

光が丘清掃工場建替事業 環境影響評価書案説明会 質疑応答要旨

【全般】

No.	質 疑	応 答
1	環境影響評価の条例とはどこの条例か。練馬区か東京都か。	東京都の条例です。
2	環境影響評価や建替計画策定の委託を受けたコンサルタント業者は、今日の説明会に来ているのか。	測定や計算等を委託しましたが、本事業の建替計画や環境影響評価は当組合の責任で行っていますので、委託業者は出席しておりません。
3	環境影響の予測をしているが、今後確認するのか。	事後調査により確認します。

【工場運営】

No.	質 疑	応 答
4	清掃一組が住民から遠いところにあるように感じる。月に1度でも区報に測定値を掲載してほしい。	清掃工場の操業状況や環境調査について運営協議会で報告しているほか、維持管理情報について清掃一組ホームページに測定結果を掲載しています。データ量が膨大であり、紙で配るのは困難ですが、可能な範囲でお知らせするよう努めています。
5	工事中的ごみ処理は、どうなるのか。	23区で共同処理を行っていることから、停止中は別の工場で処理することができます。工事中も同様です。 なお、光が丘清掃工場の稼働停止時点では現在建替中の練馬清掃工場が稼働しており、主に練馬清掃工場での処理をすることとなります。
6	プラスチックを分別しても工場で燃やしているのか。	可燃ごみの日に出されたごみが工場に搬入されず、分別回収されたプラスチックは区でリサイクル等を行っています。
7	板橋区赤塚新町のごみも光が丘清掃工場での燃やすのか。	現在の工場では、主に練馬区のごみを搬入していますが、板橋区、中野区のごみも一部搬入されます。新しい工場の搬入元は断言できませんが、23区で共同処理しているため、ごみ収集できないということはありません。なお、光が丘清掃工場停止前には建替中の練馬清掃工場が稼働します。
8	焼却炉では絶えず完全燃焼しているのか。自己規制値以上の値になることはないのか。	温度等を監視し、空気量等を自動的に制御して完全燃焼をしています。ダイオキシン類以外の予測物質については、常時測定で監視もしています。

No.	質 疑	応 答
9	環七公害というのがあった。夏の午後、常時夕立になるというもの。自動車の排ガスで大雨になるというように聞いていたが、工場の煙突の蒸気は気象に影響するのか。	煙突からは、200℃の水蒸気が出ています。ごみに水分が含まれることや排ガスを水洗いしていることから、水蒸気が煙突から出ます。今の時期などは白煙が見えると思います。しかし、これがゲリラ豪雨の雲になるようなことはありません。
10	バグフィルターというのが重要なものだと聞いている。「ごみれば2014」という資料で、バグフィルターの本数が800～5,000というように書いてある。なぜこれだけ違うのか。	バグフィルターは、布のようなフィルターで、ばいじんとともに放射性物質やダイオキシン類も捕れる重要なものです。焼却炉の規模や炉数が違う工場があるので、本数の違いが出てきます。
11	「ごみれば2014」に防じんマスクをした写真があるが、マスクをしないと危険なのか。	通常的环境に比べて工場内はほこりや粉じんが多い場所もあるため、マスクをしています。
12	水銀混入ごみによる炉停止の報道があったが、住民に報告があったのかどうかわからない。	水銀混入ごみによる焼却炉の停止については平成22年と今年2月に発生し、運営協議会で報告した他、ホームページ等にも掲載しました。今年2月の件については焼却設備を清掃して復旧しています。工場を知ってもらうため、工場だよりなどを使ってより積極的にお知らせしていきたいと考えています。
13	排ガス中の水銀濃度が自己規制値以上で炉停止していることがあるが、今まで、その他で炉停止したことはあるのか。	灰詰まり等の故障による停止があります。なお、光が丘清掃工場が水銀の自己規制値超過で炉停止したのは2回ありました。平成22年の2炉停止と今年2月の2号炉です。可燃ごみの中に水銀が入っていたのが原因ですが、本来可燃ごみとして入ってきてはいけないものです。
14	前の説明にあった灰の詰まりというのは、排ガスの処理に問題はないのか。	排ガスの通り道が詰まったということではなく、焼却灰が排出口に詰まったものなので、排ガスの処理には影響しません。処理された排ガスは煙突から出て約40万倍に希釈されます。現在も、工場周辺の小学校等7か所で環境調査を年1回行っています。焼却炉が稼働している時・停止している時に測定しており、測定結果が稼働時より停止時の方が高い場合もあり、工場の排ガスが環境に影響していることは極めて少ないと考えています。

