1. 53   | 1.00 | 1.00  | 1. 02   | -           | 1. 73      | 1. 52    | 1.00     | 1.00  | 1.06      | _           | 1.70    | 1. 53   | 1.00 | 1.00 | 1. 03 |     |

注1)「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(2) 将来交通量(地点① 上用賀五丁目住宅前(環状八号線)) (変更前)

|             |        |         | 12 2 | 0 (2) | 13/11/2 | 世里 (地       | <i>™</i> · | -/IJ <del>-</del> | - , 11 11 | - 11:1 (> | * /// · · | 7 19N7 7   |         |         |      |      |      |     |  |  |
|-------------|--------|---------|------|-------|---------|-------------|------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|---------|------|------|------|-----|--|--|
|             |        |         | 入車方向 | 句(台)  |         |             |            |                   | 出車方向      | 可 (台)     |           |            |         |         | 断面合計 | (台)  |      |     |  |  |
| 時間帯         | 一般     | 車両      | 工事月  | 月車両   | ごみ収算    | <b>集車両等</b> | 一般         | 車両                | 工事月       | 車両        | ごみ収集      | <b>車両等</b> | 一般      | 車両      | 工事月  | 車両   | ごみ収集 | 車両等 |  |  |
|             | 大型車    | 小型      | 大型   | 小型    | 大型      | 小型          | 大型         | 小型                | 大型        | 小型        | 大型        | 小型         | 大型      | 小型      | 大型   | 小型   | 大型   | 小型  |  |  |
| 7:00~8:00   | 323    | 1, 359  | 29   | 21    | 4       | 0           | 238        | 1, 339            | 0         | 0         | 3         | 0          | 561     | 2, 698  | 29   | 21   | 7    | 0   |  |  |
| 8:00~9:00   | 376    | 1, 394  | 29   | 0     | 60      | 0           | 258        | 1, 255            | 28        | 0         | 29        | 0          | 634     | 2, 649  | 57   | 0    | 89   | 0   |  |  |
| 9:00~10:00  | 391    | 1, 324  | 29   | 0     | 99      | 0           | 315        | 1, 316            | 28        | 0         | 35        | 0          | 706     | 2,640   | 57   | 0    | 134  | 0   |  |  |
| 10:00~11:00 | 356    | 1, 313  | 29   | 1     | 86      | 0           | 353        | 1, 344            | 28        | 1         | 26        | 0          | 709     | 2, 657  | 57   | 2    | 112  | 0   |  |  |
| 11:00~12:00 | 354    | 1, 200  | 29   | 0     | 37      | 0           | 312        | 1, 457            | 28        | 0         | 10        | 0          | 666     | 2, 657  | 57   | 0    | 47   | 0   |  |  |
| 12:00~13:00 | 309    | 1, 298  | 29   | 1     | 19      | 0           | 305        | 1, 281            | 28        | 1         | 11        | 0          | 614     | 2, 579  | 57   | 2    | 30   | 0   |  |  |
| 13:00~14:00 | 320    | 1, 440  | 28   | 0     | 58      | 0           | 236        | 1, 103            | 29        | 0         | 48        | 0          | 556     | 2, 543  | 57   | 0    | 106  | 0   |  |  |
| 14:00~15:00 | 276    | 1, 399  | 28   | 0     | 28      | 0           | 332        | 1, 183            | 29        | 0         | 32        | 0          | 608     | 2, 582  | 57   | 0    | 60   | 0   |  |  |
| 15:00~16:00 | 221    | 1, 661  | 28   | 0     | 14      | 0           | 240        | 1, 171            | 29        | 0         | 12        | 0          | 461     | 2,832   | 57   | 0    | 26   | 0   |  |  |
| 16:00~17:00 | 188    | 1, 680  | 28   | 0     | 0       | 0           | 171        | 1, 200            | 29        | 0         | 0         | 0          | 359     | 2,880   | 57   | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 17:00~18:00 | 165    | 1, 755  | 28   | 0     | 0       | 0           | 169        | 1, 592            | 29        | 0         | 0         | 0          | 334     | 3, 347  | 57   | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 18:00~19:00 | 113    | 1, 890  | 0    | 0     | 0       | 0           | 120        | 1,602             | 29        | 21        | 0         | 0          | 233     | 3, 492  | 29   | 21   | 0    | 0   |  |  |
| 19:00~20:00 | 124    | 1, 523  | 0    | 0     | 0       | 0           | 124        | 1, 388            | 0         | 0         | 0         | 0          | 248     | 2,911   | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 20:00~21:00 | 90     | 1, 138  | 0    | 0     | 0       | 0           | 98         | 989               | 0         | 0         | 0         | 0          | 188     | 2, 127  | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 21:00~22:00 | 118    | 1, 188  | 0    | 0     | 0       | 0           | 123        | 808               | 0         | 0         | 0         | 0          | 241     | 1, 996  | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 22:00~23:00 | 116    | 826     | 0    | 0     | 0       | 0           | 113        | 629               | 0         | 0         | 0         | 0          | 229     | 1, 455  | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 23:00~0:00  | 140    | 576     | 0    | 0     | 0       | 0           | 111        | 477               | 0         | 0         | 0         | 0          | 251     | 1,053   | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 0:00~1:00   | 173    | 470     | 0    | 0     | 0       | 0           | 113        | 367               | 0         | 0         | 0         | 0          | 286     | 837     | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 1:00~2:00   | 144    | 402     | 0    | 0     | 0       | 0           | 142        | 311               | 0         | 0         | 0         | 0          | 286     | 713     | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 2:00~3:00   | 167    | 355     | 0    | 0     | 0       | 0           | 211        | 239               | 0         | 0         | 0         | 0          | 378     | 594     | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 3:00~4:00   | 192    | 287     | 0    | 0     | 0       | 0           | 286        | 256               | 0         | 0         | 0         | 0          | 478     | 543     | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 4:00~5:00   | 248    | 379     | 0    | 0     | 0       | 0           | 262        | 412               | 0         | 0         | 0         | 0          | 510     | 791     | 0    | 0    | 0    | 0   |  |  |
| 5:00~6:00   | 407    | 777     | 0    | 0     | 4       | 0           | 319        | 900               | 0         | 0         | 8         | 0          | 726     | 1,677   | 0    | 0    | 12   | 0   |  |  |
| 6:00~7:00   | 355    | 1, 441  | 0    | 0     | 2       | 0           | 310        | 1, 505            | 0         | 0         | 4         | 0          | 665     | 2, 946  | 0    | 0    | 6    | 0   |  |  |
| 昼12時間合計     | 3, 392 | 17, 713 | 314  | 23    | 405     | 0           | 3, 049     | 15, 843           | 314       | 23        | 206       | 0          | 6, 441  | 33, 556 | 628  | 46   | 611  | 0   |  |  |
| 夜12時間合計     | 2, 274 | 9, 362  | 0    | 0     | 6       | 0           | 2, 212     | 8, 281            | 0         | 0         | 12        | 0          | 4, 486  | 17, 643 | 0    | 0    | 18   | 0   |  |  |
| 24時間合計      | 5, 666 | 27, 075 | 314  | 23    | 411     | 0           | 5, 261     | 24, 124           | 314       | 23        | 218       | 0          | 10, 927 | 51, 199 | 628  | 46   | 629  | 0   |  |  |
| 昼夜率         | 1.67   | 1. 53   | 1.00 | 1.00  | 1. 01   | -           | 1. 73      | 1.52              | 1.00      | 1.00      | 1.06      | -          | 1.70    | 1. 53   | 1.00 | 1.00 | 1.03 |     |  |  |