No.	質 疑	応 答
15	水銀について対策がもっとほしい。	水銀を多く含むごみが搬入されたら焼却処理過程では対策の取りようがないため、搬入しないように徹底していくしかありません。清掃工場では、抜打ちで搬入物検査を行い、収集に従事している人に対しても、水銀等搬入不適物の搬入禁止ビラの配布をしています。
16	水銀を 100 %吸着はしないと思うが、技術的に捕れないということなのか。	新しい工場では、煙突入口の他に、ろ過式集じん器出口に水銀濃度計を設置し、水銀が自己規制値を超えそうになった場合は自動でろ過式集じん器への活性炭吹込み、排ガス洗浄装置への液体キレート剤の注入量増加を行います。それでも、自己規制値を超える場合には、焼却炉を停止させます。現在の工場でも、多少の水銀についての対応能力はあります。計算上ですが、光が丘清掃工場では1時間当たり 80 g 程度の水銀なら自己規制値を超えないと考えています。水銀を用いた製品は、血圧計や体温計等がありますが、実際に何が搬入されたかは分かりません。

【大気汚染】

No.	質 疑	応 答
17	時々、ベランダにすすのようなものが降ってくる。	ばいじんはバグフィルターで捕れているので煙突からは出ません。冬に白い煙に見えるものは、水蒸気です。
18	以前は、光が丘高校の角で放射能を測定していたが、排ガス測定をどこでやるのか。	光が丘清掃工場を中心に半径約 1 km の範囲で、一般環境大気質は 7 地点、沿道大気質は 6 地点で測定しています。光が丘高校の角というのは、練馬区が行っている調査と思われます。
19	工事用車両の排ガス測定場所の根拠は何か。トラックの経路で決めているのか。	工事用車両の走行ルートに基づき測定地点を設定しています。
20	旭町に住んでいるのだが、車両の排ガスの最大予測濃度地点というのが旭町のような。煙突からの排ガスはどうなのか。	施設の稼働に伴う煙突排ガスの影響は、広範囲であり、南に約 1 km のあたりが最大になります。影響が最大といっても、施設の稼働による影響濃度の環境濃度に占める割合は低い値となっています。また、現在の工場でも環境測定を年 1 回、7 地点で行っています。工場稼働時・停止時で測定していますが、停止時の方が高いこともあります。いずれにしても環境基準より低い状況です。

No.	質 疑	応 答
21	煙突排ガスの最大予測濃度地点はどこなのか。	予測濃度は影響濃度と環境濃度を合わせたものであり、影響濃度は大気拡散式により算出しています。算出した結果、最大予測濃度地点は工場の南側となります。
22	大気汚染の影響は、煙突からの排ガスと清掃車両の排ガス、それぞれの結果をプラスすれば良いのか。	施設の稼働と清掃車両の影響は、それぞれ影響が分かるように別々に計算しています。
23	工事中的大気汚染は、どこで測定するのか。	工事中的大気汚染に係る測定は、予測地点とした敷地境界及び道路沿道で行います。
24	関係地域が円になっているが、実際は風向きによって縦型などになるのではないのか。	煙突排ガスの大気への影響は、南に約1 km 付近が最大になりますが、他に騒音・振動等の影響も考慮に入れ、約1.1 km の円周内としました。
25	煙突排ガスの影響の1.1 km という算定方法を教えてほしい。狭く感じる。	窒素酸化物総量規制マニュアルの計算式を用いて、気象条件を入力し拡散の状況を計算しています。1年間の計算結果を平均したのものとして、最大になるのが南に1.1 km になります。予測としては、2 km までやっていますが、1.1 km から先は影響濃度が下がっていきます。
26	大気汚染モニタリングシステムについて、都や区と連携して実施する考えはあるのか。	当組合は、規制を受ける立場にあります。大気汚染の状況把握は、大気汚染防止法に基づき都道府県の業務となり、これに基づいた大気汚染モニタリングシステムの設置が行われています。モニタリングシステムの設置は清掃一組の事業範囲からは外れると考えます。
27	放射能が項目にないのはなぜか。	工事は、ごみや焼却灰をすべて除去した後に行います。また、当組合の全工場では放射能の排ガス測定を行っていますが、全て不検出です。このため、予測・評価項目としていません。