注1)「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(3) 将来交通量(地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り)) (変更後)

|             | 入車方向(台)           一般車両         工事用車両 |        |      |      |       |             |       |        | 出車方向  | 可 (台) |      |             |       |        | 断面合計 | (台)  |      |     |
|-------------|--------------------------------------|--------|------|------|-------|-------------|-------|--------|-------|-------|------|-------------|-------|--------|------|------|------|-----|
| 時間帯         | 一般                                   | 車両     | 工事月  | 月車両  | ごみ収集  | <b>集車両等</b> | 一般    | 車両     | 工事月   | 車両    | ごみ収集 | <b>美車両等</b> | 一般    | 車両     | 工事用  | 車両   | ごみ収集 | 車両等 |
|             | 大型車                                  | 小型     | 大型   | 小型   | 大型    | 小型          | 大型    | 小型     | 大型    | 小型    | 大型   | 小型          | 大型    | 小型     | 大型   | 小型   | 大型   | 小型  |
| 7:00~8:00   | 11                                   | 163    | 29   | 21   | 4     | 0           | 14    | 289    | 0     | 0     | 5    | 0           | 25    | 452    | 29   | 21   | 9    | 0   |
| 8:00~9:00   | 10                                   | 225    | 29   | 0    | 35    | 0           | 27    | 305    | 28    | 0     | 67   | 0           | 37    | 530    | 57   | 0    | 102  | 0   |
| 9:00~10:00  | 24                                   | 167    | 29   | 0    | 38    | 0           | 23    | 248    | 28    | 0     | 91   | 0           | 47    | 415    | 57   | 0    | 129  | 0   |
| 10:00~11:00 | 32                                   | 168    | 29   | 1    | 30    | 0           | 20    | 235    | 28    | 1     | 83   | 0           | 52    | 403    | 57   | 2    | 113  | 0   |
| 11:00~12:00 | 25                                   | 163    | 29   | 0    | 45    | 0           | 22    | 200    | 28    | 0     | 63   | 0           | 47    | 363    | 57   | 0    | 108  | 0   |
| 12:00~13:00 | 32                                   | 146    | 29   | 1    | 30    | 0           | 24    | 181    | 28    | 1     | 25   | 0           | 56    | 327    | 57   | 2    | 55   | 0   |
| 13:00~14:00 | 33                                   | 167    | 28   | 0    | 60    | 0           | 21    | 156    | 29    | 0     | 46   | 0           | 54    | 323    | 57   | 0    | 106  | 0   |
| 14:00~15:00 | 21                                   | 156    | 28   | 0    | 51    | 0           | 25    | 203    | 29    | 0     | 27   | 0           | 46    | 359    | 57   | 0    | 78   | 0   |
| 15:00~16:00 | 21                                   | 216    | 28   | 0    | 3     | 0           | 24    | 238    | 29    | 0     | 4    | 0           | 45    | 454    | 57   | 0    | 7    | 0   |
| 16:00~17:00 | 23                                   | 215    | 28   | 0    | 0     | 0           | 22    | 213    | 29    | 0     | 0    | 0           | 45    | 428    | 57   | 0    | 0    | 0   |
| 17:00~18:00 | 15                                   | 289    | 28   | 0    | 0     | 0           | 14    | 195    | 29    | 0     | 0    | 0           | 29    | 484    | 57   | 0    | 0    | 0   |
| 18:00~19:00 | 10                                   | 213    | 0    | 0    | 0     | 0           | 9     | 125    | 29    | 21    | 0    | 0           | 19    | 338    | 29   | 21   | 0    | 0   |
| 19:00~20:00 | 6                                    | 112    | 0    | 0    | 0     | 0           | 19    | 122    | 0     | 0     | 0    | 0           | 25    | 234    | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 20:00~21:00 | 4                                    | 85     | 0    | 0    | 0     | 0           | 8     | 83     | 0     | 0     | 0    | 0           | 12    | 168    | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 21:00~22:00 | 2                                    | 43     | 0    | 0    | 0     | 0           | 1     | 81     | 0     | 0     | 0    | 0           | 3     | 124    | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 22:00~23:00 | 0                                    | 43     | 0    | 0    | 0     | 0           | 2     | 60     | 0     | 0     | 0    | 0           | 2     | 103    | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 23:00~0:00  | 2                                    | 20     | 0    | 0    | 0     | 0           | 3     | 30     | 0     | 0     | 0    | 0           | 5     | 50     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 0:00~1:00   | 1                                    | 13     | 0    | 0    | 0     | 0           | 0     | 25     | 0     | 0     | 0    | 0           | 1     | 38     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 1:00~2:00   | 1                                    | 16     | 0    | 0    | 0     | 0           | 5     | 10     | 0     | 0     | 0    | 0           | 6     | 26     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 2:00~3:00   | 0                                    | 12     | 0    | 0    | 0     | 0           | 0     | 19     | 0     | 0     | 0    | 0           | 0     | 31     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 3:00~4:00   | 2                                    | 18     | 0    | 0    | 0     | 0           | 4     | 9      | 0     | 0     | 0    | 0           | 6     | 27     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 4:00~5:00   | 2                                    | 18     | 0    | 0    | 0     | 0           | 5     | 7      | 0     | 0     | 0    | 0           | 7     | 25     | 0    | 0    | 0    | 0   |
| 5:00~6:00   | 4                                    | 34     | 0    | 0    | 4     | 0           | 5     | 42     | 0     | 0     | 0    | 0           | 9     | 76     | 0    | 0    | 4    | 0   |
| 6:00~7:00   | 8                                    | 98     | 0    | 0    | 2     | 0           | 16    | 169    | 0     | 0     | 0    | 0           | 24    | 267    | 0    | 0    | 2    | 0   |
| 昼12時間合計     | 257                                  | 2, 288 | 314  | 23   | 296   | 0           | 245   | 2, 588 | 314   | 23    | 411  | 0           | 502   | 4, 876 | 628  | 46   | 707  | 0   |
| 夜12時間合計     | 32                                   | 512    | 0    | 0    | 6     | 0           | 68    | 657    | 0     | 0     | 0    | 0           | 100   | 1, 169 | 0    | 0    | 6    | 0   |
| 24時間合計      | 289                                  | 2,800  | 314  | 23   | 302   | 0           | 313   | 3, 245 | 314   | 23    | 411  | 0           | 602   | 6, 045 | 628  | 46   | 713  | 0   |
| 昼夜率         | 1. 12                                | 1. 22  | 1.00 | 1.00 | 1. 02 | _           | 1. 28 | 1. 25  | 1. 00 | 1. 00 | 1.00 | _           | 1. 20 | 1.24   | 1.00 | 1.00 | 1.01 |     |

注1)「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(4) 将来交通量(地点② 上用賀五丁目住宅前(用賀七条通り)) (変更前)

| 入 Z = 3 (4) · 村木又通<br>入車方向(台) |       |        |      |       |       | <u> </u>    | 70 M E |        | <u>√ , ⊢</u> | T C D11 | (/11)5- | _    |      |        |      |       |      |     |  |
|-------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------------|---------|---------|------|------|--------|------|-------|------|-----|--|
|                               |       |        | 入車方向 | 可 (台) |       |             |        |        | 出車方向         | ] (台)   |         |      |      |        | 断面合計 | · (台) |      |     |  |
| 時間帯                           | 一般    | 車両     | 工事月  | 車両    | ごみ収集  | <b>美車両等</b> | 一般     | 車両     | 工事用          | 車両      | ごみ収集    | [車両等 | 一般   | 車両     | 工事月  | 目車両   | ごみ収集 | 車両等 |  |
|                               | 大型車   | 小型     | 大型   | 小型    | 大型    | 小型          | 大型     | 小型     | 大型           | 小型      | 大型      | 小型   | 大型   | 小型     | 大型   | 小型    | 大型   | 小型  |  |
| 7:00~8:00                     | 11    | 163    | 29   | 21    | 4     | 0           | 14     | 289    | 0            | 0       | 5       | 0    | 25   | 452    | 29   | 21    | 9    | 0   |  |
| 8:00~9:00                     | 10    | 225    | 29   | 0     | 36    | 0           | 27     | 305    | 28           | 0       | 67      | 0    | 37   | 530    | 57   | 0     | 103  | 0   |  |
| 9:00~10:00                    | 24    | 167    | 29   | 0     | 39    | 0           | 23     | 248    | 28           | 0       | 91      | 0    | 47   | 415    | 57   | 0     | 130  | 0   |  |
| 10:00~11:00                   | 32    | 168    | 29   | 1     | 31    | 0           | 20     | 235    | 28           | 1       | 83      | 0    | 52   | 403    | 57   | 2     | 114  | 0   |  |
| 11:00~12:00                   | 25    | 163    | 29   | 0     | 46    | 0           | 22     | 200    | 28           | 0       | 63      | 0    | 47   | 363    | 57   | 0     | 109  | 0   |  |
| 12:00~13:00                   | 32    | 146    | 29   | 1     | 30    | 0           | 24     | 181    | 28           | 1       | 25      | 0    | 56   | 327    | 57   | 2     | 55   | 0   |  |
| 13:00~14:00                   | 33    | 167    | 28   | 0     | 61    | 0           | 21     | 156    | 29           | 0       | 46      | 0    | 54   | 323    | 57   | 0     | 107  | 0   |  |
| 14:00~15:00                   | 21    | 156    | 28   | 0     | 52    | 0           | 25     | 203    | 29           | 0       | 27      | 0    | 46   | 359    | 57   | 0     | 79   | 0   |  |
| 15:00~16:00                   | 21    | 216    | 28   | 0     | 4     | 0           | 24     | 238    | 29           | 0       | 4       | 0    | 45   | 454    | 57   | 0     | 8    | 0   |  |
| 16:00~17:00                   | 23    | 215    | 28   | 0     | 0     | 0           | 22     | 213    | 29           | 0       | 0       | 0    | 45   | 428    | 57   | 0     | 0    | 0   |  |
| 17:00~18:00                   | 15    | 289    | 28   | 0     | 0     | 0           | 14     | 195    | 29           | 0       | 0       | 0    | 29   | 484    | 57   | 0     | 0    | 0   |  |
| 18:00~19:00                   | 10    | 213    | 0    | 0     | 0     | 0           | 9      | 125    | 29           | 21      | 0       | 0    | 19   | 338    | 29   | 21    | 0    | 0   |  |
| 19:00~20:00                   | 6     | 112    | 0    | 0     | 0     | 0           | 19     | 122    | 0            | 0       | 0       | 0    | 25   | 234    | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 20:00~21:00                   | 4     | 85     | 0    | 0     | 0     | 0           | 8      | 83     | 0            | 0       | 0       | 0    | 12   | 168    | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 21:00~22:00                   | 2     | 43     | 0    | 0     | 0     | 0           | 1      | 81     | 0            | 0       | 0       | 0    | 3    | 124    | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 22:00~23:00                   | 0     | 43     | 0    | 0     | 0     | 0           | 2      | 60     | 0            | 0       | 0       | 0    | 2    | 103    | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 23:00~0:00                    | 2     | 20     | 0    | 0     | 0     | 0           | 3      | 30     | 0            | 0       | 0       | 0    | 5    | 50     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 0:00~1:00                     | 1     | 13     | 0    | 0     | 0     | 0           | 0      | 25     | 0            | 0       | 0       | 0    | 1    | 38     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 1:00~2:00                     | 1     | 16     | 0    | 0     | 0     | 0           | 5      | 10     | 0            | 0       | 0       | 0    | 6    | 26     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 2:00~3:00                     | 0     | 12     | 0    | 0     | 0     | 0           | 0      | 19     | 0            | 0       | 0       | 0    | 0    | 31     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 3:00~4:00                     | 2     | 18     | 0    | 0     | 0     | 0           | 4      | 9      | 0            | 0       | 0       | 0    | 6    | 27     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 4:00~5:00                     | 2     | 18     | 0    | 0     | 0     | 0           | 5      | 7      | 0            | 0       | 0       | 0    | 7    | 25     | 0    | 0     | 0    | 0   |  |
| 5:00~6:00                     | 4     | 34     | 0    | 0     | 4     | 0           | 5      | 42     | 0            | 0       | 0       | 0    | 9    | 76     | 0    | 0     | 4    | 0   |  |
| 6:00~7:00                     | 8     | 98     | 0    | 0     | 2     | 0           | 16     | 169    | 0            | 0       | 0       | 0    | 24   | 267    | 0    | 0     | 2    | 0   |  |
| 昼12時間合計                       | 257   | 2, 288 | 314  | 23    | 303   | 0           | 245    | 2, 588 | 314          | 23      | 411     | 0    | 502  | 4, 876 | 628  | 46    | 714  | 0   |  |
| 夜12時間合計                       | 32    | 512    | 0    | 0     | 6     | 0           | 68     | 657    | 0            | 0       | 0       | 0    | 100  | 1, 169 | 0    | 0     | 6    | 0   |  |
| 24時間合計                        | 289   | 2, 800 | 314  | 23    | 309   | 0           | 313    | 3, 245 | 314          | 23      | 411     | 0    | 602  | 6, 045 | 628  | 46    | 720  | 0   |  |
| 昼夜率                           | 1. 12 | 1. 22  | 1.00 | 1.00  | 1. 02 | -           | 1. 28  | 1. 25  | 1.00         | 1.00    | 1.00    | _    | 1.20 | 1.24   | 1.00 | 1.00  | 1.01 | _   |  |