【騒音・振動】

No.	質 疑	応 答
28	低周波振動について、説明がなかったが、影響はないのか。	毎年行う定期調査では、当組合が運営するどの工場においても周辺へ影響を及ぼすような低周波音は発生していません。新工場も同等の構造であるため、周辺への影響は小さいと考えています。
29	騒音の現況値というのは、どのようなものか。	現況値とは、実際に現地で測定した値のことです。

No.	質 疑	応 答
30	工事用車両の方が車両は大きく、発進時等の音も大きいと思うが、なぜ清掃車両よりも騒音が低くなっているのか。	清掃車両の台数が多いので騒音が高くなります。瞬間の騒音ということも当然問題になりますが、評価は環境基準との比較となるので、音の総量を平均した等価騒音レベル（LAeq）という指標で評価しました。
31	道路騒音が環境基準を超えているが、何か取組はないのか。	本事業の影響を除いても環境基準を超えています。自動車は物流など様々な分野の社会活動で使われており、当組合の取組でこれ以上下げることが難しいと考えます。
32	道路騒音が環境基準を超えていた箇所は、いつから超えていたのか。対策について、都や区との連携はできないか。	当組合は道路交通を規制する立場にはないため、いつ頃からかは分かりません。騒音低減のために、本事業の工事用車両には速度遵守などを指導し、清掃車両は区とも連携して指導します。

【土壌汚染】

No.	質 疑	応 答
33	土壌汚染の調査結果の数値をなぜ掲載していないのか。	数値が多いため説明会用スライドには示していませんが、別途配布資料の「あらまし」に掲載しています。
34	土壌汚染の保全の措置で、汚染を確認した場合、測定結果をどうしてすぐ報告しないのか。	今回の調査では基準を超過していませんでした。工事着手前にも条例等に基づき調査を行い、汚染が確認されれば東京都から公示されます。この汚染された土壌は、法令に基づき適切な措置を行います。なお、調査結果については建設協議会等でも報告していきます。
35	土壌汚染の調査は、スポット的に測定したのか、定期的に測定しているのか。	環境影響評価では、敷地内の8地点で土壌汚染調査を行っています。工事にあたっては、東京都の環境確保条例及び土壌汚染対策法に基づき工事敷地全体の土壌調査を行います。まず、30 mメッシュで概況調査を行います。汚染が確認された場合、エリアを10 mメッシュに区切り深さ10 mまで調査を行い、汚染範囲を確定させた上で、必要な措置を行います。
36	土壌汚染の現地調査結果で、「検出されないこと」という基準に対する結果は、検出されたということなのか。	「検出されないこと」というのは、定量下限値未満と同じことです。現在の分析技術で測定できる限界値です。結果はすべて定量下限値未満であり、「検出されなかった」ということです。

No.	質 疑	応 答
37	土壌汚染の地下水の調査は1か所だけの調査で良いのか。	土壌汚染において土壌の調査は直接的なものですが、地下水は間接的な調査で、土壌汚染の可能性を調べるために行います。地下水の流れの下流側で調べれば十分と判断しました。
38	光が丘公園内が土壌汚染の調査地点になっていないのはなぜか。	煙突からの拡散は、自己規制値の値で計算しており、最も高い条件を想定しています。この条件でも、環境基準より2桁低い数値になっているため、工場の影響で公園の土壌中の汚染物質の数値が上がることはないので、調査地点としていません。

【地盤・水循環】

No.	質 疑	応 答
39	地下水を地震等災害時に利用できるのか。	飲用には適しませんが、構内道路散水等には使えます。
40	工場周辺に防災井戸がある。工事で影響が無いのか。ごみ汚水が長い間かけて漏れてくることはないのか。	工事中は山留め壁を地下25mまで設置し、工事の影響が地下水へ及ぶのを防ぎます。また、ごみバンカは、汚水が漏れ出ないような厚いコンクリートで施工します。