注1)「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

表 2-3(5) 将来交通量(地点③ 大蔵一丁目住宅前)

|             |        |         |      |       | 11   | 2-3(5) | <u> 17] 不 又</u> | . 理里 (  |      | 人限-   | <b>- 」日</b> 13 |             |        |         |       |      |      |     |
|-------------|--------|---------|------|-------|------|--------|-----------------|---------|------|-------|----------------|-------------|--------|---------|-------|------|------|-----|
|             |        |         | 入車方向 | 句 (台) |      |        |                 |         | 出車方向 | 7 (台) |                |             |        |         | 断面合計  | (台)  |      |     |
| 時間帯         | 一般:    | 車両      | 工事月  | 月車両   | ごみ収算 | 集車両等   | 一般              | 車両      | 工事用  | 車両    | ごみ収集           | <b>美車両等</b> | 一般     | 車両      | 工事月   | 月車両  | ごみ収集 | 車両等 |
|             | 大型車    | 小型      | 大型   | 小型    | 大型   | 小型     | 大型              | 小型      | 大型   | 小型    | 大型             | 小型          | 大型     | 小型      | 大型    | 小型   | 大型   | 小型  |
| 7:00~8:00   | 116    | 1, 544  | 0    | 0     | 0    | 0      | 218             | 1,610   | 0    | 0     | 0              | 0           | 334    | 3, 154  | 0     | 0    | 0    | 0   |
| 8:00~9:00   | 225    | 1, 343  | 0    | 0     | 0    | 0      | 246             | 1, 519  | 28   | 0     | 0              | 0           | 471    | 2,862   | 28    | 0    | 0    | (   |
| 9:00~10:00  | 249    | 1, 278  | 0    | 0     | 0    | 0      | 254             | 1, 480  | 28   | 0     | 12             | 0           | 503    | 2,758   | 28    | 0    | 12   | 0   |
| 10:00~11:00 | 304    | 1, 411  | 0    | 0     | 0    | 0      | 276             | 1, 334  | 28   | 1     | 8              | 0           | 580    | 2,745   | 28    | 1    | 8    | (   |
| 11:00~12:00 | 291    | 1, 399  | 0    | 0     | 0    | 0      | 301             | 1, 252  | 28   | 0     | 10             | 0           | 592    | 2,651   | 28    | 0    | 10   | (   |
| 12:00~13:00 | 244    | 1, 320  | 0    | 0     | 0    | 0      | 293             | 1, 182  | 28   | 1     | 13             | 0           | 537    | 2, 502  | 28    | 1    | 13   | (   |
| 13:00~14:00 | 243    | 1, 226  | 0    | 0     | 0    | 0      | 300             | 1, 400  | 29   | 0     | 25             | 0           | 543    | 2,626   | 29    | 0    | 25   | (   |
| 14:00~15:00 | 290    | 1, 380  | 0    | 0     | 0    | 0      | 251             | 1, 387  | 29   | 0     | 21             | 0           | 541    | 2, 767  | 29    | 0    | 21   | (   |
| 15:00~16:00 | 211    | 1, 208  | 0    | 0     | 0    | 0      | 229             | 1, 440  | 29   | 0     | 2              | 0           | 440    | 2,648   | 29    | 0    | 2    | (   |
| 16:00~17:00 | 160    | 1, 206  | 0    | 0     | 0    | 0      | 197             | 1, 691  | 29   | 0     | 0              | 0           | 357    | 2,897   | 29    | 0    | 0    | (   |
| 17:00~18:00 | 138    | 1, 388  | 0    | 0     | 0    | 0      | 183             | 1,631   | 29   | 0     | 0              | 0           | 321    | 3,019   | 29    | 0    | 0    | (   |
| 18:00~19:00 | 129    | 1, 262  | 0    | 0     | 0    | 0      | 132             | 1,700   | 29   | 21    | 0              | 0           | 261    | 2, 962  | 29    | 21   | 0    | (   |
| 19:00~20:00 | 76     | 977     | 0    | 0     | 0    | 0      | 102             | 1, 460  | 0    | 0     | 0              | 0           | 178    | 2, 437  | 0     | 0    | 0    | (   |
| 20:00~21:00 | 82     | 811     | 0    | 0     | 0    | 0      | 81              | 1,090   | 0    | 0     | 0              | 0           | 163    | 1,901   | 0     | 0    | 0    |     |
| 21:00~22:00 | 101    | 674     | 0    | 0     | 0    | 0      | 84              | 856     | 0    | 0     | 0              | 0           | 185    | 1,530   | 0     | 0    | 0    |     |
| 22:00~23:00 | 88     | 546     | 0    | 0     | 0    | 0      | 95              | 704     | 0    | 0     | 0              | 0           | 183    | 1,250   | 0     | 0    | 0    |     |
| 23:00~0:00  | 104    | 490     | 0    | 0     | 0    | 0      | 107             | 531     | 0    | 0     | 0              | 0           | 211    | 1,021   | 0     | 0    | 0    | (   |
| 0:00~1:00   | 105    | 348     | 0    | 0     | 0    | 0      | 141             | 411     | 0    | 0     | 0              | 0           | 246    | 759     | 0     | 0    | 0    |     |
| 1:00~2:00   | 148    | 305     | 0    | 0     | 0    | 0      | 119             | 425     | 0    | 0     | 0              | 0           | 267    | 730     | 0     | 0    | 0    |     |
| 2:00~3:00   | 160    | 240     | 0    | 0     | 0    | 0      | 152             | 307     | 0    | 0     | 0              | 0           | 312    | 547     | 0     | 0    | 0    |     |
| 3:00~4:00   | 204    | 280     | 0    | 0     | 0    | 0      | 162             | 284     | 0    | 0     | 0              | 0           | 366    | 564     | 0     | 0    | 0    |     |
| 4:00~5:00   | 219    | 410     | 0    | 0     | 0    | 0      | 187             | 302     | 0    | 0     | 0              | 0           | 406    | 712     | 0     | 0    | 0    | (   |
| 5:00~6:00   | 330    | 943     | 0    | 0     | 0    | 0      | 269             | 668     | 0    | 0     | 0              | 0           | 599    | 1,611   | 0     | 0    | 0    |     |
| 6:00~7:00   | 270    | 1, 533  | 0    | 0     | 0    | 0      | 253             | 1, 278  | 0    | 0     | 0              | 0           | 523    | 2,811   | 0     | 0    | 0    | (   |
| 昼12時間合計     | 2, 600 | 15, 965 | 0    | 0     | 0    | 0      | 2,880           | 17, 626 | 314  | 23    | 91             | 0           | 5, 480 | 33, 591 | 314   | 23   | 91   | (   |
| 夜12時間合計     | 1, 887 | 7, 557  | 0    | 0     | 0    | 0      | 1,752           | 8, 316  | 0    | 0     | 0              | 0           | 3, 639 | 15, 873 | 0     | 0    | 0    | -   |
| 24時間合計      | 4, 487 | 23, 522 | 0    | 0     | 0    | 0      | 4,632           | 25, 942 | 314  | 23    | 91             | 0           | 9, 119 | 49, 464 | 314   | 23   | 91   | (   |
| 昼夜率         | 1.73   | 1. 47   | _    | -     | _    |        | 1. 61           | 1. 47   | 1.00 | 1.00  | 1.00           | -           | 1.66   | 1. 47   | 1. 00 | 1.00 | 1.00 |     |

注1)「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

#### 表 2-3(6) 将来交通量(地点④ 大蔵一丁目世田谷美術館前(美術館通り))

|             |      |        | 入車方向 | <b>女 Z-3 (</b><br>句 (台) | / 13 | <u> 不又</u> | (, 0, 11) | <u>(4)                                    </u> | 出車方向 |     | - 201132 | 6例(天) | 1722 7 | ,,     | 断面合計 | (台) |      |     |
|-------------|------|--------|------|-------------------------|------|------------|-----------|--|------|-----|----------|-------|--------|--------|------|-----|------|-----|
| 時間帯         | 一般:  | 車両     | 工事月  | 車両                      | ごみ収算 | 集車両等       | 一般        | 車両   | 工事月  | 月車両 | ごみ収算     | 集車両等  | 一般     | 車両     | 工事用  |     | ごみ収集 | 車両等 |
|             | 大型車  | 小型     | 大型   | 小型                      | 大型   | 小型         | 大型        | 小型   | 大型   | 小型  | 大型       | 小型    | 大型     | 小型     | 大型   | 小型  | 大型   | 小型  |
| 7:00~8:00   | 13   | 342    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 15        | 218  | 0    | 0   | 0        | 0     | 28     | 560    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 8:00~9:00   | 20   | 270    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 18        | 289  | 0    | 0   | 0        | 0     | 38     | 559    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 9:00~10:00  | 18   | 264    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 31        | 321  | 0    | 0   | 0        | 0     | 49     | 585    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 10:00~11:00 | 20   | 250    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 31        | 253  | 0    | 0   | 0        | 0     | 51     | 503    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 11:00~12:00 | 21   | 225    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 33        | 234  | 0    | 0   | 0        | 0     | 54     | 459    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 12:00~13:00 | 16   | 187    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 21        | 242  | 0    | 0   | 0        | 0     | 37     | 429    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 13:00~14:00 | 14   | 220    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 28        | 240  | 0    | 0   | 0        | 0     | 42     | 460    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 14:00~15:00 | 25   | 231    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 22        | 269  | 0    | 0   | 0        | 0     | 47     | 500    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 15:00~16:00 | 16   | 237    | 0    | 0                       | 2    | 0          | 37        | 342  | 0    | 0   | 0        | 0     | 53     | 579    | 0    | 0   | 2    | 0   |
| 16:00~17:00 | 8    | 192    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 32        | 340  | 0    | 0   | 0        | 0     | 40     | 532    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 17:00~18:00 | 18   | 203    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 30        | 362  | 0    | 0   | 0        | 0     | 48     | 565    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 18:00~19:00 | 9    | 126    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 15        | 366  | 0    | 0   | 0        | 0     | 24     | 492    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 19:00~20:00 | 8    | 132    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 15        | 309  | 0    | 0   | 0        | 0     | 23     | 441    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 20:00~21:00 | 11   | 86     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 23        | 167  | 0    | 0   | 0        | 0     | 34     | 253    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 21:00~22:00 | 6    | 52     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 14        | 117  | 0    | 0   | 0        | 0     | 20     | 169    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 22:00~23:00 | 10   | 46     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 11        | 97   | 0    | 0   | 0        | 0     | 21     | 143    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 23:00~0:00  | 14   | 25     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 18        | 69   | 0    | 0   | 0        | 0     | 32     | 94     |      | 0   | 0    | 0   |
| 0:00~1:00   | 12   | 23     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 18        | 55   | 0    | 0   | 0        | 0     | 30     | 78     | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 1:00~2:00   |      | 13     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 15        | 42   | 0    | 0   | 0        | 0     | 30     | 55     | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 2:00~3:00   | 13   | 14     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 15        | 53   | 0    | 0   | 0        | 0     |        | 67     | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 3:00~4:00   | 23   | 9      | 0    | 0                       | 0    | -          | 16        | 36   | 0    | 0   | 0        | ŭ     |        | 45     | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 4:00~5:00   | 10   | 30     | 0    | 0                       | 0    | 0          | 13        | 41   | 0    | 0   | 0        | 0     |        | 71     | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 5:00~6:00   | 10   | 81     | 0    | 0                       | 0    | -          | 18        | 77   | 0    | 0   | 0        |       |        | 158    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 6:00~7:00   |      | 228    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 12        | 145  | 0    | 0   | 0        | _     |        | 373    | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 昼12時間合計     | 198  | 2, 747 | 0    | 0                       | 14   | 0          | 313       | 3, 476   | 0    | 0   | 0        | 0     | 511    | 6, 223 | 0    | 0   | 14   | 0   |
| 夜12時間合計     | 145  | 739    | 0    | 0                       | 0    | 0          | 188       | 1, 208   | 0    | 0   | 0        | , i   | 333    | 1, 947 | 0    | 0   | 0    | 0   |
| 24時間合計      | 343  | 3, 486 | 0    | 0                       | 14   | 0          | 501       | 4, 684   | 0    | 0   | 0        | 0     | 844    | 8, 170 | 0    | 0   | 14   | 0   |
| 昼夜率         | 1.73 | 1. 27  | _    | _                       | 1.00 | _          | 1.60      | 1. 34  | _    | _   | _        | _     | 1.65   | 1. 31  | _    | _   | 1.00 | _   |