【廃棄物】

No.	質 疑	応 答
41	焼却灰の埋立てはどこになるか。	東京湾の埋立処分場です。
42	解体時に発生する汚染されている廃棄物は、どこに埋立てするのか。	施設停止後に解体前清掃を行い、灰等は管理型処分場で環境に対する影響が無いよう適切に処理します。建物内部のアスベスト含有材は、工事着手前に調査を行い、発見された場合には、条例等に基づき適切に処理します。煙突は、内筒内面のライニング材にアスベストが含まれていますが、条例等に基づき適切に処分します。また、コンクリート廃材などは、建設リサイクル法に基づき、95%以上リサイクルします。

【温室効果ガス】

No.	質 疑	応 答
43	温暖化の説明部分について、現工場よりも良くなっているのか。	ごみ発電はCO ₂ の削減につながるが、その能力は現在の4,000 kWから約8,000 kWになります。

【事業計画】

No.	質 疑	応 答
44	建替える理由は、老朽化によるものなのか。	老朽化、焼却余力、地域バランス等総合的に考慮して、23区全体の整備計画を定めています。
45	光が丘清掃工場が焼却能力300t、練馬清掃工場が500tという設計は、どのようにしているのか。	清掃工場が立地している各地域の実情に応じた処理能力として東京都が整備してきた経緯があります。23区全体から出たごみは当組合の21の工場で共同処理する方針としています。
46	光が丘清掃工場の建替事業に関する費用はいくらなのか。	環境影響評価の関係が約2億円、工事については約200億円と想定しています。
47	工事の解体・建設は、それぞれ何年かかるのか。	解体工事は、平成28年中頃から30年中頃までです。建設工事は29年後半から32年までの予定です。今は、まだ計画であり、工事着手前の工事説明会で詳細を説明します。
48	太陽光パネルは屋上に設置するのか。	屋上に設置します。
49	震災時に仙台の工場は大丈夫だったのか。新工場は大丈夫か。	仙台でも清掃工場の建物の被害はありませんでした。ごみクレーンが脱輪したということはあったと聞いていますので、新工場では対策を考えます。工場のプラントは、震度5強で自動停止し、安全を確保します。
50	東京都の環境基本計画では、2020年までに再生可能エネルギーの利用目標を20%まで高めるという内容がある。実現に向けてどのように考えるか。	ごみ発電の能力は、現在4,000kWのところ、新工場では約8,000kWになります。工場内使用電力は、約3,000kWと想定しており、所内負荷をまかなったうえで、余剰電力については売却していきます。
51	「東京の環境2011」（東京都）という資料によれば、省エネ・再エネ使用の促進が書かれている。この点について、都や区と連携して実現する考えはあるのか。	現在、連携の一環として区の施設に対して熱供給を行っており、建替後も継続します。
52	建物を30年で建替えないといけないということは無いのではないのか。プラントの一部交換などできないのか。	建物の中身のプラントが老朽化しています。排ガス量が多くなっていることもあり、プラントのサイズを大きくする必要があります。これに合わせた大規模な耐震補強は現行法令に適合させるのが難しいことから、建物の建替えが必要です。

No.	質 疑	応 答
53	建ぺい率は、30 %ぐらいだと思いが、残っている部分で何かできないのか。	清掃車両の動線や作業場所などを確保したうえで、緑化を行います。

【工事】

No.	質 疑	応 答
54	オリンピックや震災復興工事を踏まえ、良質な機械・人材の確保が可能か。	工事契約において、瑕疵担保条件を定め、無償で直させることで品質を確保します。 また、今後決まる請負業者に対し良質な労働力の確保を求めています。
55	道路に工事用車両が止まっていると排ガスの問題がある。その対応はどのようにするのか。	工事用車両は敷地内に入れ、路上駐車をさせないように請負業者を指導するとともに、条例に基づきアイドリングストップを徹底させます。
56	高齢者が多く、交通安全対策として交差点に警備員の配置を考えているか。	最大限配慮しながら工事を行います。
57	各種測定の頻度はどうなっており、オーバーしたら工事を中断するのか。	工事中は敷地内の騒音・振動計の数値を住民の方にも見えるようにし、基準を超えれば工事を止めて確認します。
58	工事用車両は、何台通過するのか。	通行量が一番多い道路では、1日で15,000台のうち工事用車両は60台です。工事用車両が一番多い工場前では、6,086台のうち工事用車両は236台です。
59	現在建替工事中で近くにある練馬清掃工場での苦情は何があるか。	苦情が多いのは騒音・振動に関するもので、その都度対応しています。また、工事用車両に関する苦情についてはガードマンの配置場所を増やす等対応しています。 本事業の工事においても、きめ細かに対応します。
60	雨天の廃棄物運搬は、荷台から水と共に漏れだすと思う。防水シートを敷く等の対策が必要ではないか。	雨水が入らないようシートで囲って運搬するなど、十分配慮して工事を実施したいと考えています。
61	工場の南西では毎日、特に土日に交通渋滞があるが、工事の大型車両が通れないのではないか。	工事期間を短くする観点から土曜日にも作業したいと考えています。大型車両については、交通規制があるので夜間搬入となります。
62	工場の南西側は大雨が降ると洪水のようになっているが、車両が水没しないか。	大雨の際は工事用車両の台数を抑えることや北側の道路を使う等、状況を見ながら臨機応変に対応し工事を進めます。なお、工事用車両については近隣に路上駐車させず、アイドリングストップを工事業者に指導します。

No.	質 疑	応 答
63	定期点検がいつも随意契約だが、新工場建設はどうするのか。	<p>工事業者の選定にあたっては、条件を満たす業者を対象に、技術と価格の両方を評価する総合評価落札方式で行います。</p> <p>なお、条件とは、処理能力 100 t/日以上、廃棄物発電や自動化の清掃工場の建設実績があることです。</p>
64	直下型地震や長周期振動のことを踏まえて、煙突をどう工事するのか。	<p>新工場の煙突を建替えるにあたっては、長周期の地震波も含めた複数の地震波による振動解析をし、安全であることを専門機関で評価した上で国土交通大臣の認定を受けます。</p>
65	以前に煙突にアスベストがあると聞いたが、どのような状況か。	<p>煙突の内筒には非飛散性アスベストを含む材料が使用されています。確認のため煙突出口での排ガスのアスベストを測定しましたが、検出されませんでした。しかし、住民の皆様にご安心いただくために、平成 19 年に、その内筒のさらに内側にステンレスの筒を入れ、このステンレスの内筒の中を排ガスが通るように工事しましたので、このアスベストが飛散することはありません。また、周辺大気も調査しましたが、アスベストは検出されませんでした。現在も練馬区が区内での測定をしていますが不検出です。</p>
66	工事での緊急時の対応は。	<p>消防・警察に出動を要請する場合には練馬区にも連絡をする体制をとります。</p>
67	解体は煙突も行うのか。アスベストもあるなら丁寧にやってほしい。	<p>煙突も建替えるので解体します。現在の煙突にはアスベストを含有する材料が一部使われていることが分かっています。煙突の解体では頂部を塞ぎ、密閉したうえで集じん器を設置し、外部への飛散を防止します。除去したアスベスト含有物は二重に袋詰めして搬出します。また古い建材にはアスベストを含有している可能性があるため、調査を行い、含有している場合は飛散しないように丁寧に除去し、条例に基づき適正処理します。</p>
68	アスベストの測定は、敷地境界の 4 か所とのこと。公的機関で測定してほしい。	<p>測定は計量法に基づく、環境計量証明事業登録を受けた事業者が行います。この資格をもつということは、責任をもってやるということです。例えばダイオキシン類ならば非常に厳しい監査があります。工事中の測定に関しては、一番影響が高い場所で測定します。</p>

【熱供給】

No.	質 疑	応 答
69	東京熱供給株式会社から温水のサービスを受けているが、工事で影響は出るのか。	光が丘清掃工場から東京熱供給株式会社へ熱供給し、同社から住宅へ熱供給しています。工事中、光が丘清掃工場が停止しても、東京熱供給株式会社が自前のボイラを焚くので、住宅への熱供給ができなくなることはありません。
70	温水はどのようなところに供給しているのか。	旭町南地区区民館のプール、光が丘体育館、光が丘図書館、光が丘団地の地域冷暖房に給熱しています。