注1) 「ごみ収集車両等」は、世田谷清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。

注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両(一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの)とした。

#### 3 大気汚染

#### 3.1 予測方法

#### (1) 工事の施工中

#### ア 建設機械の稼働状況及び汚染物質排出量

定格出力別の窒素酸化物及び粒子状物質のエンジン排出係数原単位は変更前と同様である。 変更後と変更前の建設機械の稼働台数は表3-1(1)~(2)に、汚染物質ごとに算出した建設機 械からの汚染物質排出量は図3-1(1)~(4)に示すとおりである。

表 3-1(1) 建設機械の稼働台数(変更後)

| 建設機械          | 規格                 |    |    |    | -  | 工事 | 音工だ | ja B 0 | つ月娄 | ţ  |    |    |    |
|---------------|--------------------|----|----|----|----|----|-----|--------|-----|----|----|----|----|
| <b>建</b>      | 况伦                 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68  | 69     | 70  | 71 | 72 | 73 | 74 |
| 油圧圧砕機         | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| CD 機          | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| バックホウ         | 0.3m <sup>3</sup>  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| バックホウ         | $0.75 \text{m}^3$  | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |     |        |     |    |    |    |    |
| ジャイアントブレーカー   | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| クラムシェル        | $0.75 \text{m}^3$  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| SMW機          | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| 杭打設機          | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| ラフテレーンクレーン    | 10t                |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| ラフテレーンクレーン    | 25t                | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66  | 66     | 66  | 66 | 66 | 66 | 66 |
| クローラークレーン     | 70 t               | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22  | 22     | 22  | 44 | 44 | 44 | 44 |
| クローラークレーン     | 300t               | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44  | 44     | 44  | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 定置式タワークレーン    | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     | 22 | 22 | 22 | 22 |
| コンクリートポンプ車    | $240 \mathrm{m}^3$ | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 66  | 66     | 66  | 66 | 66 | 66 | 22 |
| ブルドーザ         | 20t                |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| 振動ローラー        | 2.4~2.8 t          |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| タイヤローラー       | 0.8~1.1t           |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| アスファルトフィニッシャー | 2.4m~6.0m          |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| 高所作業車         | _                  |    |    |    |    | 88 | 88  | 88     | 88  | 88 | 88 | 88 | 88 |
| アームロール車       | $4 \text{m}^3$     |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |
| 環境集じん機        | _                  |    |    |    |    |    |     |        |     |    |    |    |    |

注) 建設機械は二次排出ガス対策型を想定した。

表 3-1(2) 建設機械の稼働台数(変更前)

| 7- <del>1</del> =71.1-466.1-2-1 | +11 +14             |    |    |    |    | 工事 | 着工だ | いらの | 月数 |    |    |     |     |
|---------------------------------|---------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
| 建設機械                            | 規格                  | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56  | 57  | 58 | 59 | 60 | 61  | 62  |
| 油圧圧砕機                           | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| 油圧圧砕機                           | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| バックホウ                           | 0. 3m <sup>3</sup>  |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| バックホウ                           | 0. 75m <sup>3</sup> | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| ジャイアントブレーカー                     | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| クラムシェル                          | 0. 75m <sup>3</sup> |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| SMW機                            | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| 杭打設機                            | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| ラフテレーンクレーン                      | 10t                 |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| ラフテレーンクレーン                      | 25t                 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 88  | 88  | 88 | 88 | 88 | 44  | 44  |
| クローラークレーン                       | 70t                 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 44  | 44  | 44 | 44 | 44 |     |     |
| クローラークレーン                       | 300t                | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44  | 44  | 44 | 44 | 22 |     |     |
| 定置式タワークレーン                      | _                   |    |    |    |    |    | 22  | 22  | 22 | 22 | 22 |     |     |
| コンクリートポンプ車                      | $240\text{m}^3$     | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66  | 66  | 66 | 22 | 22 | 22  | 22  |
| ブルドーザ                           | 20t                 |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| 振動ローラー                          | 2. 4~2. 8 t         |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| タイヤローラー                         | 0.8~1.1t            |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    | 22  | 22  |
| アスファルトフィニッシャー                   | 2.4m~6.0m           |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| 高所作業車                           | _                   |    | 44 | 44 | 88 | 88 | 88  | 88  | 88 | 88 | 88 | 198 | 198 |
| アームロール車                         | $4m^3$              |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |
| 環境集じん機                          | _                   |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |     |     |

注)建設機械は二次排出ガス対策型を想定した。

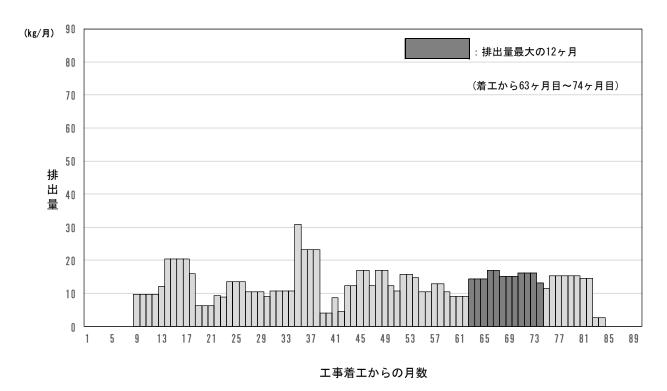


図 3-1(1) 建設機械からの汚染物質排出量(浮遊粒子状物質) (変更後)

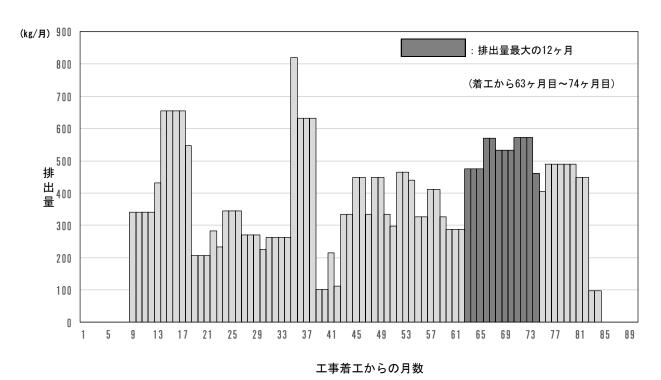


図 3-1(2) 建設機械からの汚染物質排出量(窒素酸化物)(変更後)

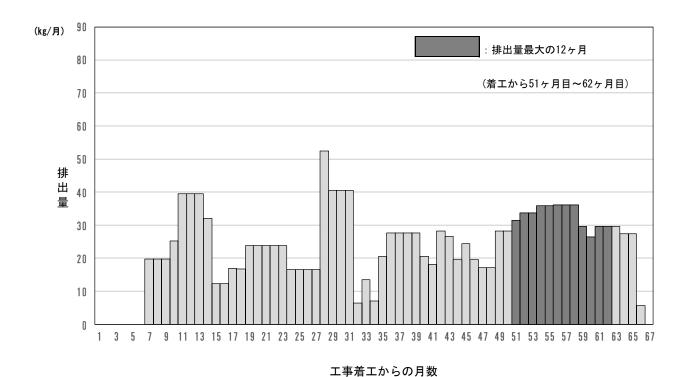


図 3-1(3) 建設機械からの汚染物質排出量(浮遊粒子状物質)(変更前)

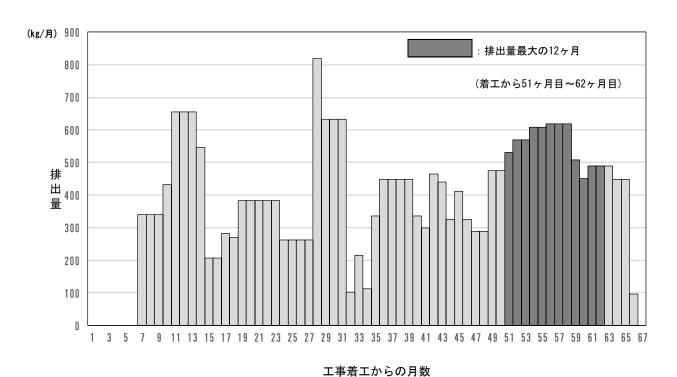


図 3-1(4) 建設機械からの汚染物質排出量(窒素酸化物)(変更前)

#### 4騒音・振動

#### 4.1 予測の対象時点

#### (1) 工事の施行中

#### ア 建設機械の稼働に伴う騒音・振動

#### (7) 建設機械の稼働に伴う騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期は、建設工事の主な工種毎に、環境影響が最大となる時点とした。変更後と変更前の使用する建設機械別の騒音レベルは、表4-1(1)~(2)に示すとおりである。

変更後と変更前の距離10mにおける騒音レベルの90%レンジ上端値( $L_{A5,10m}$ )で表した月別の発生騒音レベルの合成値は、図4-1(1)~(2)に示すとおりである。

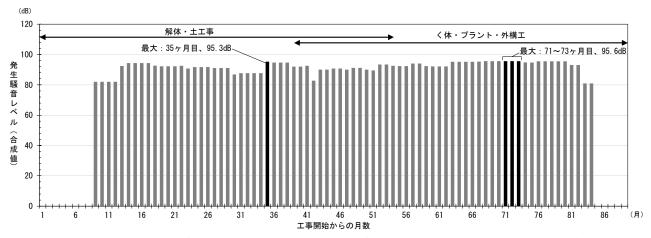


図 4-1(1) 建設機械の稼働に伴う月別発生騒音レベル合成値(LA5,10m)(変更後)

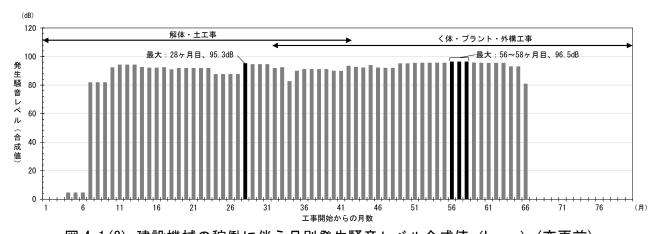


図 4-1(2) 建設機械の稼働に伴う月別発生騒音レベル合成値(L<sub>A5,10m</sub>)(変更前)

# 余白

表 4-1(1) 建設機械一覧(変更後)

| 工種     解体・土工事     く体・プラント工事       90       %          | 距   |
|---|-----|
| 0/2   |     |
| 主な作業名 地下部解体、 建方 (計画建物) 騒音 ジ 上 端 値 (dB) (m)            | 10  |
| 工事開始からの月数 35 71~73                                    | V   |
| 建設機械名   | ルのの |
| 1 油圧圧砕機 - 4 - 1.2 8                                   | 1   |
| 2 CD機     -     6     -     1.2     8                 | 1   |
| 3 バックホウ 0.3m³ 6 - 1.2 7                               | 1   |
| 0.75m <sup>3</sup> 3 - 1.5 7                          | 1   |
| 5 ジャイアントブレーカー - 1.2 9                                 | 1   |
| 6 クラムシェル 0.75m³ - 1.5 8                               | 1   |
| 7 SMW機 1.2 7  | 1   |
| 8 杭打設機 1.2 8  | 1   |
| 9 ラフテレーンクレーン 10t - 2.2 8                              | 1   |
| 10 25t - 3 2.2 8                                      | 1   |
| 11 クローラークレーン 70t 6 2 2.2 7                            | 1   |
| 12 300t – 2 2.2 7                                     | 1   |
| 13 定置式タワークレーン - 1 1.8 7                               | 1   |
| 14     コンクリートポンプ車     240m³     -     3     1.2     8 | 2   |
| 15 ブルドーザ 20t - 1.6 8                                  | 1   |
| 16 振動ローラー 2.4~2.8 t - 0.9 8                           | 1   |
| 17 タイヤローラー 0.8∼1.1t − − 1.2 7                         | 1   |
| 18 アスファルトフィニッシャー 2.4m~6.0m 1.2 7                      | 1   |
| 19 高所作業車 - 4 2.2 7                                    | 1   |
| 20 アームロール車     4m³     -     -     2.2     7          | 1   |
| 合計   25   15   -   -                                  |     |

資料)1. 「建設工事騒音の騒音予測モデル "ASJ CN-Model 2007"」(参考資料) (日本音響学会誌 64 巻 4 号 (2008))

<sup>2. 「</sup>建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック(第3版)」(平成13年、(社)日本建設機械化協会)

注) 表中の番号は、図 5.3.2-1(1)(p.94 参照)の番号に対応する。

表 4-1(2) 建設機械一覧(変更前)

| _  |               | X + 1 (2)          | 10人1人1人1人     |                     | 1         | 1  |    |
|----|---------------|--------------------|---------------|---------------------|-----------|--|----|
|    | 工種            |                    | 解体・土工事        | く体・<br>プラント工事       |           | 90 距   |    |
|    | 主な作業名         |                    | 地下部解体、<br>埋戻し | 建方<br>(計画建物、<br>煙突) | 騒音源の高さ m) | 総<br>%<br>ル<br>離<br>10<br>加<br>に<br>お<br>ける<br>騒音<br>し<br>は<br>は<br>の<br>に<br>お<br>ける<br>騒音<br>し<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>も<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>。<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>に<br>る<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>に<br>る<br>。<br>る<br>。<br>に<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>る<br>。<br>る<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>る<br>る<br>。<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。<br>る<br>。 | 資料 |
|    | 工事開始からの月数     |                    | 28            | 56~58               | (1117)    |  |    |
|    | 建設機械名         | 規格                 | 稼働            | <br>台数              |           | ベルの  |    |
| 1  | 油圧圧砕機         | -                  | 4             | _                   | 1.2       | 82   | 1  |
| 2  | CD 機          | _                  | 6             | _                   | 1.2       | 86   | 1  |
| 3  | バックホウ         | 0.3m <sup>3</sup>  | 6             | _                   | 1.2       | 77   | 1  |
| 4  |               | 0.75m <sup>3</sup> | 3             | _                   | 1.5       | 78   | 1  |
| 5  | ジャイアントブレーカー   | _                  | _             | _                   | 1.2       | 96   | 1  |
| 6  | クラムシェル        | 0.75m <sup>3</sup> | _             | _                   | 1.5       | 83   | 1  |
| 7  | SMW機          | _                  | _             | _                   | 1.2       | 79   | 1  |
| 8  | 杭打設機          | _                  | _             | _                   | 1.2       | 86   | 1  |
| 9  | ラフテレーンクレーン    | 10t                | _             | _                   | 2.2       | 89   | 1  |
| 10 |               | 25t                | _             | 4                   | 2.2       | 89   | 1  |
| 11 | クローラークレーン     | 70t                | 6             | 2                   | 2.2       | 73   | 1  |
| 12 |               | 300t               | ı             | 2                   | 2.2       | 79   | 1  |
| 13 | 定置式タワークレーン    | _                  | ı             | 1                   | 1.8       | 73   | 1  |
| 14 | コンクリートポンプ車    | $240\mathrm{m}^3$  | _             | 3                   | 1.2       | 85   | 2  |
| 15 | ブルドーザ         | 20t                | _             | _                   | 1.6       | 86   | 1  |
| 16 | 振動ローラー        | 2.4~2.8 t          | _             | _                   | 0.9       | 81   | 1  |
| 17 | タイヤローラー       | 0.8~1.1t           |               | _                   | 1.2       | 76   | 1  |
| 18 | アスファルトフィニッシャー | 2.4m~6.0m          | _             | _                   | 1.2       | 76   | 1  |
| 19 | 高所作業車         |                    | _             | 4                   | 2. 2      | 74   | 1  |
| 20 | アームロール車       | $4\mathrm{m}^3$    | _             | _                   | 2.2       | 72   | 1  |
|    | 合計            |                    | 25            | 16                  |           | _  |    |

資料)1. 「建設工事騒音の騒音予測モデル "ASJ CN-Model 2007"」(参考資料) (日本音響学会誌 64 巻 4 号 (2008))

<sup>2. 「</sup>建設工事に伴う騒音・振動対策ハンドブック(第3版)」(平成13年、(社)日本建設機械化協会)

注) 表中の番号は、図 5.3.2-1(2)(p.95 参照)の番号に対応する。

## 事業計画の変更について

-世田谷清掃工場建替事業-

編集・発行 東京二十三区清掃一部事務組合 東京都千代田区飯田橋三丁目5番1号 TEL 03(6238)0915

印刷物登録

令和7年度 第43号